

Schéma fusible 3008 phase 2

Affectation complète des fusibles et schéma de câblage

Source: <https://schemafusible.com/peugeot/3008-2017-2024>

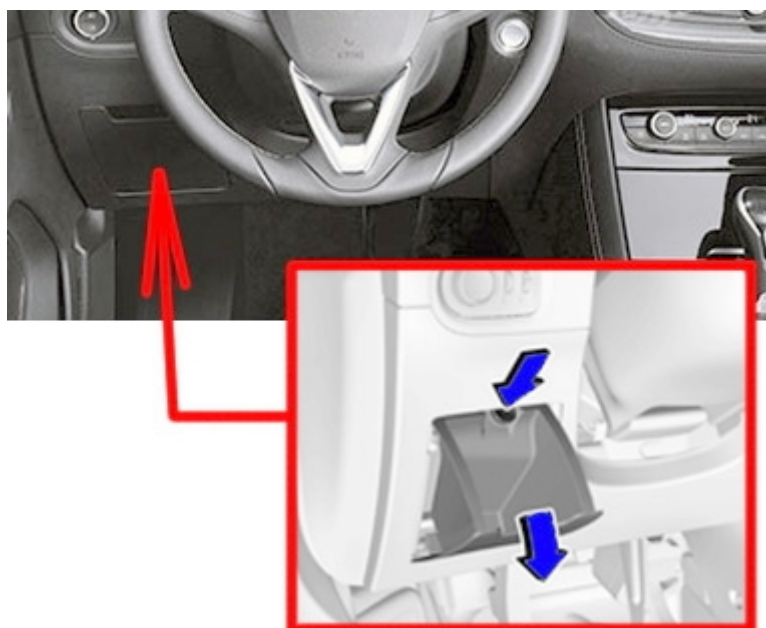
La Peugeot 3008 phase 2 a été produite en 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024. Pendant ce temps, le modèle a fait peau neuve. Dans cette publication nous présenterons une description des fusibles et relais de la Peugeot 3008 2 avec des schémas fonctionnels, leurs emplacements et des exemples de photos d'exécution. Soulignons le fusible responsable de l'allume-cigare.



La fonction des fusibles dans les blocs, ainsi que leur nombre, peuvent différer de ceux présentés et dépendre de l'année de fabrication, du niveau d'équipement électrique (ECO/FULL) et de la région de livraison de votre voiture.

Schéma fusible Peugeot 3008 phase 2

La boîte à fusibles principale est située sur le côté gauche, en bas du tableau de bord.



Emplacement fusible 3008

Pour y accéder, vous devez retirer le capot de protection ou le tiroir pour petits objets. Dans les véhicules avec direction à droite, ce boîtier est situé dans la boîte à gants.



Boitier fusible 3008

La boîte à fusibles elle-même ressemblera à ceci.



