

Schéma fusible Audi A3 8P

Affectation complète des fusibles et schéma de câblage

Source: <https://schemafusible.com/audi/a3-8p>

Les Audi A3 de la deuxième série (désignation 8P) ont été produites en 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012 et 2013. Les versions sportives étaient étiquetées S3. Dans notre article vous trouverez toutes les informations concernant les fusibles et relais pour l'Audi A3 8R.

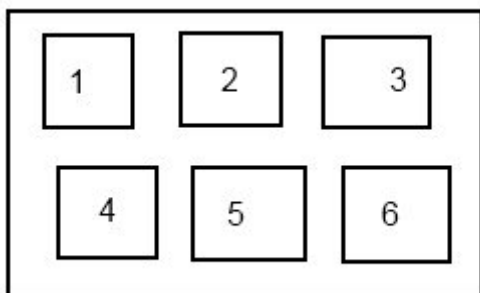


Dans ce modèle il y a 4 blocs principaux avec fusibles :

1. Bloc relais sous le capot de l'Audi a3 8p ;
2. Boîte à fusibles centrale sous le capot ;
3. Boîte à fusibles dans l'intérieur de l'Audi A3 ;
4. Boîte à fusibles de batterie.

Schéma des fusible compartiment moteur Audi A3 8P

Cet élément est typique des Audi A3 à moteur diesel et se trouve dans l'unité de commande du boîtier de sortie d'eau.



1. De rechange;
2. Relais de commande des bougies de préchauffage ;
3. De rechange;
4. De rechange;
5. Relais d'alimentation en air extrait ;
6. Relais de pompe à liquide de refroidissement.

Schéma boîte à fusibles Audi A3 8P



vraie photo de la boîte à fusibles a3 8p

Première version du schéma

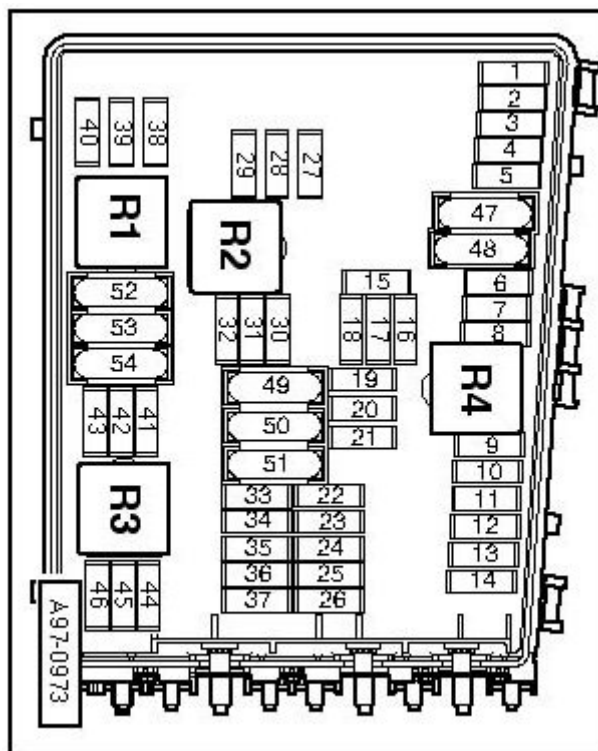


schéma général de la boîte à fusibles

Le décodage des blocs fusibles et relais ne correspond pas à toutes les Audi A3 et dépend de l'année de fabrication et de votre configuration. Vérifiez la description actuelle à l'aide des schémas figurant sur les autocollants au dos de la couverture.

1	Relais du circuit d'allumage principal
2	Relais de pompe à liquide de refroidissement (AXX/ B HZ/BMJ/ B PY/ B UB/BWA)
3	—
4	Relais de pompe à carburant (BMJ/BUB)
F1	(30A) Système de freinage antiblocage (ABS)
F2	(30A) Système de freinage antiblocage (ABS)
F3	(20A) ^2007 : Unité de commande multifonction 2
F4	(5A) Unité de commande multifonction 1
F5	(15A) Fusible klaxon
F6	(15A) Commande moteur

