

Schéma fusible Volkswagen Caddy

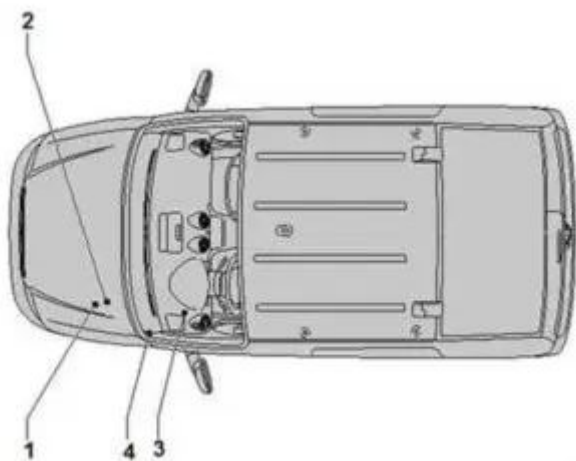
Affectation complète des fusibles et schéma de câblage

Source: <https://schemafusible.com/vw/caddy>

Nous envisageons un VW Caddy 2k des années modèles 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014.



Boîte à fusibles Caddy



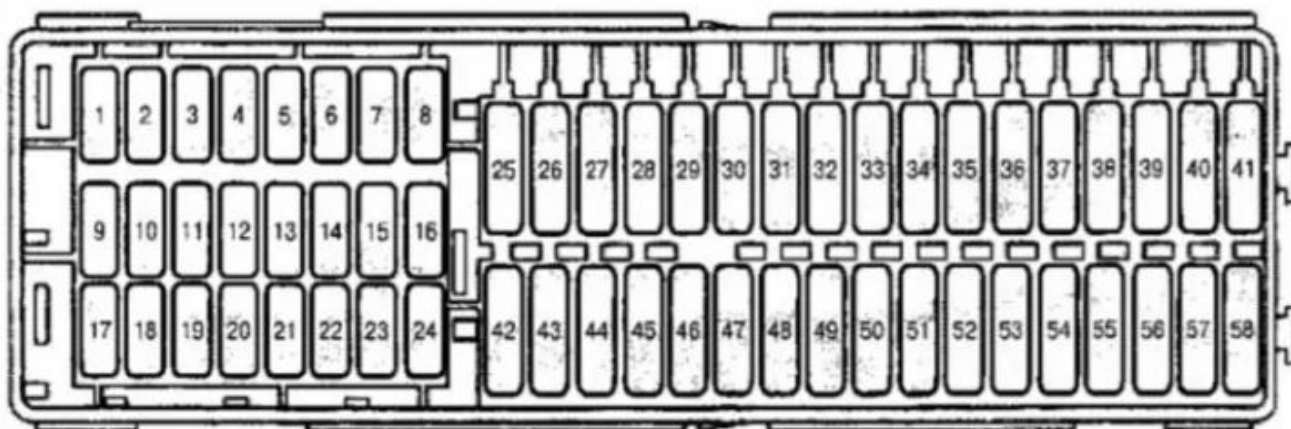
1. Fusibles dans la boîte à fusibles (A -SA-), boîte à relais supplémentaire sous la boîte de commande
2. Fusibles et relais dans le boîtier de commande (B -SB-)
3. Boîte à fusibles et relais sous le panneau de commande à gauche (C -SC-)

Fusibles Caddy intérieur

La boîte à fusibles est située au bas du panneau de commande, côté conducteur. Le bloc est fermé par un couvercle de protection.