Schéma fusible 3008 2018

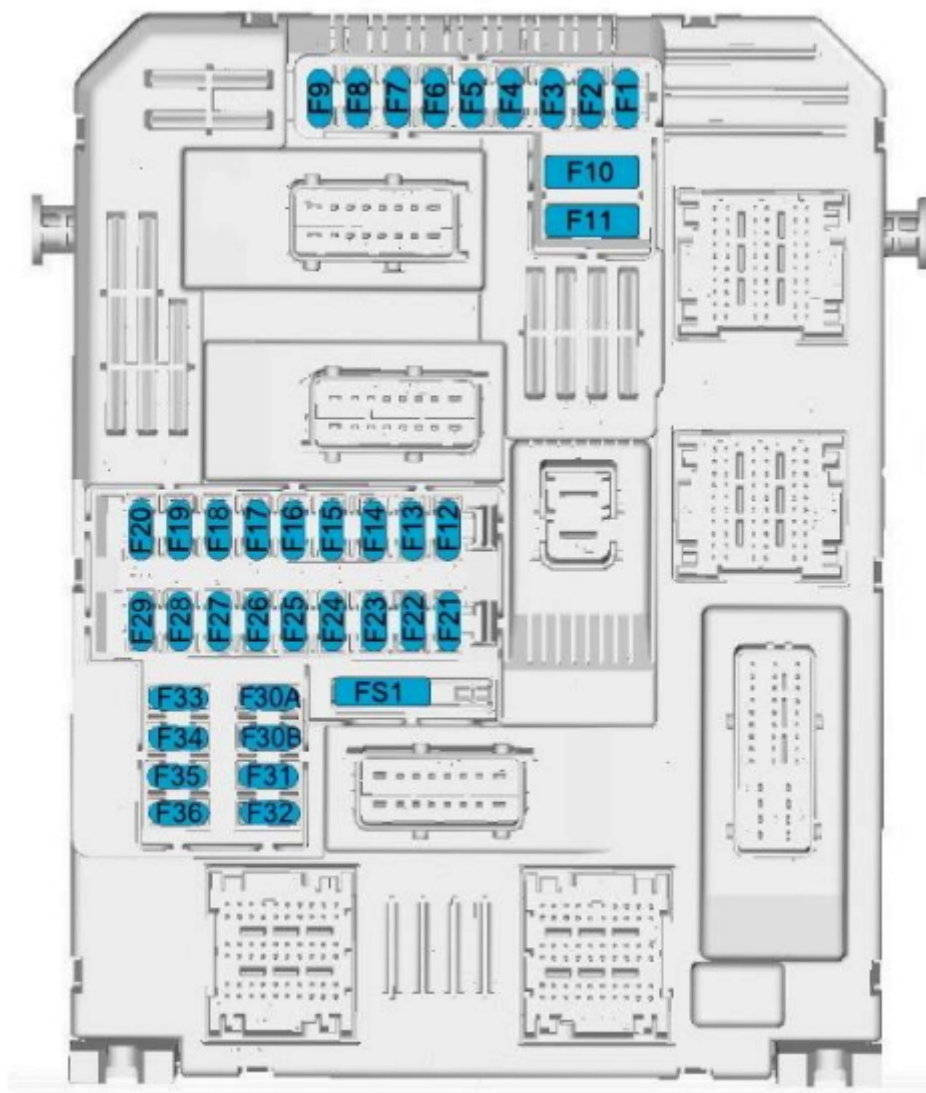


Tableau fusible Peugeot 3008 phase 2

Option 1

1	Rétroviseur intérieur / Volant assisté électrique / Commande de conduite sélective / Radar / Système d'échappement diesel
3	Module de contrôle de position de remorque
4	Alerte
5	Lave-glace (avant/arrière)
6	Lave-glace (avant/arrière)
7	Prise arrière
8	Essuie-glace arrière

10	Serrure de porte/serrure de porte arrière
11	Serrure de porte/serrure de porte arrière
12	Système Stop-Start / Module de connecteur de diagnostic / Système de freinage
13	Système d'infodivertissement / Système de climatisation
14	Sirène d'alarme
15	Système de climatisation (fusible ventilation)
16	Système Stop-Start/Freinage
17	Tableau de bord
18	Assistant de stationnement
19	Système électrique de la colonne de direction/commandes au volant
21	Alarme antivol
22	Caméra / Capteur de pluie / Contrôle automatique de l'éclairage
23	Rappel de ceinture de sécurité
24	Transmission automatique/Aide au stationnement avancée/Système de vue panoramique
25	Coussin gonflable
26	Contrôle de stabilité électronique
27	Alarme
28	Module OnStar ou BTA
29	Système d'infodivertissement
32	Allume-cigare /prise avant
34	Lunette arrière chauffante / Pare-brise chauffant / Chargement inductif
35	Module interrupteur d'éclairage/connecteur de diagnostic
36	Éclairage

Dans cette version, le fusible 32 est responsable du fonctionnement de l'allume-cigare.

Option 2

1	Système de clé électronique 3A – Alarme antivol – Contacteur d'allumage
2	Capteur d'angle de braquage 3A
3	Connecteur instrument 3A – système comelec
4	Connecteur d'instrument 7,5 A – Connecteur de diagnostic – Contacteur de double pédale de frein – Mainteneur de tension ce

5	Écran multifonction 5A – Caméra de recul – Calculateur d’aide au stationnement – Module de commande de transmission
6	15A Réserve
7	Amplificateur audio 10A
8	20A Essuie-glace arrière
9	5A « Masse » des feux avant et arrière
10	30A Entraînement des serrures centrales et intérieures des portes avant et arrière + trappe à carburant
11	Alimentation 30A pour entraînements de serrures externes et internes avant et arrière
12	Alarme de sécurité 3A
13	3A Module d’activation du chauffage supplémentaire
14	15A
15	5A
16	Fusible direction assistée 5A
17	Connecteur 10A 12B dans le coffre ou l’espace de chargement
18	Unité télématique autonome 5A – module OnStar ou BTA
19	5A
20	Boîte à fusibles intérieure 15A 3
21	Éclairage intérieur 3A – Chargeur pour lampe baladeuse – Lampes individuelles
22	Éclairage boîte à gants 3A – Lampes individuelles
23	Système d’alerte d’angle mort 3A – Réglage des rétroviseurs extérieurs – Chargement inductif
24	Unité de connexion générale 5A – Module de communication au volant CV00
25	5A Contacteur de réglage du site des phares – rétroviseur
26	Connecteur d’instrument 3A – Affichage des ceintures de sécurité conducteur et passager
27	3A Capteur de pluie et de luminosité – Contacteur sous colonne de direction
28	10A Élément central avant – Face avant multiplex – Autoradio – Affichage des informations dans le champ de vision du conducteur
29	Unité de commutation moteur 5A (PSF1)
30	Système audio 15A
31	5A Calculateur airbag
32	5A Réserve
33	Connecteur 12V pour allume-cigare ou tableau de bord 15A
34	Boîte de connexion de remorque 3A

35	Ordinateur de commande du tableau de bord 5A
36	20A Autoradio
	Relais
R1	Alimentation + accessoires
R2	Puissance « plus » CAN « Confort »
R3	Essuie-glace arrière
R4 – R9	Moteurs électriques pour l’entraînement des serrures externes et internes avant et arrière

Dans cette version, le fusible 32 à 15A est responsable du fonctionnement de l’allume-cigare.

Boîte à fusibles et relais

Ce bloc est situé derrière la boîte à fusibles principale et est monté sur la paroi avant de l’habitacle.