F7	—
F8	—
F9	(10A) Commande moteur
F10	(10A) Commande moteur
F11	(10A) Commande moteur
F12	(10A) Commande moteur
F13	(15A) Système de commande de transmission (transmission automatique) (transmission manuelle (DSG))
F14	—
F15	(10A) Moteur de pompe à liquide de refroidissement
F 16	(5A) Calculateur électrique colonne de direction
F17	(5A) Groupe d'instruments
F18	(30A) Système audio
F19	(15D/25A) Système audio, système de navigation
F20	(5A) Système de navigation, téléphone
F21	—
F22	—
F23	(5A/10A) Commande moteur
F24	(5A) Unité de diagnostic
F25	—
F26	—
F27	(5A) Soupape de commande d'échappement (BHZ)
F28	(25A) Commande moteur
F29	(5A) Relais de pompe à liquide de refroidissement, relais de pompe à air d'échappement
F30	(20A) Chauffage d'appoint
F31	(30A) fusible essuie glace
F32	—
F33	—
F34	—
F35	—

F36	—
F37	—
F38	(10A) Calculateur de moteur de ventilateur de refroidissement, système de gestion moteur
F39	(5A) Contacteur de feux stop (capteur de position de pédale de frein), capteur de position de pédale d'embrayage
F40	(20A) Commande moteur
F41	—
F42	(5A) Commande moteur
F43	(30A) Commande moteur
F44	—
F45	—
F46	—
F47	(30A/40A) Centrale multifonction 1
F48	(30A/40A) Centrale multifonction 1
F49	(40A) ^2007 : Boîte à fusibles/relais du tableau de bord, relais 2 de l'unité de commande multifonction
F50	—
F51	(40A) Commande moteur
F52	(40A/50A) ^2007 : Boîte à fusibles/relais du tableau de bord, relais du circuit auxiliaire, unité de commande multifonction 1.
F53	(50A) ^2007 : sièges électriques, boîte à fusibles/relais du tableau de bord
F54	—

Option 2

1	Relais 2 circuits d'allumage principaux
2	Relais de démarreur
3	Relais de pompe à carburant-1.6(BGU)/3.2(BDB)
4	Circuits d'allumage principaux du relais 1
F1	(30A) Système de freinage antiblocage (ABS)
F2	(30A) Système de freinage antiblocage (ABS)
F3	(20A) Unité de commande multifonctionnelle2
F4	(5A) Centrale multifonction 1 - sauf 3.2 (BDB)
F5	(20A) Klaxon

F6	(5A/20A/30A) Système de contrôle moteur - essence
F7	(5A) Contacteur de feu stop (capteur de position de pédale de frein)
F8	(10A) Calculateur de moteur de ventilateur de refroidissement, système de gestion moteur
F9	(10A) Commande moteur
F10	(10A) Commande moteur
F11	(25A) Système de gestion moteur - essence
F12	(15A) Commande moteur
F13	(20A) Transmission automatique
F14	
F15	(40A) Démarreur
F 16	(15A) Calculateur électrique colonne de direction
F17	(10A) Groupe d'instruments
F18	(30A) Système audio
F19	(15A) Système audio, système de navigation
F20	(5A) Téléphone
F21	(10A) Système de navigation
F22	
F23	
F24	(10A) Unité de diagnostic, contacteur d'allumage
F25	
F26	(5A) Système de gestion moteur - Diesel
F27	(10A) Chauffage PCV
F28	(20A) Transmission automatique
F29	(10A/20A) Commande moteur
F30	(20A) Chauffage d'appoint
F31	(25A) Essuie-glace
F32	(10A) Commande moteur
F33	(15A) Pompe d'amorçage de carburant
F34	—

F35	—
F36	—
F37	—
F38	(10A) Contrôle de portée des phares
F39	(5A) Capteur de température d'huile moteur, combiné d'instruments
F40	(30A) Boîte à fusibles/relais du tableau de bord 1
F41	—
F42	(5A) Système de gestion moteur - essence
F43	(20A) Pompe à vide de servofrein
F44	Système de gestion moteur - Diesel
F45	(10A/15A) Commande moteur
F46	(10A) Commande moteur
F47	(40A) Centrale multifonction 1
F48	(40A) Centrale multifonction 1
F49	(30A) Centrale multifonction relais 2
F50	—
F51	(40A) Système de commande du moteur - essence
F52	(50A) Centrale multifonction 1
F53	(50A) Fusibles/relais tableau de bord bloc 1 (F32-F37) - sauf 3.2(BDB)
F54	(50A) Calculateur moteur ventilateur de refroidissement

