

Schéma fusible Peugeot 208 (2019 - 2024)

Affectation complète des fusibles et schéma de câblage

Source: <https://schemafusible.com/peugeot/208-2019-2024>

La Peugeot 208 de 2ème génération a été produite en 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024. Pendant ce temps, le modèle a fait peau neuve. Dans cet article vous pourrez trouver une description des fusibles et relais de la Peugeot 208 2 avec des schémas fonctionnels, leurs emplacements et des exemples photo d'exécution. Soulignons le fusible responsable de l'allume-cigare.

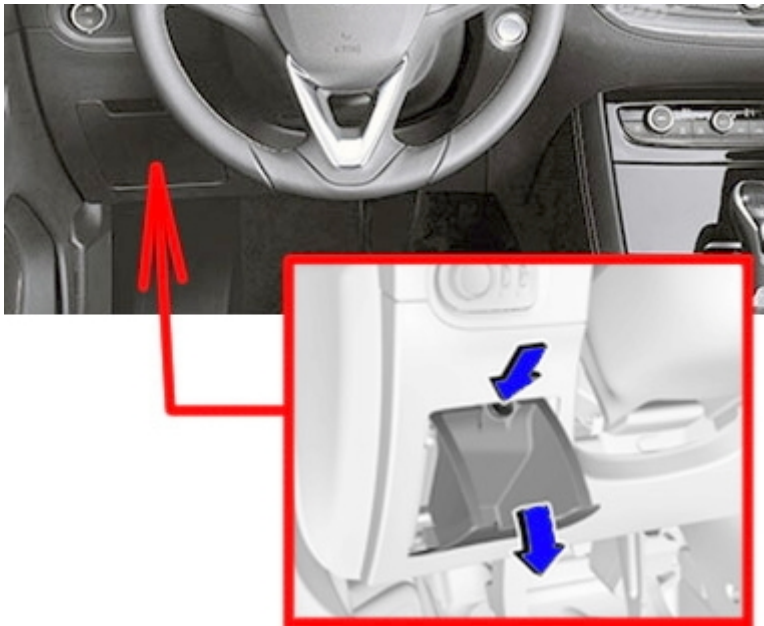


La fonction des fusibles dans les blocs, ainsi que leur nombre, peuvent différer de ceux présentés et dépendre de l'année de fabrication, du niveau d'équipement électrique et de la région de livraison de votre voiture.

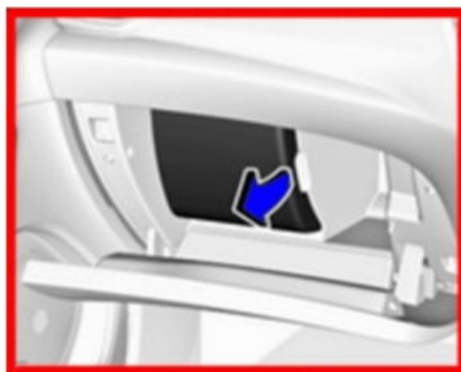
Boîtier fusible et relais habitacle Peugeot 208 (2019 - 2024)

Boîte à fusibles

La boîte à fusibles principale est située sur le côté gauche, en bas du tableau de bord.



