

Schéma fusible Peugeot 207

Affectation complète des fusibles et schéma de câblage

Source: <https://schemafusible.com/peugeot/207>

La Peugeot 207 a été produite en 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011 et 2012. En 2009, elle est reconnue comme la voiture la plus vendue en Europe dans sa catégorie et fait l'objet d'un restylage qui touche à la fois l'intérieur et l'extérieur. Elle a été produite en versions de carrosserie : hayon, SW (break) et SS (coupé-cabriolet). Nous vous proposons de vous familiariser avec les schémas fusibles Peugeot 207 et leurs descriptions détaillées, de montrer les emplacements, et également de mettre en avant le fusible allume cigare.



Ce modèle dispose de 2 blocs avec fusibles et relais.

Schéma boîte à fusible 207



retirer le couvercle des loquets en tirant sur

Les fusibles eux-mêmes sont situés en bas.

Le numéro de série est indiqué sur le côté.

Photo - schéma



Désignation

1. 15 A Essuie-glace arrière

2. Gratuit.
3. 5 A Calculateur d'airbag et tendeurs pyrotechniques.
4. 10 A Contacteur de pédale d'embrayage, connecteur de diagnostic, rétroviseur photosensible, climatisation, capteur de position volant, pompe à additif filtre à particules (sur diesel).
5. 30 A Vitres électriques, stores, toits arrière panoramiques à impulsion (sur SW).
6. 30 A Lève-vitres électriques avant à impulsions, alimentation des rétroviseurs latéraux.
7. 5 A Feux avant, feux d'éclairage et de pare-soleil arrière, lampes de pare-soleil individuelles, éclairage de boîte à gants.
8. 20 A Afficheur autoradio, horloge, commutateurs radiotéléphoniques sous direction, multifonction, boîtier de commande de remorque.
9. Prise 30 A 12 V à l'avant, prise 12 V à l'arrière (SW).
10. 15 A Gratuit.
11. Connecteur de diagnostic 15 A, circuit de courant faible du contacteur d'allumage, ECU de transmission automatique.
12. 15 A Capteur de pluie/lumière, amplificateur, boîte de jonction remorque, module véhicule d'entraînement.
13. 5 A Bloc contacteur moteur, relais ABS, contacteur de frein double fonction.
14. 15 A Combiné d'instruments de sécurité, correcteur, panneau de phares, climatisation, témoins de ceinture, système mains libres, calculateur d'aide au stationnement, airbags.
15. 30 A Verrouillage.
16. Gratuit
17. 40 A Lunette arrière et rétroviseurs extérieurs chauffants.
18. SH – Shunt PARC.

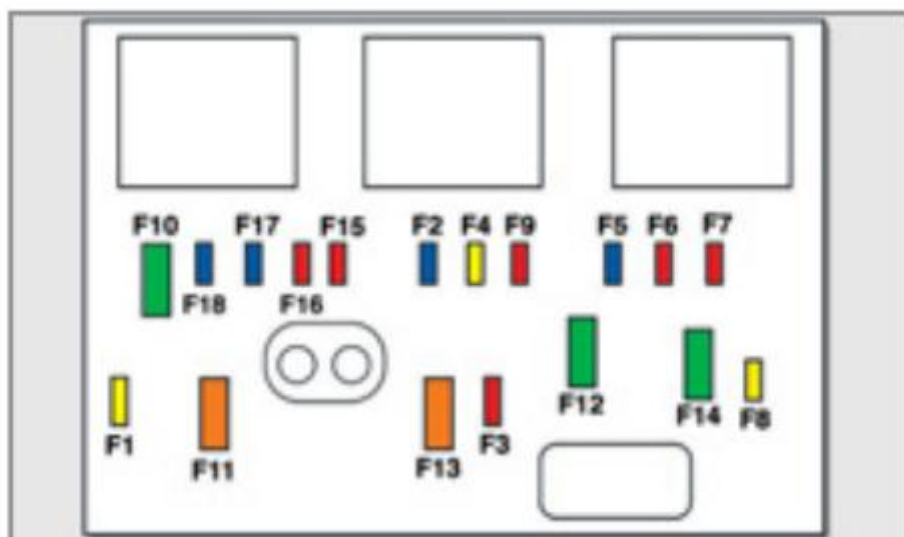
Le fusible numéro 9 de 30 A est responsable de l'allume-cigare.

Situés séparément : G39 – 20 A Libre et G40 – 20 A Sièges conducteur et passager chauffants.

Schéma des fusible compartiment moteur Peugeot 207

Ce boîtier est situé dans le compartiment moteur sur le côté gauche près de la batterie sous le capot de protection, voir la vidéo pour plus de détails. Il y a aussi des relais à l'intérieur.

Schème



Désignation

- F1 20 A Alimentation du calculateur moteur et relais moteur ventilateur de refroidissement, électrovannes de distribution et canister (1,6 L THP 16V), capteur de débit d'air (sur diesel), pompe haute pression carburant (sur diesel), sonde eau dans gasoil, électrovannes du système de recirculation des gaz d'échappement, chauffage de l'air (sur moteurs diesel).
- F2 15 A Signal sonore.
- F3 10 A Fusible **pompe lave glace**.
- F4 20 A Lave-phares.
- F5 15 A Pompe à essence (sur moteurs essence), électrovannes de turbocompresseur (1,6 l THP 16V).
- F6 10 A Capteur de vitesse du véhicule, transmission automatique.
- F7 10 A Fusible **direction assistée électrique**, relais de commutation avec système de protection (sur diesel).
- F8 25 A Fusible **anti démarrage**.
- F9 10 A Calculateur ABS/ESP, contacteur pédale de frein.
- F10 30 A Composants ECM moteur (moteur essence : bobines d'allumage, électrovannes, sondes à oxygène, injecteurs, réchauffeurs, thermostat piloté) (moteur diesel : électrovannes, réchauffeurs).
- F11 40 A Ventilateur de climatisation (fusible clim).
- F12 30 A Vitesse d'essuie-glace lente/rapide.
- F13 40 A Alimentation pour l'unité de commande intelligente (+ commutateur après contact).
- F14 30 A Réchauffeur de gasoil.
- F15 10 A Feu de route gauche.
- F16 10 A Feu de route droit.
- F17 15 A Feu de croisement gauche.
- F18 15 A Feu de croisement droit.

Au bas du bloc se trouvent des fusibles haute puissance (fusibles max – MF).



photo complète du boîtier sous le capot de la Peugeot 207

Décodage

MF1 70 A Ventilateur de refroidissement.

Pompe système ABS/ESP MF2 20 A/30 A.

MF3 20 A/30 A Électrovannes ABS/ESP.

MF4 60 A Alimentation pour le boîtier de commutation intelligent.

MF5 60 A Alimentation pour le boîtier de commutation intelligent.

MF6 30 A Ventilateur de refroidissement moteur supplémentaire (1,6 l THP 16V).

MF7 80 A Boîte à fusibles intérieure.

MF8 30 A Gratuit.

MF9 80 A Unité de chauffage (sur moteurs diesel).

MF10 80 A Direction assistée électrique.

Moteur électrique Valvetronic MF11 40 A (1,6 l THP 16V).