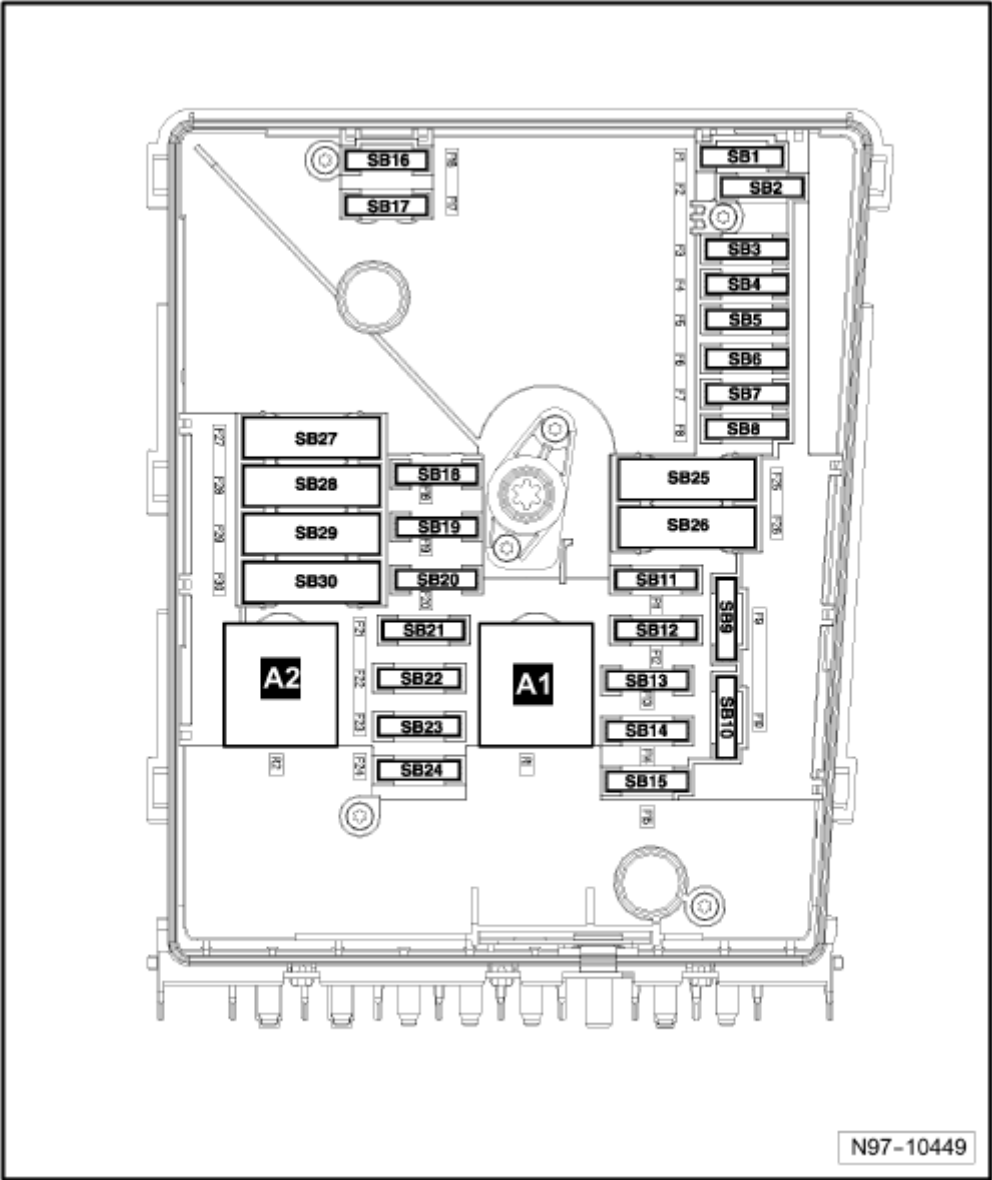
Option 3

1	Relais 2 circuits d'allumage principaux
2	Relais de démarreur
3	Relais de pompe à carburant (BDB/BGU/BMJ)
4	Circuits d'allumage principaux du relais 1
F1	(30A) Système de freinage antiblocage (ABS)
F2	(30A) Système de freinage antiblocage (ABS)
F3	(20A) Centrale multifonction 2
F4	(5A) Centrale multifonction 1 (sauf BDB/BMJ)