Option 1



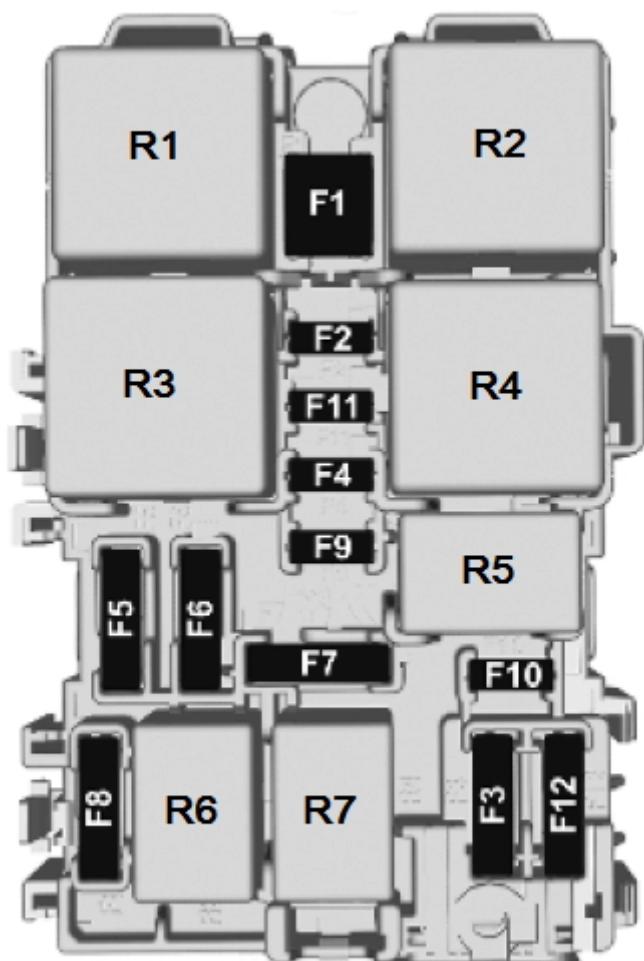


F1	Lunette arrière chauffante 40A
F2	Rétroviseurs électriques 7,5A
F3	Prise relais 20A 230A ECO : Vitres avant électriques
F4	Prise de démarrage 15A 12V
F5	Moteurs de lève-vitre arrière 30A
F6	Moteurs électriques 30A pour lève-vitres avant
F7	25A Sièges chauffants
F8	Ventilateur d'air supplémentaire 20A pour sièges arrière
F9	Unité de hayon électrique 30A (6290)
F10	Enrouleur de ceinture de sécurité gauche 40A
F11	Unité de commutation remorque 5/20A 7/13 canaux
F12	30A Siège conducteur à réglage électrique
F13	30A Trappe 40A Enrouleur de ceinture de sécurité droit
F14	Siège passager électrique 30A
F15	Toit ouvrant 30A
F16	Unité de rétroviseur 10A
F17	Unité mémoire éclairage et miroir 10A
F18	Amplificateur radio 25A
F19	30A Réserve

F20	3A Unité d'entraînement de hayon électrique (6290)
F21	Interrupteur de coffre 3A (6292)
F22	20A Réserve
F23	Boîte de connexion de remorque 3A
	Relais
R1	Connecteur 230A
R2	Prise de coffre 12V
R3	Lunette arrière et rétroviseurs extérieurs chauffants

Option 2





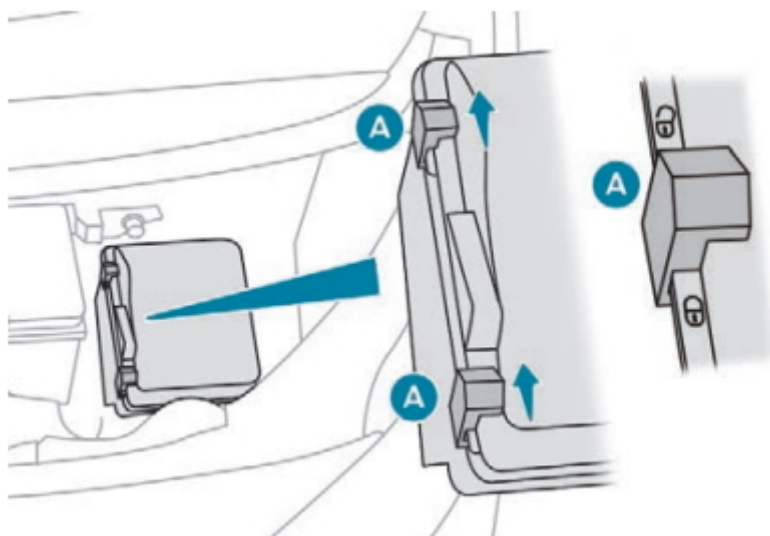
F1	Chauffage 40A / dégivreur de lunette arrière
F2	Rétroviseurs extérieurs chauffants 10A
F3	30A Vitres électriques - avant
F4	10/15A Rétroviseurs rabattables / Rétroviseurs extérieurs réglables
F5	30A Vitres électriques - arrière
F6	Chauffage des sièges
F7	-
F8	Boîte à fusibles (côté droit du tableau de bord)
F9	-
F10	20A Sièges avant chauffants
F11	Fonction de massage du siège avant 20A

F12	Vide (réservé)
Relais	
R01	Relais de chauffage de siège
R02	Relais de vitre électrique
R03	Relais de dégivrage/chauffage de lunette arrière
R04	-
R05	-
R06	-
R07	-

