Schéma de la boîte à fusibles Berlingo 2 (B9)

Affectation complète des fusibles et schéma de câblage

Source: https://schemafusible.com/citroen/berlingo-2

Vous cherchez le schéma des fusibles d’un Citroën Berlingo 2, notamment en 1.6 HDi ? Cette page est consacrée à la deuxième génération B9. Elle présente les boîtes à fusibles de l’habitacle et du compartiment moteur, les platines complémentaires et les circuits associés aux relais.

Les tableaux distinguent le boîtier principal, les équipements optionnels et les aménagements de carrosserie. Ils concernent les montages des notices citées : la motorisation seule ne suffit pas à confirmer chaque affectation.



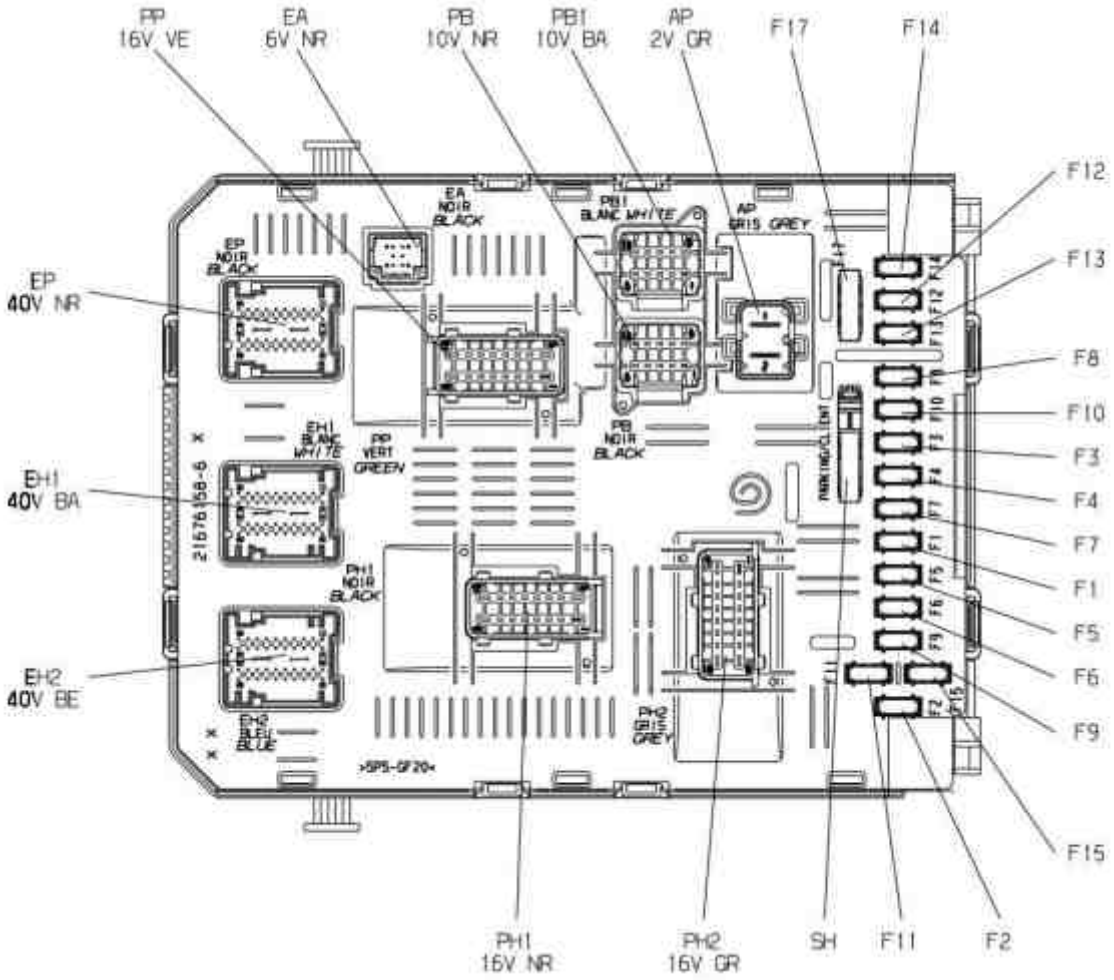
Pour un véhicule de première génération ou un Berlingo First, consultez le schéma des fusibles Berlingo 1. Pour le K9, utilisez la page schéma des fusibles Berlingo 3. Un même numéro de fusible peut changer de fonction d’une génération à l’autre.