La disposition générale des blocs dans la cabine

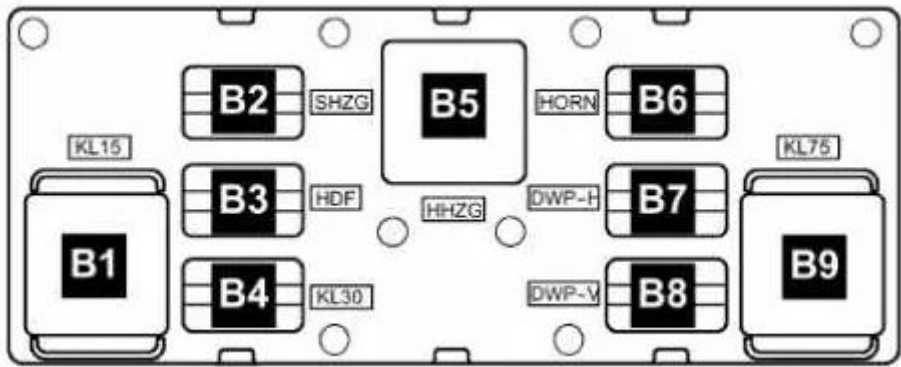


1	Clé de démarrage du moteur 15A
2	Centrale 5A pour détection de remorque
3	Chauffage 5A et commutateur de mode, capteur haute pression
4	Dispositif de contrôle électronique de contrôle de téléphone portable 5A
5	capteur de débit d'air massique 15A
6	Calculateur airbag 5A
7	Régulateur de chauffage des sièges conducteur et passager, calculateur de climatisation
8	Résistance chauffante 5A pour les buses de lave-glace gauche et droite
9	Calculateur d'airbag 5A, calculateur de direction assistée

10	Unité de commande électronique de commande de téléphone portable 5A, interrupteur de feu de recul 10A
11	Calculateur de direction assistée 10A
12	Non utilisé
13	Non utilisé
14	Interrupteur ASR 5A, bouton de désactivation ASR et ESP, calculateur ABS avec EDS
15	Contacteur de feux de recul 10A, relais de chauffage d'appoint (à partir de mai 2004)
16	Interface de diagnostic du bus de données 5A
17	Feu de position latéral gauche et feu antibrouillard arrière 7,5 A (véhicules sans verrouillage centralisé)
18	Non utilisé
19	Non utilisé
20	Non utilisé
21	Sélecteur 5A
22	Récepteur sans fil 5A pour chauffe-eau d'appoint
23	Interrupteur de feu stop 10A, feu stop gauche, feu stop droit, feu stop haut, unité de commande ABS
24	Interrupteur d'éclairage 10A, unité de climatisation, connecteur de diagnostic (T16/16)
25	Calculateur de chauffage du siège conducteur 30A, calculateur de chauffage du siège passager
26	Calculateurs moteur 10A, injecteurs
27	Moteur d'essuie-glace arrière 15A (depuis mai 2004)
28	Interrupteur d'éclairage 5A (véhicules avec verrouillage centralisé)
30	Interrupteur de phare antibrouillard 20A, interrupteur d'éclairage
31	Relais 25 A pour le fonctionnement en mode chauffage autonome (jusqu'en avril 2004), après quoi - le calculateur du réseau de bord
32	Fusible du système de lave-glace 15A
33	Commutateur de mode de chauffage et de fonctionnement 40A, centrale de commande de climatisation
34	Non utilisé
35	Ventilateur d'air soufflé 40A, relais pour fonctionnement en mode chauffage d'appoint
36	Non utilisé
37	Feu de croisement 15A à droite (véhicules sans verrouillage centralisé)
38	Feu de croisement gauche 15A (uniquement véhicules sans verrouillage centralisé)
39	Non utilisé

40	Centrale 20A pour détection de remorque
41	Prise TSU 20A
42	Prise 15/30A 12 V (à côté du levier du frein de stationnement), prise (12 V) à gauche dans le coffre à bagages
43	Relais 2 de pompe à carburant électrique 15A (BCA, BGU), pompe à carburant
44	Capteur de surveillance intérieure 5A, capteur d'inclinaison du véhicule
45	Centrale de sélection d'antenne 5A
46	Calculateur d'alimentation de bord 7,5A
47	Fusible allume-cigare 25A
48	Relais de lave-phares 20A, pompe de lave-phares
49	Calculateur de porte conducteur 10A, calculateur de porte passager
50	Centrale de commande 25A pour systèmes de confort
51	Centrale de commande 30A pour chauffage des sièges
52	Relais de ventilateur d'air soufflé 25A, unité de commande du réseau de bord
53	Centrale de commande système confort 25A / lampes 30A
54	Non utilisé
55	Non utilisé
56	Non utilisé
57	Enregistreur de données d'urgence 30A
58	Non utilisé