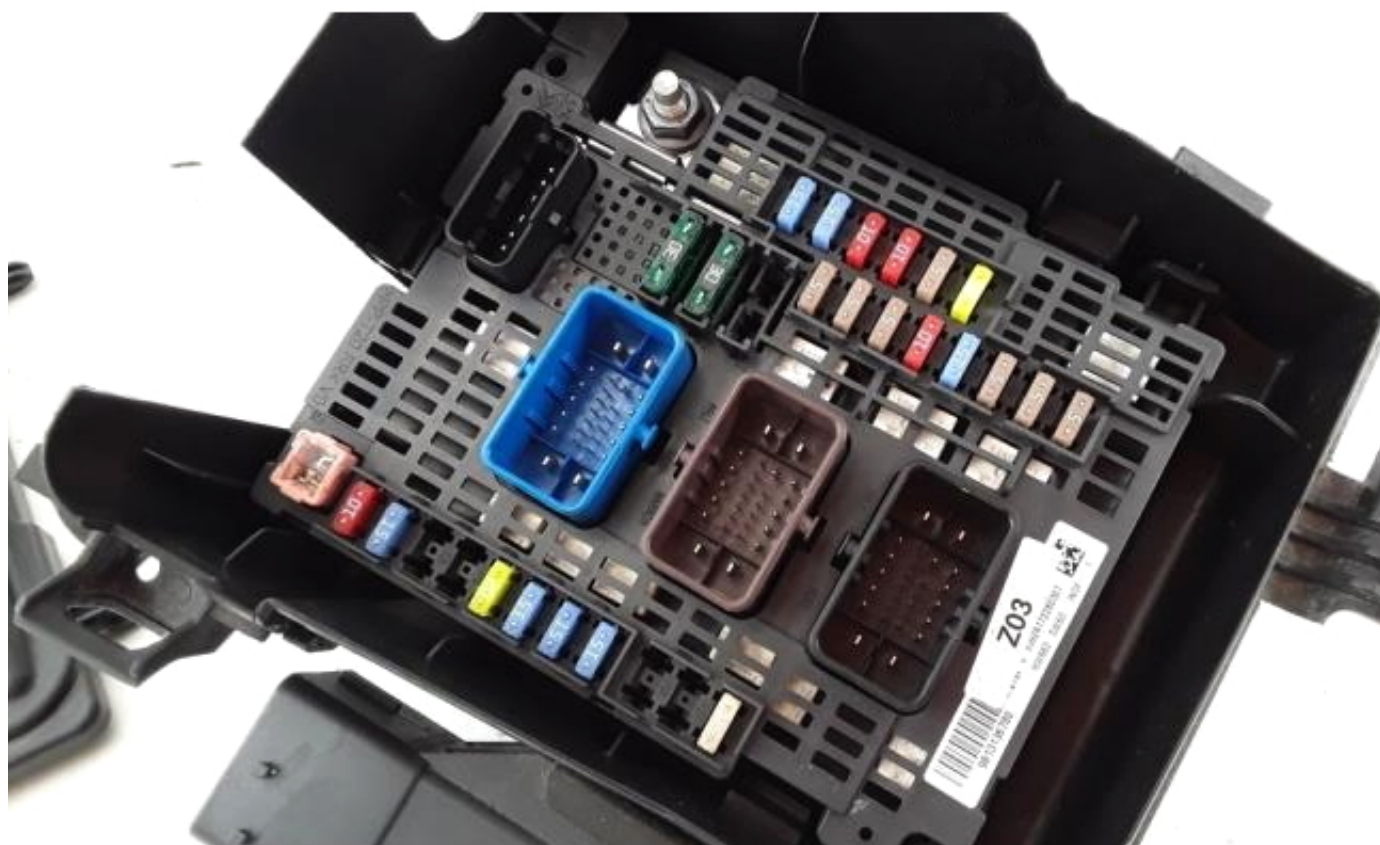
Schéma des fusible compartiment moteur Peugeot 3008