F5	(20A) Klaxon
F6	(15A/20A/30A) Commande moteur
F7	(5A) Contacteur de feux stop (capteur de position de pédale de frein), capteur de position de pédale d'embrayage
F8	(10A) Calculateur de moteur de ventilateur de refroidissement, système de gestion moteur
F9	(10A) Moteur de pompe à liquide de refroidissement (le cas échéant), système de gestion moteur
F10	(10A) Commande moteur
F11	(25A) Système de gestion moteur essence)
F12	(15A) Commande moteur
F13	(20A) Système de commande de transmission (transmission automatique) (transmission manuelle (DSG)
F14	—
F15	(40A) Démarreur
F16	(15A) Calculateur électrique colonne de direction
F17	(10A) Groupe d'instruments
F18	(30A) Système audio
F19	(15A) Système audio, système de navigation
F20	(5A) Téléphone
F21	(10A) Système de navigation
F22	—
F23	—
F24	(10A) Unité de diagnostic
F25	—
F26	(5A/10A) Commande moteur
F27	(5A/10A) Chauffage de ventilation du carter
F28	(20A) Transmission automatique
F29	(10A/20A) Commande moteur
F30	(20A) Chauffage supplémentaire
F31	(30A) Essuie-glace
F32	(10A) Contrôle du moteur
F33	(15A) Commande moteur

F34	—
F35	—
F36	—
F37	—
F38	(10A) Contrôle de portée des phares
F39	(5A) Capteur d'état de l'huile moteur
F40	(20/30A) Fusible/relais tableau de bord bloc 1 (F1-F11/F29-F31) (sauf BDB/BMJ)
F41	(10A) Commande moteur
F42	(5AL0A) Commande moteur
F43	(20A) Pompe à vide de servofrein (si équipé)
F44	(10A) Commande moteur
F45	(10A/15A) Commande moteur
F46	(10A) Commande moteur
F47	(40A) Centrale multifonction 1
F48	(40A) Centrale multifonction 1
F49	(30 A) Boîte à fusibles/relais du tableau de bord 1 (F1-F11/F29-F31) - (BDB/BMJ), relais 2 du module de commande multifonction
F50	—
F51	(40A) Commande moteur
F52	(50A) Boîte à fusibles/relais du tableau de bord, relais du circuit auxiliaire, unité de commande multifonction 1.
F53	(50A) Boîte à fusibles/relais du tableau de bord 1 (F32-F37)-(BDB/BMJ)
F54	(50A) Calculateur moteur ventilateur de refroidissement

Deuxième version du schéma



1	Relais du circuit d'allumage principal
2	Relais de pompe ESB
F1	(20A) ^2007 : Unité de commande multifonction 2
F2	(5A) Calculateur électrique colonne de direction
F3	(5A) Unité de commande multifonction 1
F4	(30A) Système de freinage antiblocage (ABS)
F5	(15A) Système de commande de transmission (transmission automatique) (transmission manuelle (DSG)
F6	(5A) Unité de commande du combiné d'instruments

F7	—
F8	(15Д/25А) Système audio, système de navigation
F9	(5А) Système de navigation, téléphone
F10	(5А/10А) Commande moteur
F11	(20А) Chauffage supplémentaire
F12	(5А) Unité de diagnostic
F13	(25А/30А) Commande moteur
F14	(20А) Commande moteur
F15	(5А/10А/15А) Commande moteur
F 16	(30А) Système de freinage antiblocage (ABS)
F17	(15А) Klaxon
F18	(30А) Système audio
F19	(30А) Essuie-glace
F20	(20А) Soupape de commande du régulateur de pression de carburant (BPT/BPU/BYT)
F21	(10А/15А) Commande moteur
F22	(5А) Contacteur de feux stop (capteur de position de pédale de frein), capteur de position de pédale d'embrayage
F23	(5А/10А/15А) Relais de pompe à liquide de refroidissement, système de gestion moteur
F24	(10А) Unité de commande du moteur du ventilateur de refroidissement (certains modèles), système de commande du moteur
F25	(30А/40А) Unité de commande multifonctionnelle 1
F26	(30А/40А) Unité de commande multifonctionnelle 1
F27	(40А) Pompe ESB
F28	(40А) ^2007 : Boîte à fusibles/relais du tableau de bord, relais 2, unité de commande multifonction
F29	(50А) ^2007 : sièges électriques, boîte à fusibles/relais du tableau de bord
F30	(40А50А) ^2007 : Boîte à fusibles/relais du tableau de bord 1, relais du circuit auxiliaire, unité de commande multifonction 1.