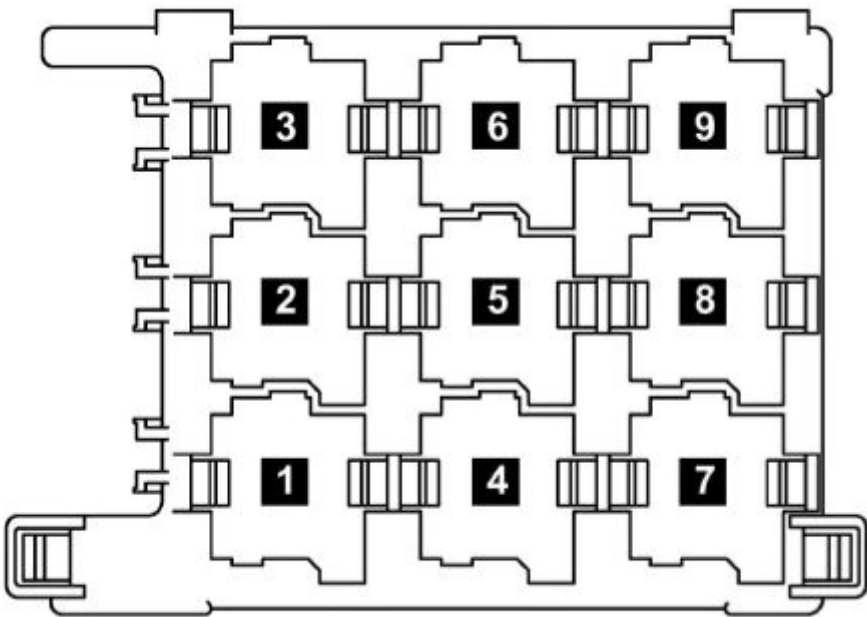
Fusibles VW Caddy



- B1 – J681 – Alimentation relais 2 borne 15 (460)

- B2 – non utilisé
- B3 – non utilisé
- B4 – J689 – Alimentation relais 2 borne 30 (449)
- B5 – J9 – Relais de lunette arrière chauffante (53)
- B6 – J413 – Relais klaxon (449)
- B7 – J729 – Relais de pompe de lave-glace double 1 (395/404)
- B8 – J730 – Relais de pompe de lave-glace double 2 (395/404)
- B9 – J59 – Relais de décharge contact X (460)

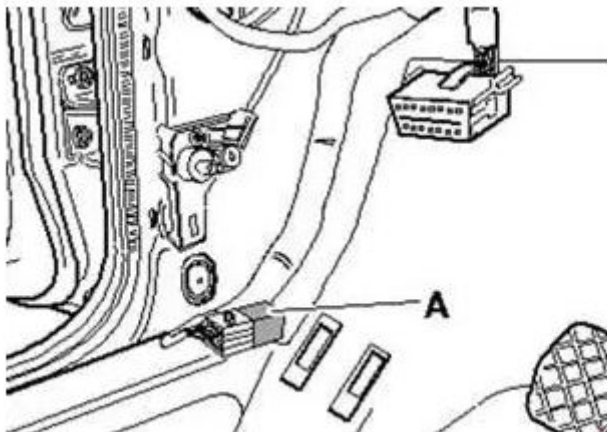
Schéma fonctionnel du relais supérieur



1	Relais lave-phares (646)
2	Relais de pompe à essence (646), relais de lave-phares (53)
3	Relais d'alimentation borne 50 (645), relais démarreur 1 (645) (à partir de novembre 2011), relais de pompe à essence (449)
4	Relais de chauffage d'appoint (645) (avant octobre 2011), relais de décharge contact X (644) (à partir de novembre 2011), relais pour lunette arrière chauffante (645) (à partir de mai 2012)
5	Relais d'alimentation en carburant haute pression (646), relais d'arrêt de pompe à carburant (404)
6	Relais de démarreur 2 -J907- (507) (à partir de novembre 2011)
7	Relais pour puissance de chauffage élevée (644) (avant octobre 2011), relais pour borne d'alimentation 15 (645) (à partir de novembre 2011), relais pour fonctionnement du chauffage d'appoint (53)
8	Relais 2 de pompe à carburant électrique (646), relais de désactivation de pompe à carburant (646)