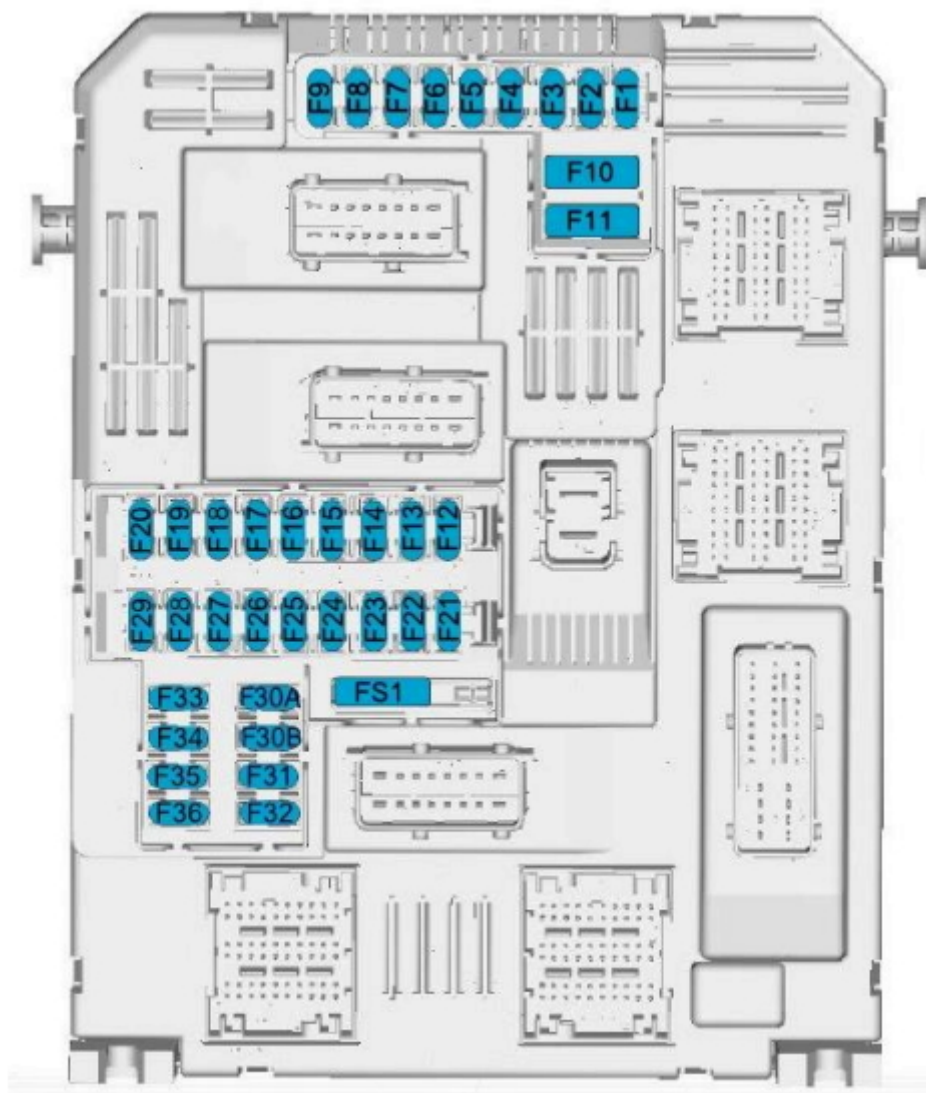
Pour y accéder, vous devez retirer le capot de protection ou le tiroir pour petits objets. Dans les véhicules avec direction à droite, ce boîtier est situé dans la boîte à gants.



La boîte à fusibles elle-même ressemblera à ceci.



Schème



Description

1	Rétroviseur intérieur / Volant assisté électrique / Commande de conduite sélective / Radar / Système d'échappement diesel
3	Chargeur sans fil pour smartphone
4	Alerte
5	Lave-glace (avant/arrière)
6	Lave-glace (avant/arrière)
7	Prise USB arrière
8	Essuie-glace arrière
10	Serrure de porte/serrure de porte arrière
11	Serrure de porte/serrure de porte arrière