Schéma des fusible habitacle Audi A3 8P

Situé sur le côté gauche du tableau de bord, derrière le capot de protection.

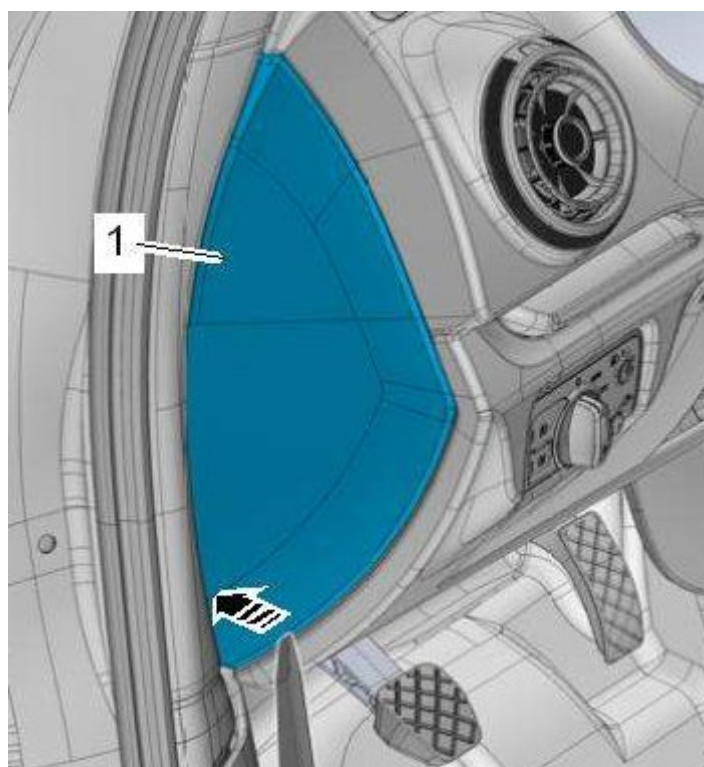
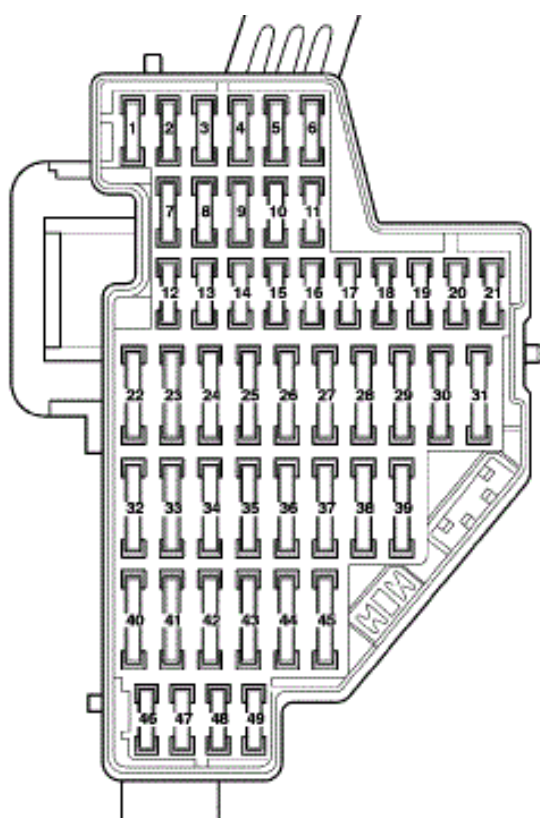


