

Schéma fusible Opel Astra H

Affectation complète des fusibles et schéma de câblage

Source: <https://schemafusible.com/opel/astra-h>

Opel Astra H est la troisième génération de la voiture de tourisme compacte. Opel Astra, produite en 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009 avec des moteurs essence et diesel. Pendant cette période, la voiture a été restylée. Dans notre article vous trouverez les emplacements des centrales, une description détaillée des blocs fusibles et relais de l'Opel Astra h, leurs schémas et des exemples de photos d'exécution. Soulignons le fusible responsable de l'allume-cigare. En conclusion, nous proposerons en téléchargement des manuels complets de réparation et d'entretien pour Opel Astra G.



La fonction des éléments présents dans les blocs de votre Opel Astra H peut différer de ceux présentés et dépendre de l'année de fabrication, du pays de livraison et du niveau d'équipement électronique.

Schéma boîte à fusible Opel Astra H 1.7 cdti

Il est situé sur le côté gauche du compartiment moteur, à côté du montant et est recouvert d'un capot de protection.



Se compose de deux sections (boîte à fusibles et relais et boîte à fusibles haute puissance)

Photo - schéma



Tableau fusible Opel Astra H

FB1	Toit rigide électrohydraulique 50A HT
FB2	80A Diesel (contrôleur de temps de préchauffage)
FB3	80A ÉGUR
FB4	30A Chauffage indépendant IH 100A Chauffage supplémentaire - électrique, habitacle EH
FB5	80 A au niveau du bloc de fusibles REC/arrière
FB6	80 A au niveau du bloc de fusibles REC/arrière
F1	20A Système de freinage antiblocage (ABS)
F2	30A Système de freinage antiblocage (ABS)
F3	30A Système de chauffage, ventilation intérieure, climatisation (CVC)
F4	Système de chauffage, de ventilation et de climatisation (CVC) 30A
F5	Ventilateur de refroidissement 30/40A 1*
F6	Ventilateur de refroidissement 30/40A 2*
F7	10A Lave-vitres 20A (sans REC) Verrouillage centralisé ZV
F8	15A Avertisseur sonore 10A (sans REC) Verrouillage centralisé ZV, Lave-glace avant, arrière WA
F9	25A Lave-phares 25A (sans REC) Lunette arrière chauffante HFH (K17_X125)

F10	7,5 A vers connecteur de diagnostic DIAG
F11	Instruments 7,5A
F12	5A Pompe de circulation 7,5A (sans REC) Info. Écran d'identification, Twin Audio TWA, radio numérique DAB, téléphone à com vocale TCV
F13	15A Feux antibrouillard 5A Lampe intérieure IRL(K18_X125)
F14	30A Essuie-glace
F15	Essuie-glace de porte 30A
F16	5A Module de commande moteur/système Open-Start/Stop (sans REC) ABS-ESP, klaxon (K4_X125), climatisation, climatisation automatique, climatisation électronique, interrupteur de feu stop, el. toit rigide hydraulique
F17	Chauffage du filtre à carburant 25A (modèles diesel)
F18	Fusible démarreur 25A
F19	Electronique de transmission 30A
F20	10A Climatisation / fusible klaxon (K4_X125)
F21	Electronique moteur 20A
F22	Electronique moteur 7,5A
F23	Système de phares adaptatifs 10A (AFL), contrôle de la portée des phares
F24	Pompe à carburant 15A
F25	Electronique de transmission 15A
F26	Electronique moteur 10A
F27	Direction assistée 5A
F28	Electronique de transmission 5A
F29	7,5 A Electronique de transmission 7,5 A (avec REC) Calculateur de transmission automatique/Easytronic
F30	10A Electronique moteur (bobines d'allumage)
F31	Système de phares adaptatifs 10A (AFL). Correcteur de portée des phares 15A (sans REC) Essuie-glace arrière (K56)
F32	5A Témoin de panne du système de freinage, climatisation, contacteur de pédale d'embrayage
F33	5A Système de phares adaptatifs (AFL) Réglage du niveau des phares
F34	Calculateur de module de colonne de direction 7,5A
F35	Système d'infodivertissement 20A
F36	7,5A Téléphone portable / radio / système Twin Audio / écran multifonction 15A (sans REC) Allume-cigare