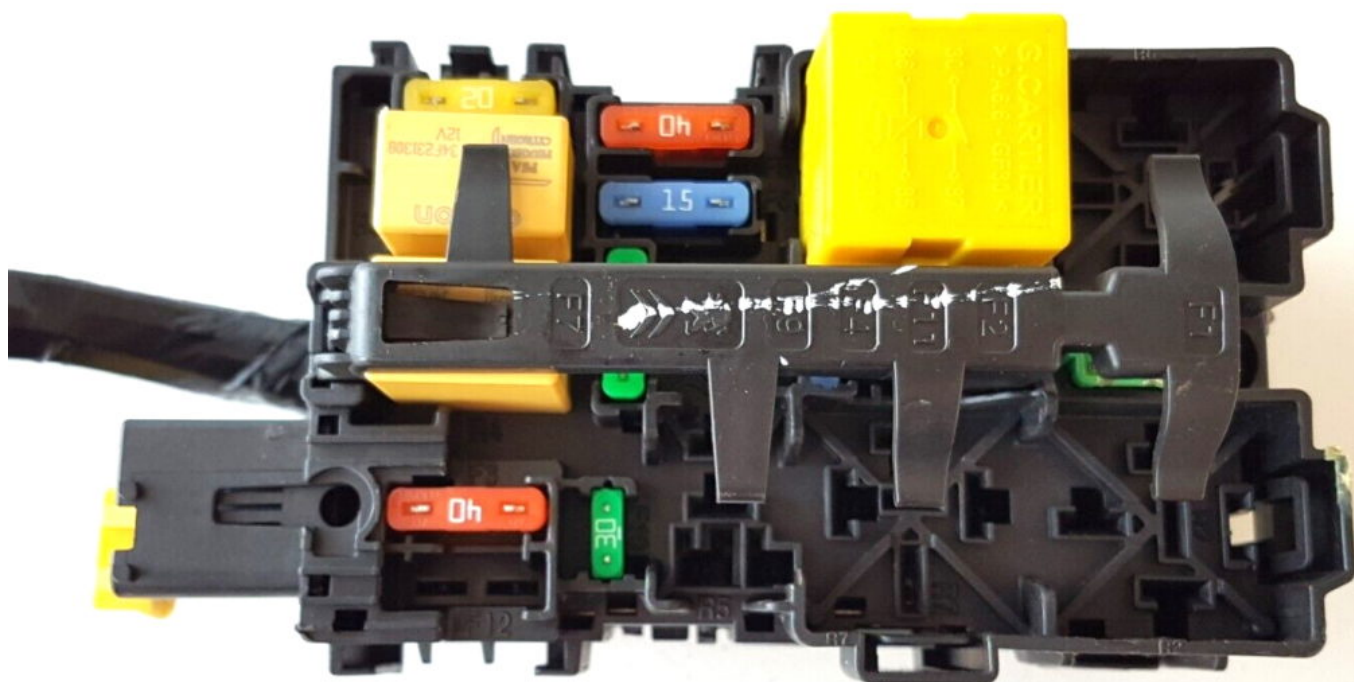
12	Système Stop-Start / Module de connecteur de diagnostic / Système de freinage
13	Système d'infodivertissement / Système de climatisation
14	Sirène d'alarme
15	Système de climatisation
16	Système Stop-Start/Freinage
17	Tableau de bord
18	Assistant de stationnement
19	Système électrique de la colonne de direction/commandes au volant
21	Alarme antivol
22	Caméra / Capteur de pluie / Contrôle automatique de l'éclairage
23	Rappel de ceinture de sécurité
24	Écran tactile 7" / Aide au stationnement avancée / Système de vue panoramique
25	Coussin gonflable
26	Contrôle de stabilité électronique
27	Alarme
28	Module OnStar ou BTA
29	Système d'infodivertissement
32 /31	Allume-cigare /prise avant
34	Lunette arrière chauffante / Pare-brise chauffant / Chargement inductif
35	Module interrupteur d'éclairage/connecteur de diagnostic
36	Éclairage

Les fusibles 31/32 sont responsables du fonctionnement de l'allume-cigare.