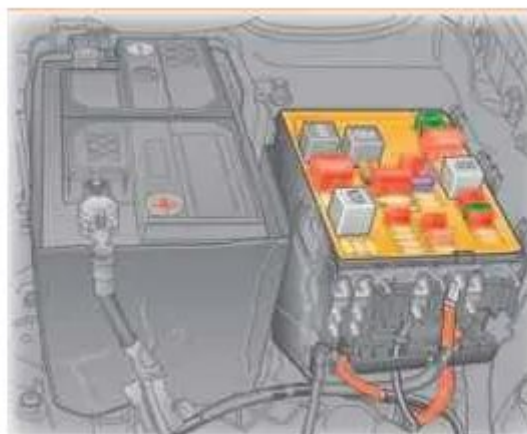
- | | |
|---|---|
| 9 | Relais pour faible puissance calorifique (645) (avant octobre 2011), relais pour lunette arrière chauffante (645) (à partir de novembre 2011), relais pour contact X de décharge (à partir de mai 2012) |
|---|---|

Il peut y avoir des relais séparés dans la zone des pieds du conducteur, par exemple l'unité de commande pour la télécommande de l'alarme antivol dans un taxi ou le relais de commutation 1 pour le ventilateur de toit.



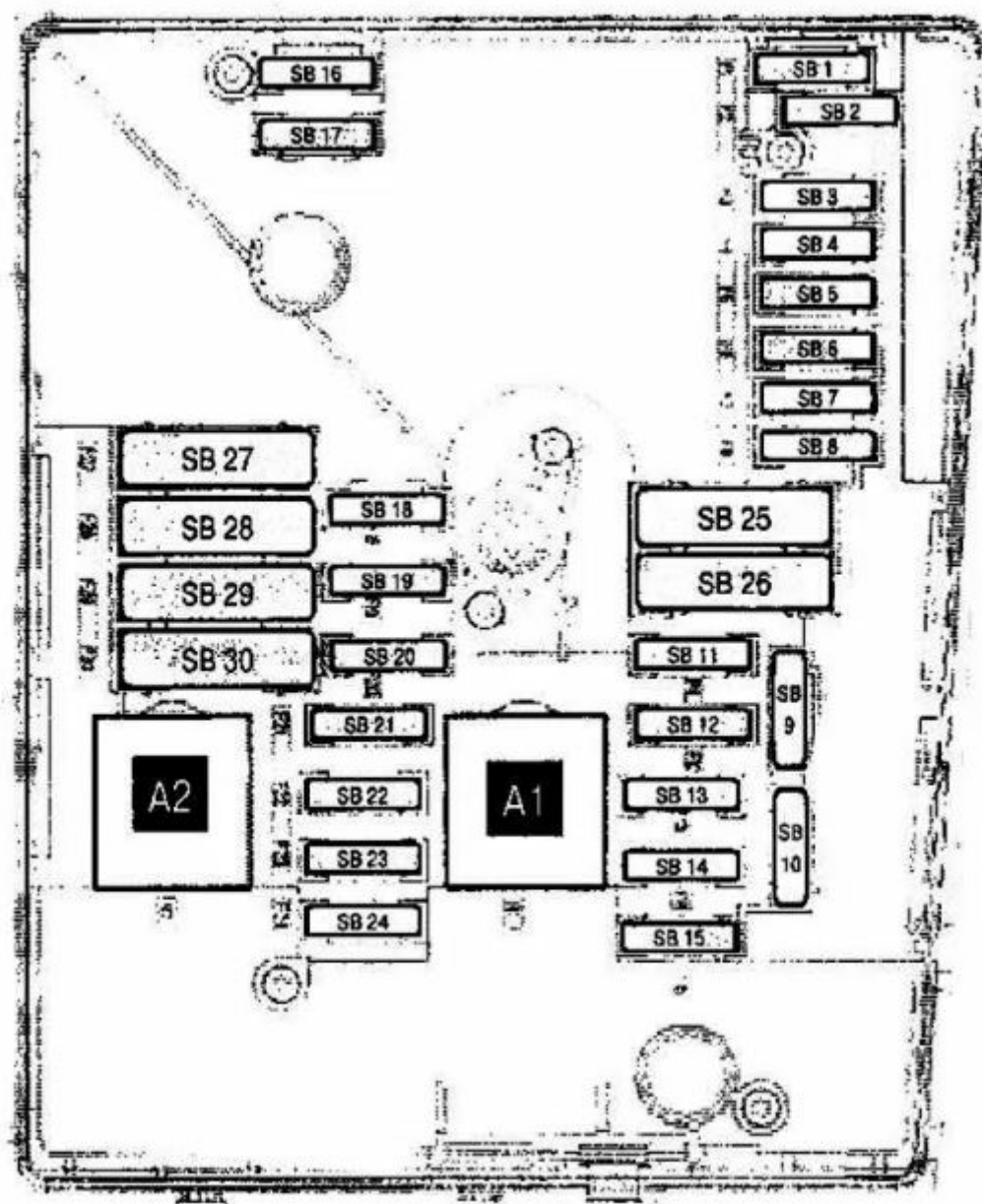
Affectation des fusibles Caddy 2

Le bloc de montage est situé dans le compartiment moteur à côté de la batterie. Le bloc peut être conditionnellement divisé en parties, la partie principale et les parties avec connexions fusibles.



Fusible Caddy compartiment moteur

Variante 1



1	—
2	Unité mécatronique 30A Boîte de vitesses DSG
3	Calculateur de surveillance de batterie 5A Calculateur d'alimentation de bord
4	Calculateur ABS 20A Groupe hydraulique ABS