schéma de ce bloc avec fusibles



F1	(10A) Connecteur de diagnostic, système de gestion moteur, réglage de la portée des phares, commutateur de phares, calculateur électrique de remorque
F2	(10A) Système de commande de transmission automatique, transmission manuelle (DSG), système ABS, contacteur de feu stop (capteur de position de pédale de frein), unité de diagnostic, système de gestion moteur, unité de commande électronique 4WD, direction assistée
F3	(5A) Coussin gonflable
F4	(5A) Capteur de niveau d'huile moteur, système de télécommande de porte de garage, rétroviseur intérieur, système de navigation, sièges chauffants, système de chauffage/climatisation, unité de commande de stationnement, feux de recul (manuels), interrupteur principal TCS/ESP, unité de commande pour système de détection d'occupant des sièges, système de surveillance de la pression des pneus, chauffage des buses de lave-glace
F5	(5A) Calculateur phare xénon (gauche)
F6	(5A) Calculateur phare xénon (droite)
F7	—
F8	—
F9	—
F10	—
F11	—
F12	(10A) Calculateur électrique de porte (conducteur), calculateur électrique de porte (passager)
F13	(10A) Calculateur d'alimentation de porte (arrière gauche), calculateur d'alimentation de porte (arrière droit), calculateur multifonction 2
F14	(10A) Système de commande de transmission automatique, transmission manuelle (DSG), système ABS (certains modèles), unité de commande du système de stationnement
F15	(10A) Lampes intérieures
F16	(10A) Capteur de pluie/soleil, récepteur de télécommande de chauffage auxiliaire, connecteur de diagnostic du système de chauffage/climatisation
F17	(5A) Système antivol
F18	—
F19	—
F20	—
F21	—
F22	(40) Chauffage/climatiseur
F23	(30A) Moteur de lève-vitre de porte conducteur
F24	(20A) Allume-cigare

F25	(30A) Dégivreur de lunette arrière
F26	(20A) Connecteur de charge
F27	(15A) Module de commande de pompe à carburant (le cas échéant), relais de pompe à carburant (le cas échéant), relais de démarrage (système de carburant) (le cas échéant)
F28	(30A) Moteur de vitre électrique (arrière gauche), moteur de vitre électrique (arrière droit), fusible vitre électrique
F29	—
F30	(20A) Transmission automatique
F31	(20A) Pompe à vide de servofrein (si équipé)
F32	(30A) Lave-phares
F33	(20A) Luc
F34	(20A) Chauffage de siège
F35	—
F36	(10A) Sièges électriques
F37	(20A) Climatisation, sièges chauffants
F38	(30A) Moteur de vitre de porte passager
F39	—
F40	(40) Chauffage/climatiseur
F41	(15A) Lave-lunette arrière
F42	(15A) Pompe de lave-glace/lunette arrière
F43	(20A) Centrale multifonction 2
F44	(20A) Calculateur électrique remorque
F45	(15A/20A) Calculateur électrique remorque
F46	(10A) Connecteur électrique de remorque
F47	(5A) Connecteur téléphonique
F48	(10A) Véhicule d'entraînement
F49	(5A) Véhicules de service, véhicule de formation

Le fusible numéro 24 à 20A est responsable de l'allume-cigare.

Fusible batterie Audi A3 8P

Il existe également 2 options disponibles.

Type 1

F1	(150A/200A) Générateur
F2	(80A) Direction assistée
F3	(80A) Moteur du ventilateur de refroidissement
F4	(80A) Fusible/bloc relais du tableau de bord 1, bloc fusible/relais du tableau de bord 2 ²) - BDB
F5	(100A) Chauffage supplémentaire
F6	(50A) Fusible/relais du tableau de bord, bloc 1 (F12-F17/F44-F45) -3,2 (BDB)
F7	—

Type 2

F1	(150A/200A) Générateur
F2	(80A) Direction assistée
F3	(50A) Calculateur moteur ventilateur de refroidissement
F4	(80A) ^10/05 Bloc fusible/relais du tableau de bord
F5	(80A) 11/05-07 : Boîte à fusibles/relais tableau de bord
F6	—
F7	(50A/80A) Véhicules de service