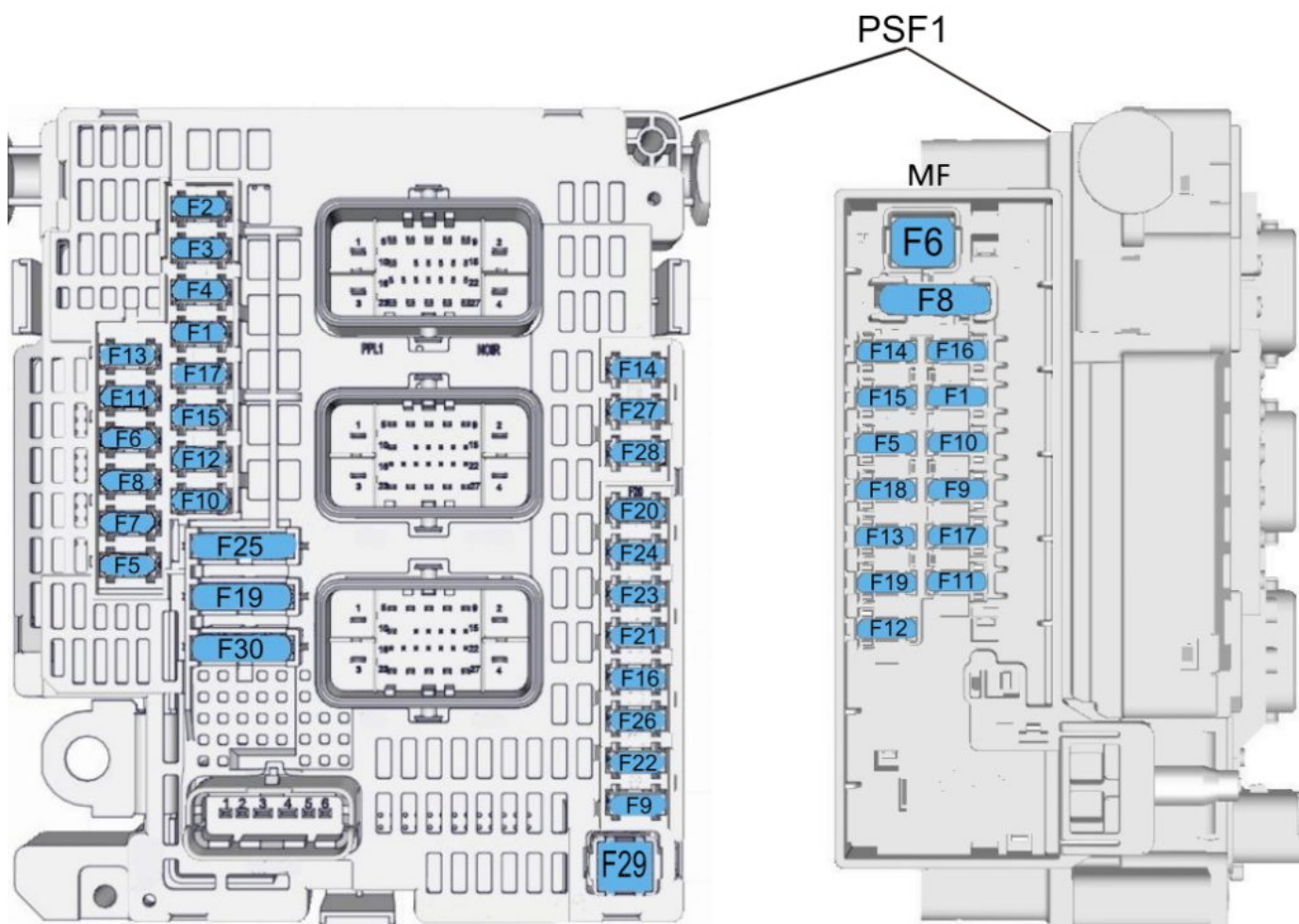
Boîte à fusibles et relais

Dans le compartiment moteur, sous le capot, sur le côté gauche, à côté de la batterie, se trouve un boîtier à fusibles et relais. Un exemple d'accès est présenté dans la mise en page.