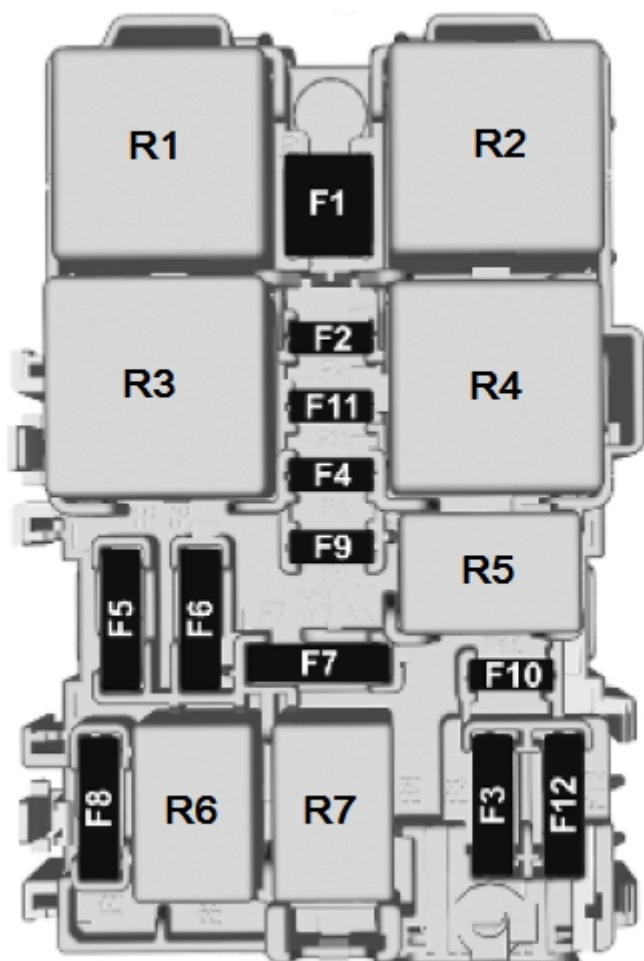
Boîte à fusibles et relais

Ce bloc est situé derrière la boîte à fusibles principale.

Exemple de photos



Schème



Décodage

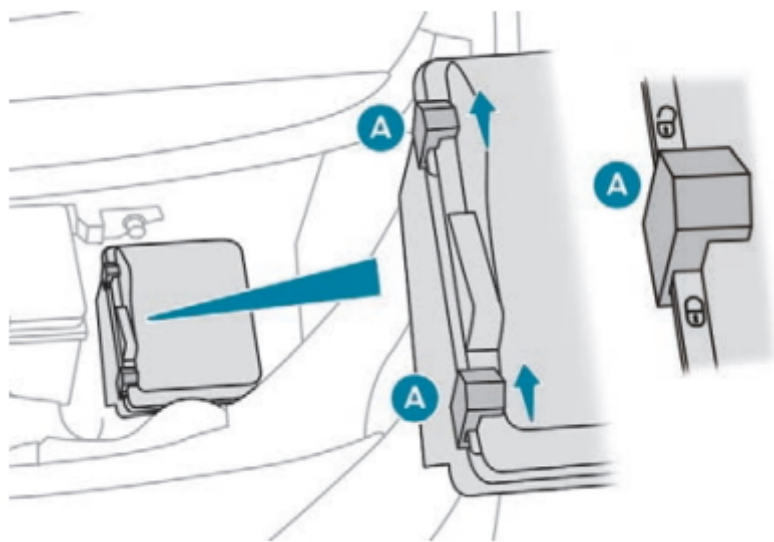
F1	Chauffage 40A / dégivreur de lunette arrière
F2	Rétroviseurs extérieurs chauffants 10A
F3	30A Vitres électriques - avant
F4	10/15A Rétroviseurs rabattables / Rétroviseurs extérieurs réglables
F5	30A Vitres électriques - arrière
F6	Prise de courant dans le coffre/trappe
F7	
F8	Boîte à fusibles (côté droit du tableau de bord)
F9	-
F10	20A Sièges chauffants

F11	Fonction de massage du siège avant 20A
F12	Amplificateur Hi-Fi 25A
Relais	
R01	Relais de chauffage de siège
R02	Relais de vitre électrique
R03	Relais de dégivrage de chauffage/lunette arrière
R04	-
R05	-
R06	-
R07	-