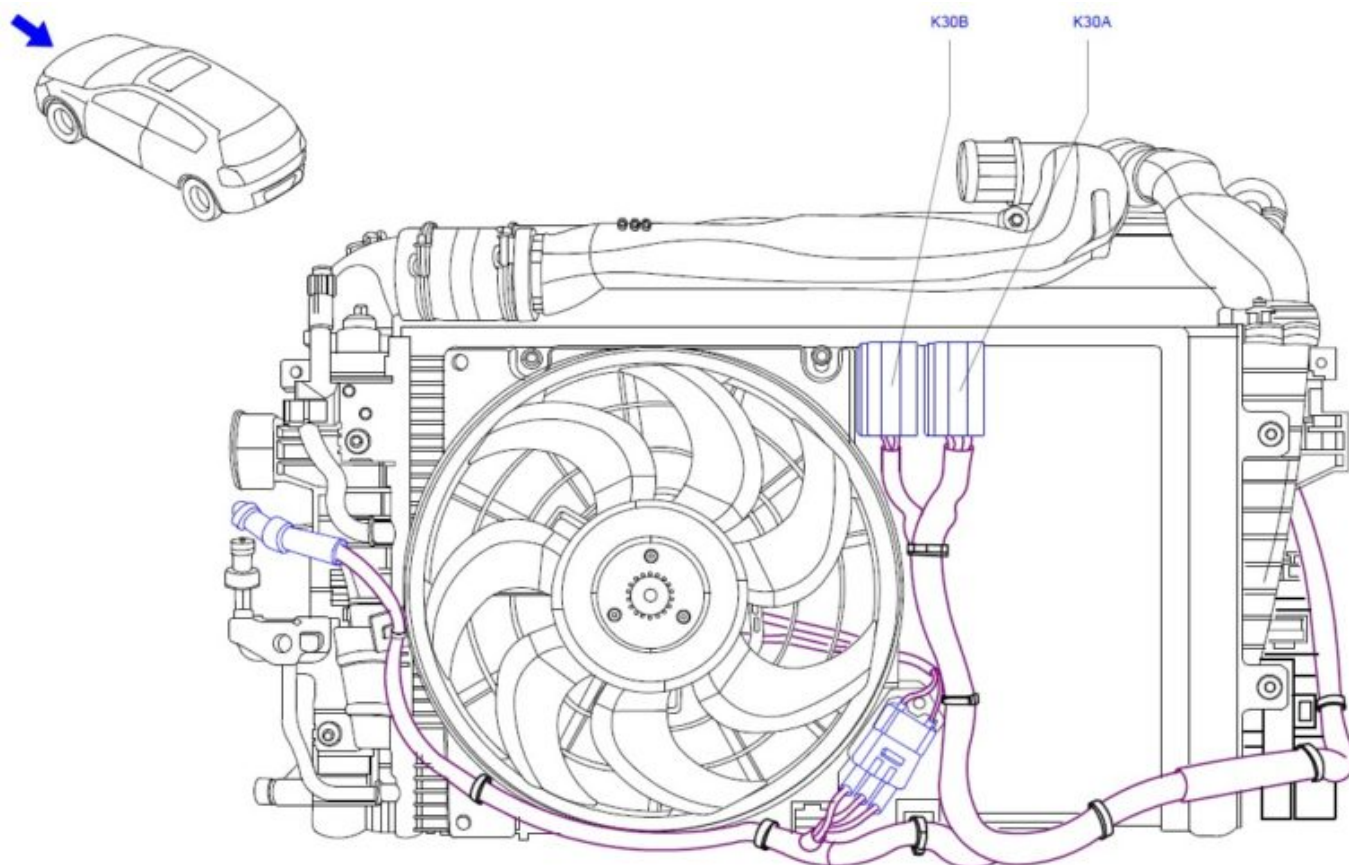
Dans l'une des versions, le fusible numéro 36 à 15A est responsable du fonctionnement de l'allume-cigare.
Dans d'autres cas, regardez le bloc dans le coffre à bagages.