5	Unité mécatronique 15A Boîte de vitesses DSG
6	Calculateur 5A, combiné d'instruments, calculateur de colonne de direction
7	Relais d'alimentation 40A borne 15Boîte à fusibles C -SC-

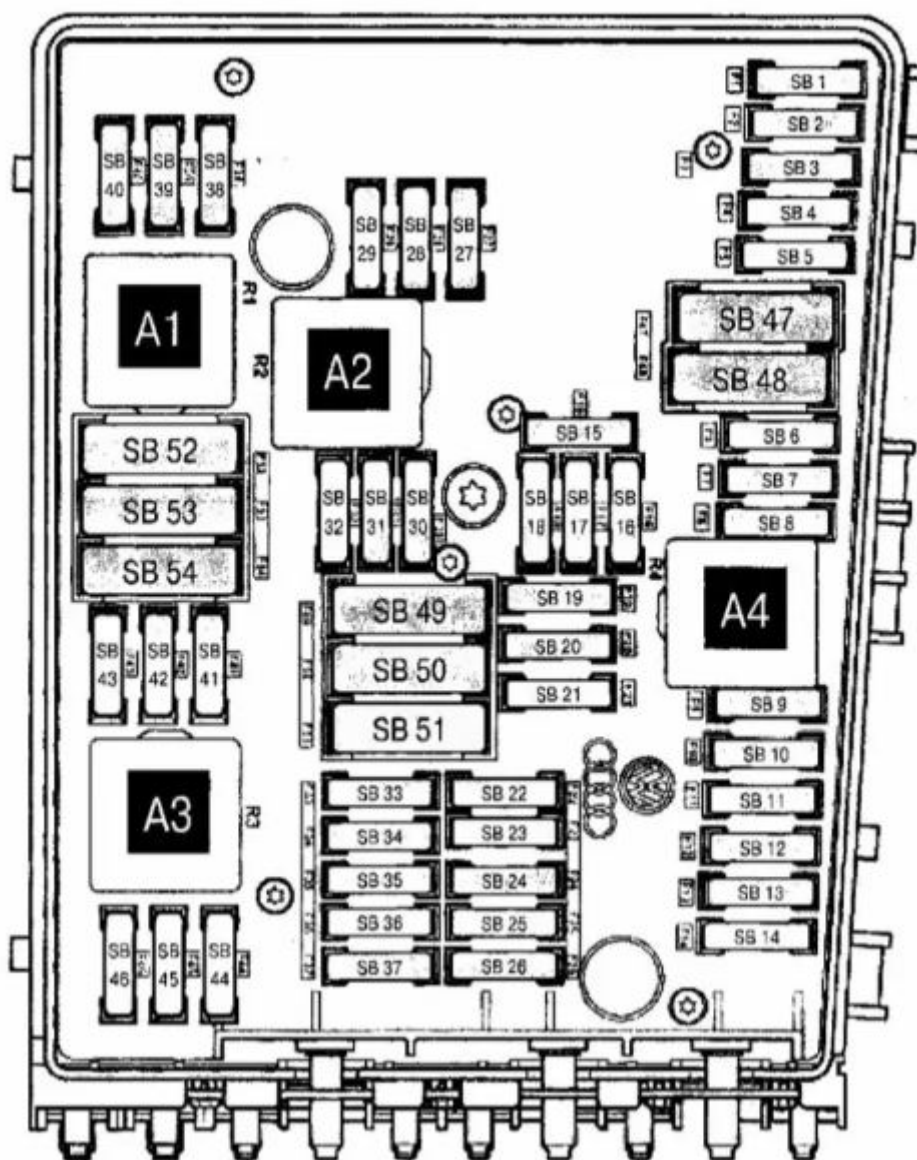
8	15A Centrale de commande avec afficheur de radionavigation unité principale stabilisateur de tension centrale avec afficheur de radionavigation fusible de l'unité principale 57, 58 sur porte-fusible C -SC-
9	Unité de commande 5A pour l'électronique de commande de téléphone portable
10	Relais principal 5A, unité de commande du moteur, relais d'alimentation pour l'électronique du moteur
11	Calculateur de chauffage d'appoint 30A
12	Interface de diagnostic du bus de données 5A
13	Calculateur moteur 15A (essence) Calculateur moteur 30A (diesel)
14	Régulateur de pression de carburant 15A (diesel) bobine d'allumage 20A
15	Relais de chauffage 5A Relais de pompe à carburant Relais de pompe à carburant électrique 2 contrôleur de bougie de préchauffage Élément chauffant de sonde lambda 10A, vanne d'alimentation en gaz Vanne haute pression 15A, vanne d'alimentation en gaz
16	Calculateur d'alimentation de bord 30A pour batterie, ABS, phares et clignotants
17	Relais d'avertisseur 15A
18	Centrale de commande 30A pour véhicules spéciaux
19	Fusible d'essuie-glace 30A
20	Pompe de circulation de liquide de refroidissement, vanne d'arrêt du réservoir de carburant 10A
21	Résistance de sonde lambda 10A (diesel) Calculateur de pompe à carburant 15A, élément chauffant de sonde lambda
22	Capteur de position de pédale d'embrayage 5A, interrupteur de feu stop
23	Relais de pompe de refroidissement supplémentaire 5A Compteur de masse d'air 10A (diesel) Électrovanne pour le contrôle de la pression de suralimentation (diesel) Vanne d'inversion du refroidisseur EGR (diesel) Unité de commande pour le fonctionnement au gaz Relais de vanne d'arrêt Vanne haute pression pour le fonctionnement au gaz Régulateur de pression de carburant 15A