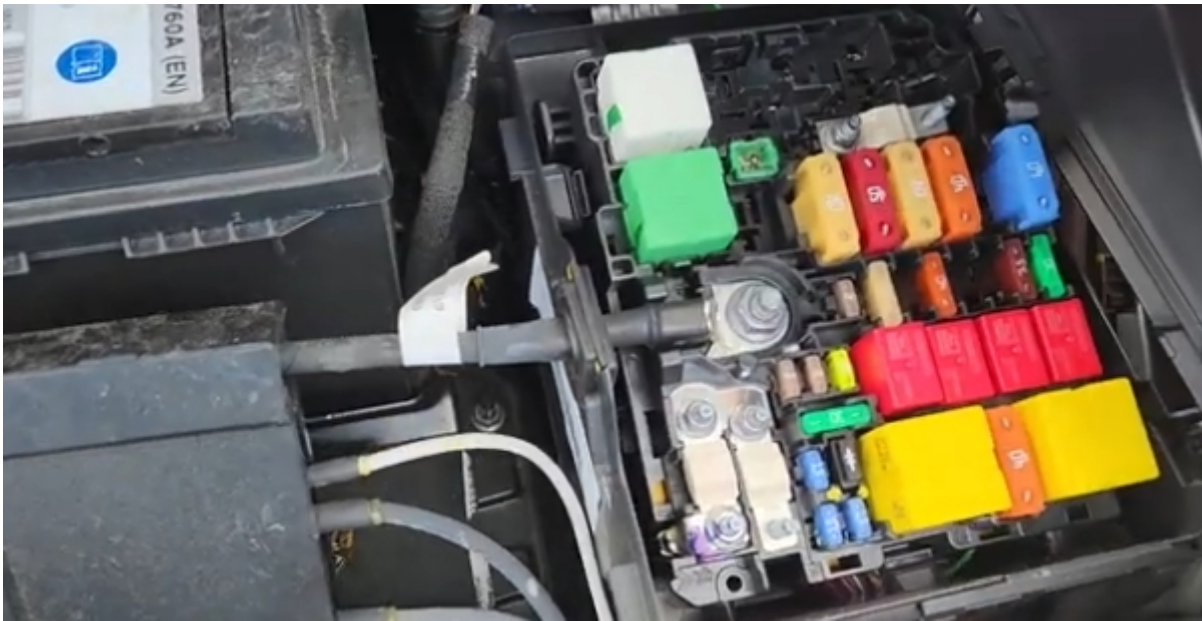
Schéma fusible compartiment moteur Peugeot 208 (2019 - 2024)

Boîte à fusibles et relais

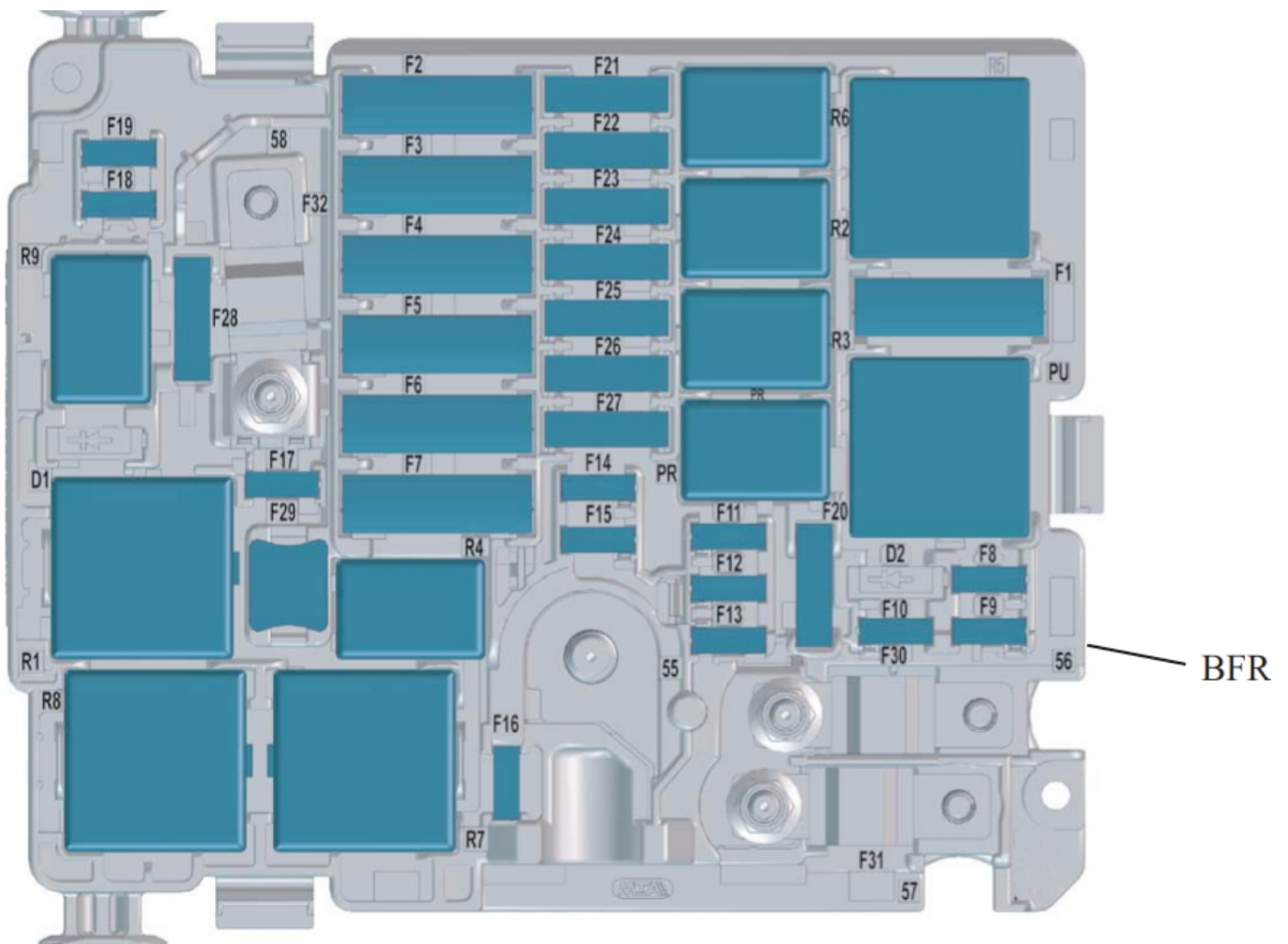
Dans le compartiment moteur, sous le capot, sur le côté gauche, à côté de la batterie, se trouve un boîtier à fusibles et relais. Un exemple d'accès est présenté dans la mise en page.