Emplacement des boîtes à fusibles Berlingo 2 (B9)

Cette partie concerne les boîtiers du Berlingo 2 B9, notamment les versions 1.6 HDi. Elle distingue la boîte de la planche de bord, celle du moteur et les équipements supplémentaires. Les tableaux s’appuient sur les notices Citroën B9 de 2009 et 2017 ; les différences relevées entre ces éditions sont indiquées.

Boîte à fusibles dans l’habitacle du Berlingo 2

Sur le montage décrit, la boîte principale est accessible derrière le cache de la partie inférieure gauche de la planche de bord. Repérez les numéros sur la platine : F9 de l’habitacle et F9 sous le capot sont deux protections différentes.



Repère	Calibre (A)	Circuit protégé
F1	15	Essuie-glace arrière
F2	— ou 30	Emplacement libre ou verrouillage centralisé, selon version
F3	5	Alimentation du système d’airbags
F4	10	Commande de climatisation, diagnostic, réglage des rétroviseurs et des phares
F5	30	Lève-vitres électriques

Repère	Calibre (A)	Circuit protégé
F6	30	Verrouillage des portes
F7	5	Éclairage arrière, liseuse avant et équipements du pavillon
F8	20	Autoradio, afficheur, surveillance de pression des pneus et alarme
F9	30	Prises 12 V à l’avant et à l’arrière
F10	15	Colonne centrale : libellé de la notice
F11	15	Circuit de faible puissance de l’antivol-contact
F12	15	Détecteur de pluie et de luminosité ; système d’airbags
F13	5	Combiné d’instruments
F14	15	Aide au stationnement, commande de climatisation automatique et kit mains libres
F15	30	Verrouillage des portes, selon montage
F16	—	Libre dans le tableau utilisateur de la notice
F17	40	Dégivrage de la lunette et des rétroviseurs

F2 peut être libre ou affecté au verrouillage centralisé suivant la version. F15 figure dans le tableau de la notice même s’il n’est pas visible sur certaines illustrations. Pour F10, le guide utilise « colonne centrale » : cette désignation ne permet pas de conclure à un fusible de direction assistée.

Boîte à fusibles du compartiment moteur : Berlingo 2 / 1.6 HDi

Le boîtier se trouve sous le capot, près de la batterie. Déclipsez son couvercle pour accéder aux fusibles et veillez à son étanchéité au remontage. Le tableau suivant présente les positions F1 à F18 décrites dans les notices utilisateur ; les circuits moteur varient avec la motorisation et l’équipement.

Repère	Calibre (A)	Circuit protégé
F1	20	Gestion du moteur
F2	15	Klaxon
F3	10	Pompe de lave-glace avant et arrière
F4	20 ou —	Lave-projecteurs dans la notice 2009 ; éclairage LED ou emplacement libre dans celle de 2017
F5	15	Circuits moteur : affectation selon motorisation
F6	10	Capteur d’angle du volant et contrôle de stabilité ESP/ESC
F7	10	Contacteurs de frein et d’embrayage
F8	25	Circuit du démarreur
F9	10	Réglage des projecteurs et boîtier de gestion de parc