24	Module de commande de ventilateur de radiateur 10A, relais de pompe à air secondaire, relais de pompe de liquide de refroidissement auxiliaire, électrovanne de cartouche , 1 vanne de commande de liquide de refroidissement, collecteur d'admission, vanne variable , pompe de circulation de liquide de refroidissement, 2 injecteurs de cylindre
25	Pompe hydraulique ABS 40A, unité de commande ABS
26	Calculateur réseau de bord 30A, phares et clignotants
27	Moteur de pompe à air secondaire 40A Calculateur de bougie de préchauffage 50A
28	—
29	Fusibles 30/50A dans le porte-fusible C -SC-
trente	Boîte à fusibles 50A C -SC-

Relais

- A1 – Relais principal, relais d'alimentation pour composants électroniques du moteur
- A2 – Relais de pompe à air secondaire, relais de pompe auxiliaire de liquide de refroidissement, relais de vanne d'arrêt
de gaz, pont

Variante 2

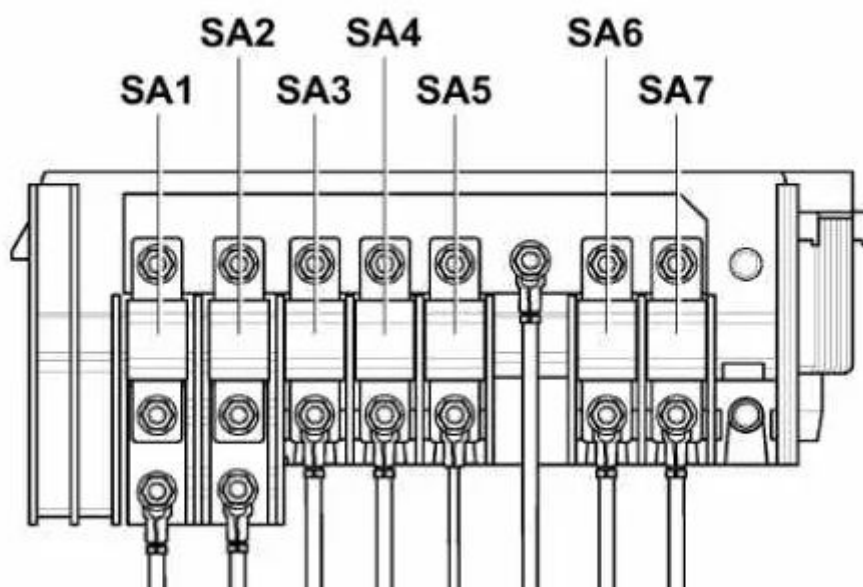


1	Calculateur ABS 30A
2	Calculateur ABS 30A
3	Non utilisé
4	Calculateur d'alimentation de bord 5A
5	Signal 20A, relais klaxon
6	bobine d'allumage 20A
7	Contacteur de pédale de frein 5A, unités de commande du moteur, capteur de position de pédale d'embrayage
8	Vanne EGR 10A, électrovanne 1 cartouche de charbon actif, calculateur de ventilateur de radiateur, moteur de volet d'air d'admission

9	Relais de pompe à carburant 10A (BDJ, BJB)
10	Vanne EGR 10A, électrovanne de contrôle de pression de suralimentation, vanne de commutation de refroidisseur EGR
onze	Calculateur Motronic 25/30A (BCA, 8GU), calculateur du système d'injection diesel (BDJ, BJB)
12	Sonde lambda 10A (BCA), sonde lambda après pot catalytique (BCA)
13	Non utilisé
14	Non utilisé
15	Démarrreur 40A (circuit 50)
16	Calculateur de colonne de direction 15A
17	Unité de commande 10A pour combiné d'instruments
18	Non utilisé
19	Radio à fusible 15A , centrale avec écran de radionavigation
20	Unité de commande électronique de contrôle de téléphone portable 10A
21	Non utilisé
22	Non utilisé
23	Non utilisé
24	Interface de diagnostic du bus de données 10A
25	Réserve 25A, centrale Motronic 10A
26	Relais d'alimentation 5A borne 30
27	Résistance chauffante 10A pour ventilation carter
32	Bougie de préchauffage 40A 1, 2, 3
33	15A bougie de préchauffage 4, pompe à carburant
34	Non utilisé
35	Non utilisé
35	Non utilisé
37	Non utilisé
38	Moteur de mise à niveau des phares 10A
39	Capteur de niveau d'huile et de température 5A, unité de commande du combiné d'instruments
40	Fusibles d'alimentation 20A dans la cabine
41	relais de pompe à essence 5A

42	Relais de bougie de préchauffage 10A, capteur de masse d'air
43	Non utilisé
44	Non utilisé
45	Sonde lambda 15A
46	Non utilisé
47	Calculateur de réseau de bord 40A phare gauche (véhicules avec verrouillage centralisé)
48	Calculateur de réseau de bord 40A phare droit (véhicules avec verrouillage centralisé)
49	Non utilisé
50	bougies de préchauffage 50A
51	Bougies de préchauffage 40A, relais de pompe à air secondaire, moteur de pompe à air secondaire
52	Non utilisé
53	Calculateur de porte côté conducteur 25A, calculateur de porte côté passager
54	Calculateur de ventilateur de radiateur 50A

Schéma des fusibles haute performance



1. 150/200A - Générateur
2. 50/80A - Calculateur de direction assistée
3. 50A - Calculateur de ventilateur de radiateur
4. 80A - Contact X relais de décharge ou boîte à fusibles C -SC-

- 5. 80A – Non utilisé également. Boîte à fusibles C -SC-
- 6. 100A – boîte à fusibles C -SC- ou 40A – relais pour faible puissance calorifique
- 7. 80A – relais pour puissance de chauffage élevée ou boîte à fusibles C -SC-