Option 1



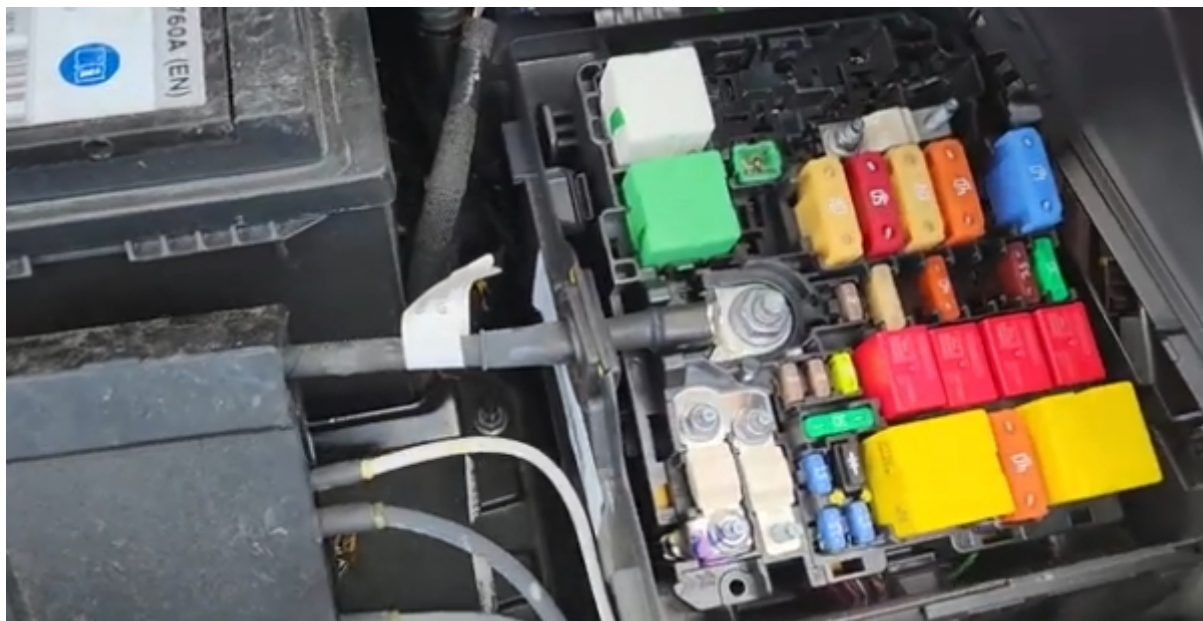


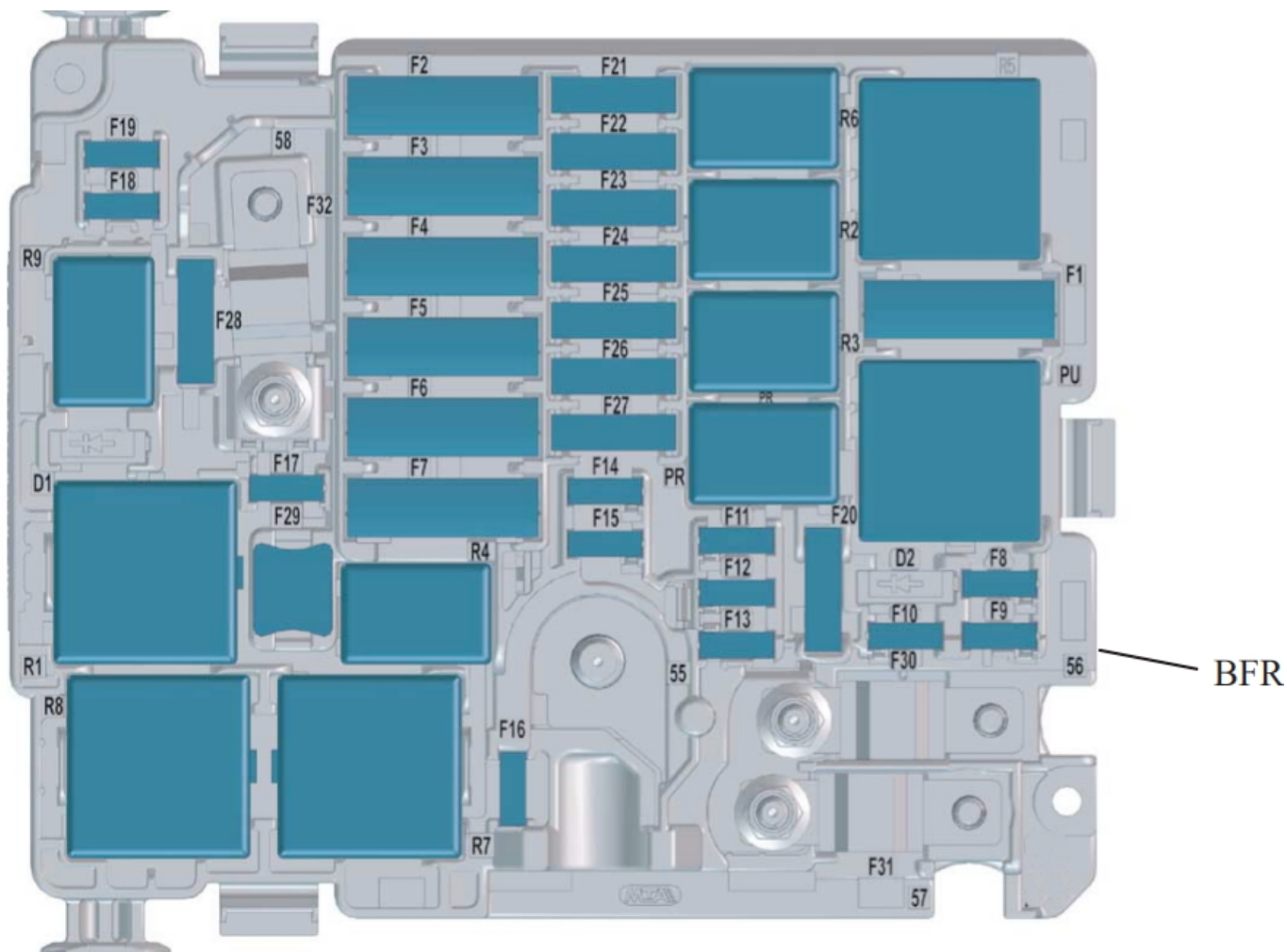
1	15A Commande moteur, activation du relais de conversion de pression (1032) - Injecteurs diesel
2	Commande de relais de ventilateur électrique 5A
3	Module de contrôle de batterie du démarreur/alternateur 5A K207
4	Injecteur SCR 5A, module d'affichage d'informations P17
5	Pompe de surpression de carburant diesel 15A, pompe à carburant
6	20A Commande moteur, pompe à carburant contrôlée
7	Électrovanne 10A pour pompe de commande d'alimentation en gazole - Électrovanne proportionnelle TGV
8	Capteur d'eau diesel 10A - Vanne de pompe à huile électrique - Capteur NOx DW10F
9	10A Contacteur d'allumage électrique P16 Tableau de bord
10	Relais marche/arrêt 5A KL9
11	15A Commande de l'unité de commutation et de protection - Pompe à additif de carburant - Contacteur de contrôle de traction
12	5A Réserve
13	Dispositif de maintien de la tension du réseau 5A

14	Solénoïde de compresseur de climatisation 25 A
15	Ordinateur de direction assistée 5A, connecteur de diagnostic, assistance à distance du véhicule (radar)
16	Pompe d'unité de climatisation arrière 20A
17	Boîte de commutation intelligente 10A
18	
19	30A Réserve
20	Alimentation 15A pour pompes de lave-glace avant et arrière
21	Pompe de lave-phare 20A
22	Klaxon 15A
23	15A Phares droits
24	15A Phares gauche
25	30A Réserve
26	
27	5A Réserve
28	5A
29	Démarrreur 30A
30	Réchauffeur de carburant diesel 30A
MF1	5A Avec module d'admission d'air contrôlé
MF11	5A Réserve
MF12	Calculateur de transmission automatique 15A AX6
MF13	Chauffage 20A (liquide de refroidissement et chauffage intérieur)
MF14	Transmission automatique Comelec
MF15	Réserve
MF16	Réserve
MF17	Réserve
MF18	Contacteur de pédale de frein double 5A
MF19	5A Réserve
	Relais
R1	Ordinateur de contrôle du moteur diesel
R2	Arrêt de l'unité de communication moteur

R3	Arrêt de l'unité de communication moteur
R4	Ordinateur moteur, mainteneur de tension central, ventilateur électrique, générateur inverseur
R5	Pompe à carburant - Capteur NOX
R6	Alimentation électrique provenant du contacteur d'allumage
R7	Entrée