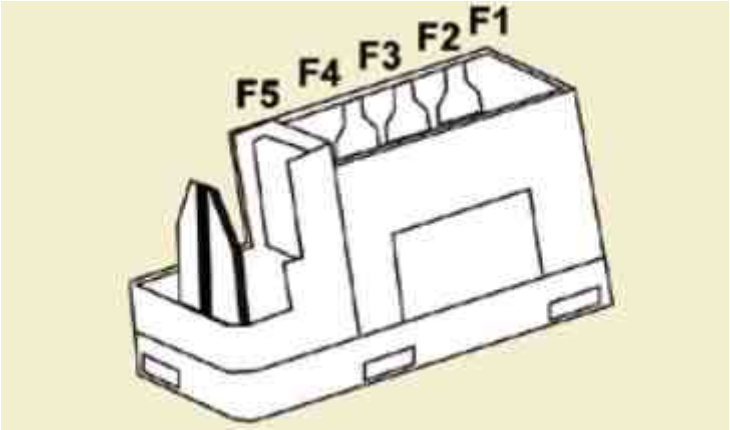
© 2026 schemafusible.com

Repère	Calibre (A)	Circuit protégé
F10	30	Circuits moteur : affectation selon motorisation
F11	40 indiqué	Emplacement déclaré libre dans les notices 2009 et 2017 consultées
F12	30	Essuie-glace avant
F13	40	Alimentation du boîtier de servitude intelligent (BSI)
F14	30	Pompe : type non précisé dans ces tableaux utilisateur
F15	10	Phare droit, fonction route
F16	10	Phare gauche, fonction route
F17	15	Phare droit, fonction croisement
F18	15	Phare gauche, fonction croisement

F17 protège le croisement droit et F18 le croisement gauche dans ces notices. Les indications F11 « libre » et F14 « pompe » sont volontairement conservées sans leur attribuer une fonction plus précise que celle du document. Un numéro identique relevé sur un autre boîtier ne prouve pas que l’affectation est la même.

Fusibles supplémentaires : sièges chauffants et rétroviseurs

Les véhicules équipés peuvent posséder cette platine complémentaire. Sa numérotation F1 à F5 est indépendante de celle du boîtier principal.



Repère	Calibre (A)	Circuit protégé
F1	—	Libre
F2	20	Sièges chauffants
F3	—	Libre
F4	15	Circuit de relais des rétroviseurs rabattables
F5	15	Circuit de relais de la prise pour équipement frigorifique

Boîtier d’attelage, remorque et aménagements de carrosserie

Sur les utilitaires qui en sont équipés, ce boîtier supplémentaire se situe à droite, derrière la cloison d’arrêt de charge. L’aménagement réalisé par le carrossier peut modifier les circuits : sa documentation doit accompagner celle du véhicule.

Repère	Calibre (A)	Circuit protégé
F1	15 indiqué	Libre dans la notice
F2	15	Relais de contact et générateur optionnel
F3	15	Alimentation 12 V de la remorque
F4	15	Alimentation permanente destinée aux aménagements du carrossier
F5	40	Feux de détresse

Fusibles du Berlingo 2 : recherche par équipement

Fusible de klaxon Berlingo 2 / 1.6 HDi

Sur le boîtier B9 décrit plus haut, le klaxon est protégé par F2, 15 A, dans le compartiment moteur. Le terme « avertisseur sonore » désigne le klaxon ; il ne faut pas le confondre avec la sirène de l’alarme, liée à F8 dans l’habitacle. Si F2 est intact, le schéma électrique du klaxon permet de poursuivre le contrôle de sa commande, du câblage et de l’avertisseur.

Fusible de lave-glace et d’essuie-glace Berlingo 2

Pour la pompe de lave-glace avant et arrière, le tableau moteur indique F3, 10 A. Le moteur d’essuie-glace avant relève de F12, 30 A, et l’essuie-glace arrière de F1, 15 A, dans l’habitacle. Ce sont des circuits distincts : une pompe silencieuse ne se recherche pas automatiquement au même fusible qu’un balai immobile.

Fusible d’allume-cigare Berlingo 2 et prises 12 V

La protection des prises 12 V avant et arrière est F9, 30 A, dans la boîte de l’habitacle du B9 présenté. Une prise frigorifique optionnelle peut dépendre d’un autre circuit, F5 sur la platine complémentaire. Identifiez donc la prise en panne avant de choisir le fusible. Le F9 sous le capot ne correspond pas à l’allume-cigare.

Fusible de démarreur Berlingo 1.6 HDi

Sur le montage B9 des notices consultées, F8, 25 A, est indiqué pour le démarreur. Ce repère ne décrit pas toute son alimentation de puissance. Si le moteur ne se lance pas alors que ce fusible est intact, la recherche doit tenir compte du circuit de commande et de la version du véhicule. Une panne de démarrage n’identifie pas à elle seule un « fusible d’antidémarrage » à retirer.