Objectif du relais

- K1 (K11_X125) Ventilateur de radiateur (FE5, FE6)
- K2 (K12_X125) Ventilateur de radiateur (FE5, FE6)
- K3 (K7_X125) (avec REC) Pompe de lave-phares (FE9)
- K3 (K17_X125) (sans REC) Lunette arrière chauffante (FE9)
- K4 (K16_X125) (avec REC) Feux antibrouillard avant (FE13)
- K4 (K18_X125) (sans REC) Découpe de coffre (éclairage intérieur, etc.) (FE13)
- K5 (K5_X125) Essuie-glace, pare-brise, bas/haut (FE14, FE15)
- K6 (K6_X125) Essuie-glace, pare-brise, ON/OFF (FE14, FE15)
- K7 (K15_X125) Ventilateur habitacle – Climatisation/chauffage (FE4)
- K8 (K14_X125) (avec REC) Chauffage du filtre (Diesel) (FE17)
- K8 (K8_X125) (sans REC) Compresseur, climatisation (FE17)
- K9 (K1_X125) Démarreur (FE18, K3_X125)
- K10 (K13_X125) Ventilateur de radiateur (FE5, FE6)
- K11 (K8_X125) (avec REC) Compresseur, climatisation (FE20, FE32)
- K11 (K4_X125) (sans REC) Avertisseur sonore (FE20, FE16)
- K12 (K2_X125) Contrôleur de commande du moteur (sur FE21, FE26, FE32)
- K13 (K10_X125) Pompe à carburant (FE24)
- K14 (K3_X125) Вывод 15 (pour K1_X125, FE23, FE24, FE25, FE27, FE29, FE30, FE31, FE33)

Des éléments de relais individuels peuvent être situés à l'extérieur de l'unité principale, par exemple :

- K30A Relais – ventilateur de radiateur (FE5, FE6)
- K30B Relais – ventilateur de radiateur (FE5, FE6)
- K84LD/RD Relais – groupe hydraulique (capote) (FB1)
- K93 Relais – déverrouillage du levier de vitesses (Transmission automatique AF17/4, AF22/4)