Option 2





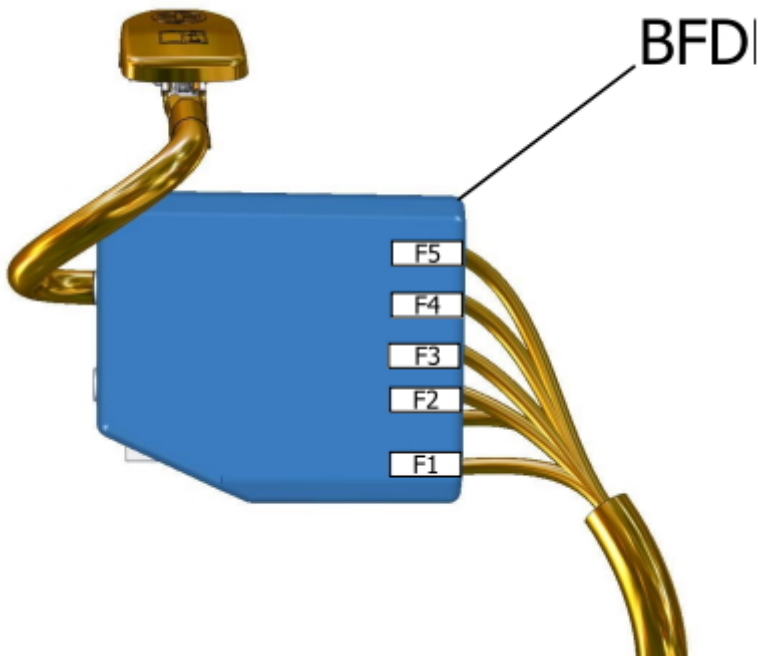
F1	ventilateur du climatiseur 40A
F2	Système ABS/ESP informatique 60A
F3	80A Boîte à fusibles intérieure 3
F4	Système ABS/ESP informatique 30A
F5	Unité de commutation intelligente 50 A (clignotants droits, feux de position avant droit, feux stop droits, feux de recul gauche, feux antibrouillard droits.) Pare-brise chauffant 20 A
F6	60A Calculateur de ventilateur de refroidissement à deux vitesses (GMV) 20A Calculateur BVA AxN8 - Calculateur BVA Ax6III (thermique)
F7	boîte de commutation intelligente 70A
F8	Pompe à carburant de commande du moteur 15 A, thermostat piloté - électrovanne de pompe à huile (rinçage EC - électrovanne électrique - débitmètre d'air d'admission - capteurs d'oxygène (EP6FADTX), thermostat piloté - alimentation en eau commutable, électrovanne électrique (EP6FDT) Moteur d'ordinateur 20 A (pour EB2DT ou EP6FDT) I Pompe de surpression contrôlée (pour DV6F ou DW10F)

F9	15A Pompe de relevage pilotée (DW10F), soupapes d'admission et d'échappement v électrovannes – Thermostat piloté – Électrovanne de pompe à huile (rinçage EC – Électrovanne électrique – Débitmètre d'air d'admission – Sondes à oxygène (EP6FADTX), Thermostat piloté – Alimentation en eau commutable Solénoïde électrique vanne (EP6FDT) vsepredohraniteli.ru
F10	Ordinateur moteur 15A – Solénoïde de pompe de contrôle du débit diesel – Électrovanne de contrôle de pression du turbocompresseur (DV5R et DW10F) – Thermostat S (DV5R) – Chauffage de purge – Électrovannes réglables des soupapes d'admission et d'échappement (EP6FADTX) – Rinçage des cylindres – Capteurs d'oxygène surélevés (EB2ADTS))
F11	Calculateur moteur 20A
F12	Instruments 5A – Relais GMV – Istars – DMTC, refroidissement par eau électrique avec turbocompression (EB2ADTS et EP6FADTX), unité de service intelligente (EP6FADTX)
F13	Boîte de commutation intelligente 5A
F14	Bloc de niveau de charge de la batterie 5A
F15	Pare-brise chauffant électrique 20A
F 16	15A Feux antibrouillard 10A Feux de jour
F17	10A Diagnostic relais GMP BFRM – BSI1 – Calculateur moteur – Capteur Nox inférieur (injecteurs DV5R et DW10 (DV5R)
F18	10A phares droits feux de route
F19	10A phares gauche feux de route
F20	30A Calculateur moteur I Pompe de charge (pour ER6EDT) – bobines d'allumage (EB2ADTS et EP6FADTX)
F21	Démarrreur 30A
F22	40A Réserve – Taxi
F23	Démarrreur/Générateur 40A
F24	Boîte à fusibles 40A dans l'habitacle 5
F25	Boîte à fusibles intérieure 40A 3
F26	Chauffage 15/20A
F27	Unité de commutation intelligente 25A (Feux de croisement droit – Feux de recul droits – Feux antibrouillard gauche – Feux de position arrière gauche – Troisième feu stop.)
F28	Alimentation 30A pour pompe à urée et résistance chauffante tube urée (UCE ou DV5R) – Capteur Nox (DW10F) – Calculateur moteur (EP6FADTX) – (BlueInjection, AdBlue)
F29	40A Essuie-glace
F30	Unité de préchauffage 80A
F31	Unité de commutation et de protection 80A
F32	Direction assistée 80A, Feu de croisement gauche – Clignotants statiques – Clignotants latéraux – Clignotants gauche – Feux latéraux avant gauche et arrière droit – Feux stop gauche – Feux de plaque d'immatriculation.

	Relais
R1	Calculateur de contrôle moteur / Diesel Euro6 (alimentation module SCR)
R2	Compresseur de climatisation/pare-brise chauffant
R3	Démarrreur / préconditionnement thermique
R4	Feux antibrouillard/feux de jour
R5	Ventilateur de climatiseur
R6	Entrée
R7	Essuie-glace avant
R8	Essuie-glace avant
R9	Phares

Bloc batterie

Un bloc de fusibles haute puissance est fixé à la borne positive de la batterie.