Fusible de climatisation Berlingo 1.6 HDi : commande, pulseur et ventilateur moteur

Dans l’habitacle du B9, F4, 10 A, dessert notamment la commande de climatisation. F14, 15 A, concerne entre autres la commande de climatisation automatique, si le véhicule en est équipé. Ces protections de commande ne doivent pas être prises pour celles du moteur de ventilation ou du compresseur.

Le pulseur qui souffle dans l’habitacle et le ventilateur de refroidissement placé au radiateur sont deux organes différents. Les tableaux utilisateur consultés ne donnent pas une protection de puissance unique valable pour tous les Berlingo 1.6 HDi. En particulier, F11 sous le capot y est déclaré libre : ne l’utilisez pas comme une affectation universelle de ventilateur. Pour ce circuit, il faut le schéma du montage moteur concerné.

Fusibles ABS, airbag, lève-vitres et clignotants

Les lève-vitres du B9 sont associés à F5, 30 A, dans l’habitacle. Le tableau mentionne F3, 5 A, et F12, 15 A, pour des alimentations liées aux airbags. F6, 10 A, sous le capot participe aux circuits du contrôle de stabilité ; ce n’est pas la preuve qu’il protège à lui seul la pompe ABS.

La liste utilisateur ne fournit pas de fusible dédié unique pour les clignotants sur toutes les versions. Pour un défaut ABS, airbag ou de signalisation qui persiste, utilisez le diagnostic et la documentation du véhicule. Un témoin allumé ne prouve pas qu’un fusible est défectueux.

Schéma des relais Berlingo 2 et protections sur la batterie

Le boîtier moteur et le BSI regroupent des fonctions de distribution et de commande. Pour repérer un relais de klaxon, d’essuie-glace, de démarreur ou de ventilateur, il faut identifier le boîtier et sa référence. Les repères de fusibles F2, F8 ou F12 ne sont pas des numéros de relais.

Les notices utilisateur citées ne donnent pas de plan complet des relais internes ni de correspondance universelle R1 à R12. Citroën renvoie à la documentation de réparation pour cette information. Une légende de relais provenant d’une autre référence de boîtier peut donc être inadaptée, même si le dessin ressemble au vôtre.

Fusibles de puissance et boîtier au niveau de la batterie

Selon le montage, des protections d’alimentation supplémentaires se trouvent au niveau de la batterie. Leur identification demande la référence du porte-fusibles et le schéma de la version concernée, notamment pour le préchauffage et les équipements de forte puissance. Les tableaux habitacle et moteur ci-dessus ne constituent pas leur légende.

Pour une recherche de relais ou de maxi-fusible, relevez l’année, la motorisation et la référence du boîtier. Les documents de réparation correspondant au véhicule permettent ensuite de distinguer le relais, sa commande et la protection du circuit.

Schéma électrique Berlingo 2 / 1.6 HDi et notices PDF

Un tableau de fusibles permet de repérer la protection d’un circuit. Pour suivre le câblage du klaxon, du démarreur ou d’un relais, il faut un schéma électrique de réparation qui indique aussi les connexions et les commandes. Précisez la motorisation, l’année et la référence du boîtier pour choisir le document.

Pour un Berlingo de 2008, vérifiez qu’il s’agit bien du B9 et non du First. Pour un véhicule de 2018, 2019 ou 2020, vérifiez également le type de carrosserie et la génération avant de sélectionner une notice. Les guides Citroën en PDF se choisissent par modèle, carrosserie et période d’édition.

Remplacer un fusible du Berlingo 2

1. Retrouvez le circuit et son boîtier dans la notice du véhicule, puis comparez les repères.
2. Immobilisez le véhicule, coupez le contact et éteignez les équipements avant d’intervenir.

3. Retirez le fusible concerné avec la pince et remplacez-le par le type et le calibre prescrits. Ne montez pas de protection plus forte.
4. Refermez le boîtier, en particulier le couvercle étanche sous le capot. Si le fusible grille à nouveau, faites rechercher le défaut.

Les tableaux utilisateur ne détaillent pas tous les maxi-fusibles ni les circuits internes. Pour ces interventions, utilisez les méthodes de réparation adaptées au véhicule.

© 2026 schemafusible.com