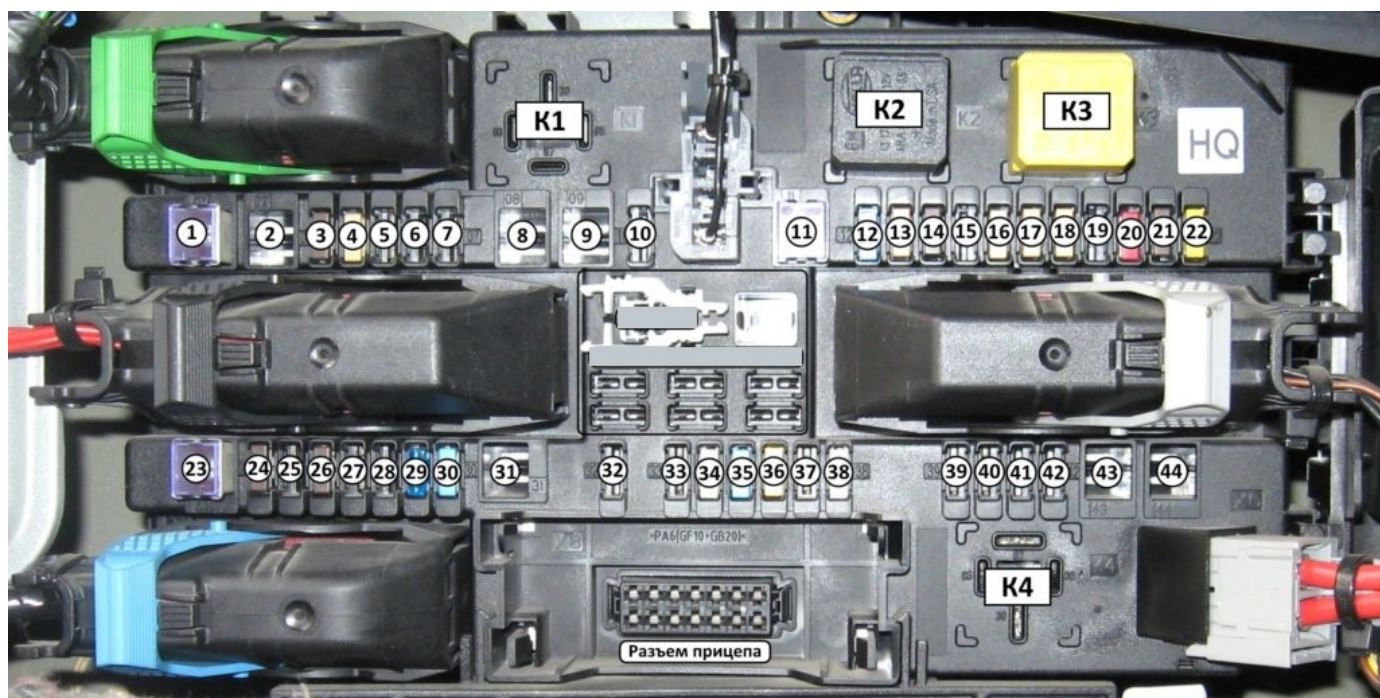
Emplacement fusible Opel Astra H

Situé derrière la garniture intérieure gauche.



Option 1

Schème



Désignation

1	Entraînement électrique 25/30A pour le contrôle des vitres avant
2	Non utilisé
3	Groupe d'instruments 7,5A
4	5A Chauffage/climatisation/climatisation (CVC)
5	Coussins gonflables 7,5A
6	Non utilisé
7	Non utilisé
8	Non utilisé
9	Non utilisé
10	Non utilisé
11	25A Lunette arrière chauffante (vitre de hayon)
12	15A Essuie-glace du hayon
13	5A Système d'aide au stationnement
14	Système de climatisation 7,5A
15	Non utilisé
16	Système de reconnaissance d'occupation des sièges/démarrage ouvert 5A

17	Capteur de pluie 5A/capteur de qualité de l'air/système de surveillance de la pression des pneus/rétroviseur intérieur
18	Appareils/commutateurs 5A
19	Non utilisé
20	Contrôle dynamique de l'amortisseur (CDC) 10 A
21	Rétroviseurs extérieurs chauffants 7,5A
22	25A Trappe supérieure
23	Vitres arrière électriques 25/30A
24	Connecteur de diagnostic 7,5 A
25	Non utilisé
26	Rétroviseurs extérieurs rabattables électriques 7,5 A
27	Capteur à ultrasons 5A, système d'alarme antivol
28	Non utilisé
29	Allume-cigare 15A, prise avant
30	Prise arrière 10A pour connecter des appareils électriques supplémentaires
31	Non utilisé
32	Système d'ouverture et de démarrage
33	Non utilisé
34	25A Trappe supérieure
35	Prise arrière 10A pour connecter des appareils électriques supplémentaires
36	Prise 20A du dispositif d'attelage de remorquage
37	5A Éclairage intérieur
38	30A Verrouillage centralisé, broche « 30 »
39	Chauffage du siège avant gauche 15A
40	Chauffage du siège avant droit 15A
41	Non utilisé
42	Non utilisé
43	Non utilisé
44	Non utilisé