- 1. 60A – Centrale électrique pour moteur de ventilateur à deux vitesses
- 2. 100A – Boîte à fusibles
- 3. 80A – Direction assistée
- 4. 80A – Boîte à fusibles intérieure
- 5. 80A – Boîte à fusibles intérieure

Fusible compresseur clim 3008

Une panne de climatisation dans votre voiture Peugeot 3008 peut entraîner une gêne importante, surtout par temps chaud. L'une des causes les plus fréquentes de ce dysfonctionnement est le fusible du compresseur du climatiseur. Comprenons pourquoi cela se produit, comment trouver le problème et que faire pour le résoudre.

Pourquoi le compresseur du climatiseur s'arrête-t-il de fonctionner ?

Le compresseur est un élément clé du système de climatisation. Il est responsable de la circulation du réfrigérant et du refroidissement de l'air dans l'habitacle. Si le compresseur ne se met pas en marche, cela peut être dû à :

- Un fusible grillé. La raison la plus courante est que le fusible a sauté à cause d'une surtension ou d'un court-circuit.
- Un dysfonctionnement du relais. Le relais contrôle l'alimentation en courant du compresseur. Si le relais est cassé, le compresseur n'est pas alimenté.
- Problèmes de câblage. Des fils endommagés ou des contacts oxydés provoquent une rupture de circuit.
- Panne du compresseur lui-même. L'usure ou les dommages mécaniques peuvent provoquer son arrêt.
- Manque de réfrigérant. Lorsque le niveau de fréon est bas, le système peut arrêter automatiquement le compresseur.
- Malgré les différentes causes, il faut toujours commencer le diagnostic en vérifiant le fusible.

Que faire si le fusible compresseur clim est intact ?

Si le fusible est intact, le problème peut se situer dans d'autres parties du système de climatisation :

- Vérifier le relais du compresseur. Il peut être bloqué ou hors service. Essayez de le remplacer par un relais similaire provenant de l'unité.
- Inspectez le câblage et les connecteurs. Des fils endommagés, des contacts oxydés ou des connexions faibles peuvent perturber l'alimentation.
- Vérifiez le niveau de réfrigérant. S'il est insuffisant, le système arrêtera automatiquement le compresseur pour éviter tout dommage.

Diagnostic du compresseur. Si tous les autres composants sont en bon état de marche, le problème peut se situer au niveau du compresseur lui-même ou de son embrayage solénoïde.

Fusible anti démarrage 3008

Le système anti-blocage des roues (ou anti démarrage) de la Peugeot 3008 est chargé de protéger la voiture contre tout démarrage non autorisé du moteur. Si la voiture ne démarre pas, l'une des causes les plus fréquentes est un fusible grillé. Voyons quelles sont les causes de ce problème et comment il peut être résolu.

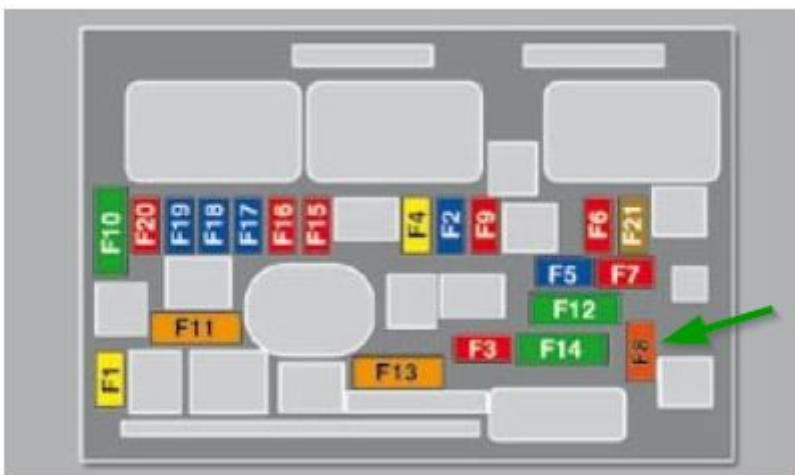
Pourquoi le système anti démarrage ne fonctionne-t-il pas ?

Si le système d'anti-blocage des roues tombe en panne, votre voiture peut ne pas réagir à la clé ou au bouton de démarrage. Voici les principales causes :

1. Fusible grillé. Le fusible protège le circuit contre les surcharges et les courts-circuits, et sa détérioration entraîne l'arrêt du système.
2. Problèmes de clé. Une pile déchargée dans la clé ou une puce endommagée peut provoquer une panne.
3. Relais défectueux. Un relais défectueux peut entraîner un manque d'alimentation du système de démarrage.
4. Câblage ouvert ou endommagé. Des fils usés ou des contacts oxydés perturbent le fonctionnement du système.
5. Unité de contrôle défectueuse. L'unité de commande du système antidémarrage électronique peut tomber en panne à cause d'une défaillance du microprogramme ou d'un court-circuit.

La première étape du diagnostic consiste à vérifier le fusible du système.

Le bloc principal avec les relais et les fusibles est situé dans le compartiment moteur, sur le côté gauche, près du pilier. Le fusible de l'antidémarrage fait office de fusible de démarrage et est marqué de la lettre F8 dans le diagramme pour 20A.



Vérifier l'état du fusible

- Retirez le fusible et inspectez-le : si le filament métallique à l'intérieur est cassé, c'est un signe de grillage.
- Contrôle à l'aide d'un multimètre. Branchez un multimètre sur les bornes du fusible pour vérifier la continuité du circuit. Remplacer le fusible si nécessaire.

Si le fusible est grillé :

- Installez un nouveau fusible de même calibre (20A).
- L'utilisation d'un fusible d'une intensité supérieure peut endommager l'unité de contrôle ou le câblage.