Photo



Schème



Désignation

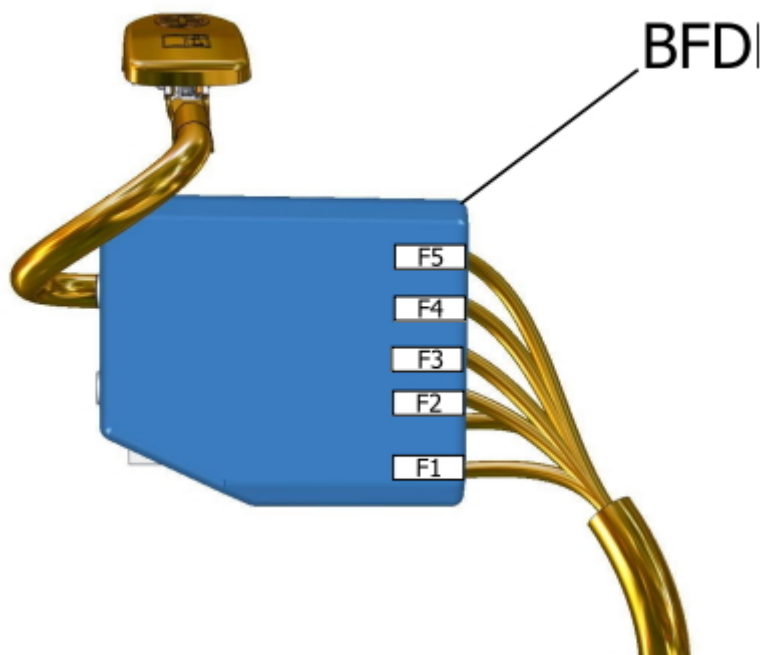
F1	ventilateur du climatiseur 40A
F2	Système ABS/ESP informatique 60A
F3	80A Boîte à fusibles intérieure 3
F4	Système ABS/ESP informatique 30A
F5	Unité de commutation intelligente 50 A (clignotants droits, feux de position avant droit, feux stop droits, feux de recul gauche, feux antibrouillard droits.) Pare-brise chauffant 20 A
F6	60A Calculateur de ventilateur de refroidissement à deux vitesses (GMV) 20A Calculateur BVA AxN8 – Calculateur BVA Ax6III (thermique)
F7	boîte de commutation intelligente 70A
F8	Pompe à carburant de commande du moteur 15 A, thermostat piloté – électrovanne de pompe à huile (rinçage EC – électrovanne électrique – débitmètre d'air d'admission – capteurs d'oxygène (EP6FADTX), thermostat piloté – alimentation en eau commutable, électrovanne électrique (EP6FDT) Moteur d'ordinateur 20 A (pour EB2DT ou EP6FDT) I Pompe de surpression contrôlée (pour DV6F ou DW10F)
F9	Pompe de relevage pilotée 15A (DW10F), soupapes d'admission et d'échappement v électrovannes – Thermostat piloté – Électrovanne de pompe à huile (rinçage EC – Électrovanne électrique – Débitmètre d'air d'admission – Sondes d'oxygène (EP6FADTX), Thermostat piloté – Solénoïde électrique d'alimentation en eau commutable Vanne (EP6FDT)
F10	Ordinateur moteur 15A – Solénoïde de pompe de contrôle du débit diesel – Électrovanne de contrôle de pression du turbocompresseur (DV5R et DW10F) – Thermostat S (DV5R) – Chauffage de purge – Électrovannes réglables des soupapes d'admission et d'échappement (EP6FADTX) – Rinçage des cylindres – Capteurs d'oxygène surélevés (EB2ADTS))
F11	Calculateur moteur 20A
F12	Instruments 5A – Relais GMV – Istars – DMTC, refroidissement par eau électrique avec turbocompression (EB2ADTS et EP6FADTX), unité de service intelligente (EP6FADTX)
F13	Boîte de commutation intelligente 5A
F14	Bloc de niveau de charge de la batterie 5A
F15	15A Feux antibrouillard 10A Feux de jour
F16	Pare-brise chauffant électrique 20A
F17	10A Diagnostic relais GMP BFRM – BSI1 – Calculateur moteur – Capteur Nox inférieur (injecteurs DV5R et DW10 (DV5R)
F18	10A phares droits feux de route
F19	10A phares gauche feux de route
F20	30A Calculateur moteur I Pompe de charge (pour ER6EDT) – bobines d'allumage (EB2ADTS et EP6FADTX)
F21	Démarrreur 30A
F22	40A Réserve – Taxi
F23	Démarrreur/Générateur 40A

F24	Boîte à fusibles 40A dans l'habitacle 5
F25	Boîte à fusibles intérieure 40A 3
F26	Chauffage 15/20A
F27	Unité de commutation intelligente 25A (Feux de croisement droit – Feux de recul droits – Feux antibrouillard gauche – Feux de position arrière gauche – Troisième feu stop.)
F28	Alimentation 30A pour pompe à urée et résistance chauffante tube urée (UCE ou DV5R) – Capteur Nox (DW10F) – Calculateur moteur (EP6FADTX) – (BlueInjection, AdBlue)
F29	40A Essuie-glace
F30	Unité de préchauffage 80A
F31	Unité de commutation et de protection 80A
F32	Direction assistée 80A, Feu de croisement gauche – Clignotants statiques – Clignotants latéraux – Clignotants gauche – Feux latéraux avant gauche et arrière droit – Feux stop gauche – Feux de plaque d'immatriculation.
	Relais
R1	Calculateur de contrôle moteur / Diesel Euro6 (alimentation module SCR)
R2	Compresseur de climatisation/pare-brise chauffant
R3	Démarrreur / préconditionnement thermique
R4	Feux antibrouillard/feux de jour
R5	Ventilateur de climatiseur
R6	Entrée
R7	Essuie-glace avant
R8	Essuie-glace avant
R9	Phares

Bloc batterie

Un bloc de fusibles haute puissance est fixé à la borne positive de la batterie.

Schème



But

1. 60A - Centrale électrique pour moteur de ventilateur à deux vitesses
2. 100A - Boîte à fusibles
3. 80A - Direction assistée
4. 80A - Boîte à fusibles intérieure
5. 80A - Boîte à fusibles intérieure

Si vous trouvez une erreur ou avez quelque chose à ajouter, écrivez dans les commentaires.