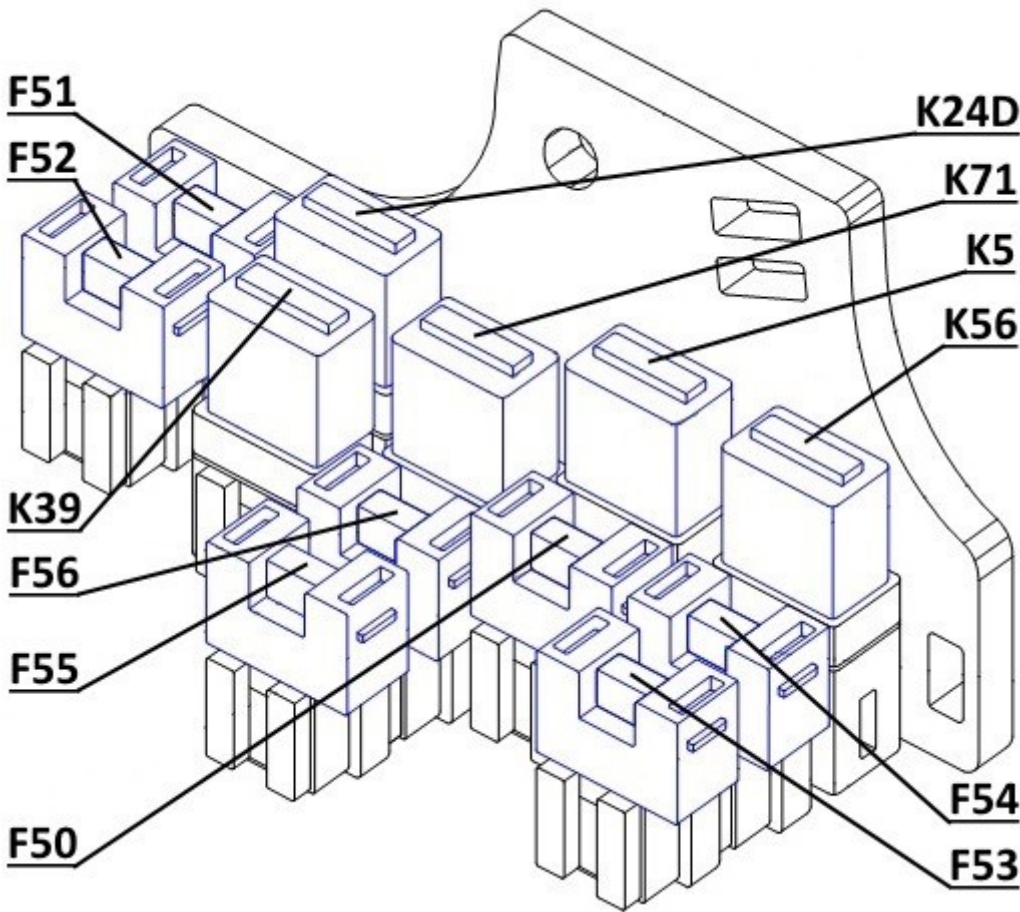
- K2 (K3_X131) Relais – lunette arrière chauffante, rétroviseurs (sur FR11, FR21), (à partir de FB5, FB6)
- K3 (K1_X131) Relais – broche 15 (sur FR12, FR13, FR14, FR16, FR17, FR18, FR20)

- K4 (K2_X131) Relais – broche 15a (sur FR39, FR40)

Le fusible numéro 29 pour 15A est responsable du fonctionnement de l’allume-cigare et le fusible numéro 30 pour 10A est responsable des prises supplémentaires.

Option 2

Schème



Décoder le schéma

F50	10A AC AC (sur relais K5)
F51	15A Feux antibrouillard (avant) (sur relais K39)
F52	Prise supplémentaire 15A (allume cigare arrière) ACS
F53	Rétroviseurs chauffants 7,5A
F54	30A Lève-vitres avant FHF
F55	30A Lunette arrière FHR
F56	Feux arrière 7,5A (sur K71), Serrure sans poignée (sur K24D)
K5	Relais – compresseur, climatisation (FE33, F50)

K24D	Relais de verrouillage (F56)
K39	Relais – feu antibrouillard, avant (F51)
K56	Relais – essuie-glace, lunette arrière (FE31, FE33)
K71	Relais – feu de recul (F56, FE33)

Et si vous avez des questions, posez-les dans les commentaires.