

Schéma fusible Clio 4

Affectation complète des fusibles et schéma de câblage

Source: <https://schemafusible.com/renault/cli0-4>

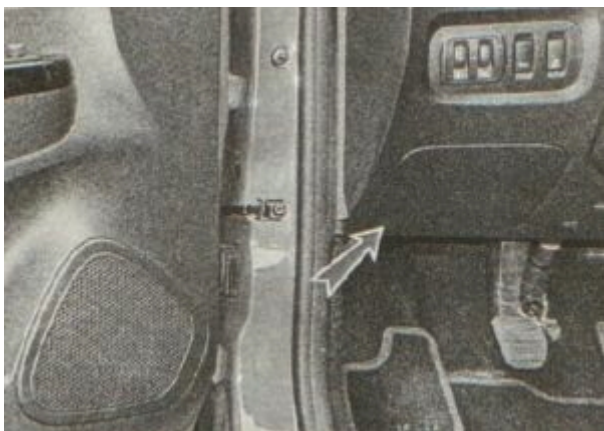
La Renault Clio 4 était disponible en 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019 en version bicorps et break (Renault Clio Sports Tourer) avec des moteurs essence et diesel. Au cours de cette période, le modèle a subi une mise à jour. Dans ce post, nous présentons une description des fusibles et des relais dans les schémas de bloc Renault Clio 4, leurs emplacements et des exemples illustratifs de performance. Le fusible de l'allume-cigare est mis en évidence.



Le câblage des fusibles et des relais peut différer de celui indiqué, en fonction de l'année de fabrication et du niveau d'équipement électrique du véhicule.

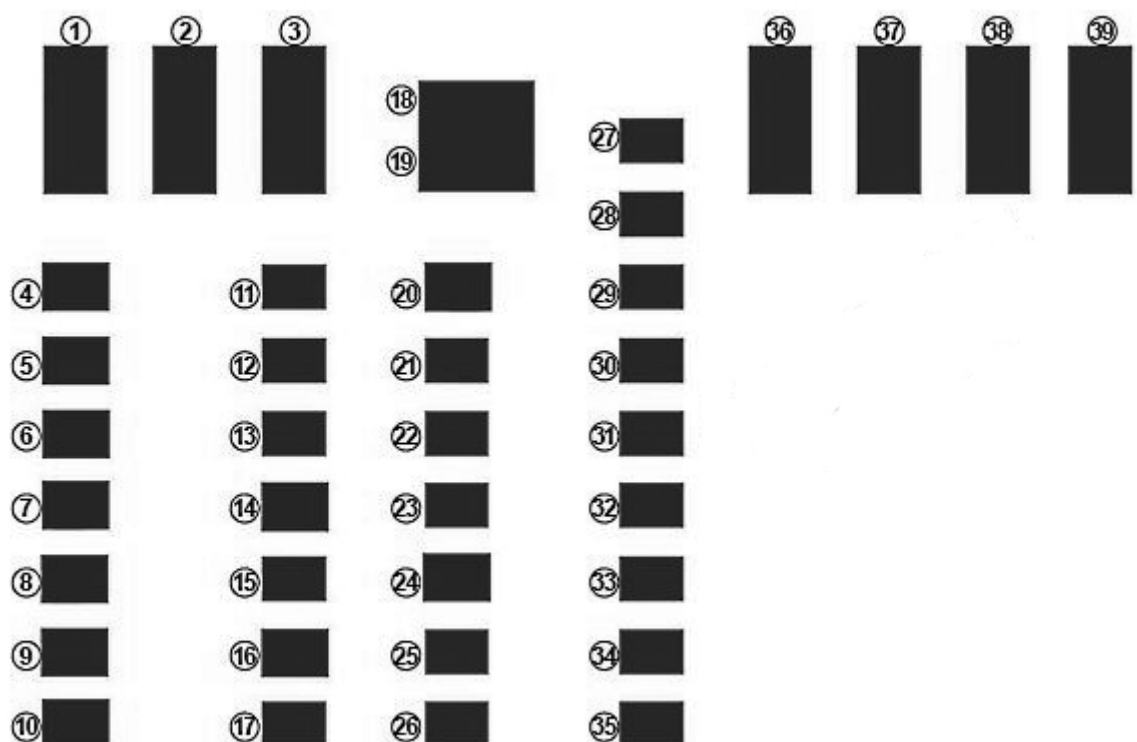
Schéma boîte à fusible Clio 4

À l'intérieur de la voiture, la boîte à fusibles et à relais se trouve sous le tableau de bord, du côté gauche, derrière le couvercle de protection. Pour y accéder, il faut retirer le couvercle.



Le bloc lui-même ressemblera à ceci.





Tableau

1	Essuie-glace, interrupteurs de colonne de direction
2	Feux de jour avant gauche, feux de position droits, feu de route gauche, feu de croisement droit, feux antibrouillard avant
3	Éclairage intérieur, éclairage de plaque d'immatriculation, feux antibrouillard
4	Feux latéraux droits, feux latéraux arrière
5	Feux de position gauche, feux de position avant
6	Feu de croisement, feu de jour avant droit, feux de position gauche, feu de route droit
7	Feu de croisement
8	Feu de route droit
9	Feu de route gauche, direction
10	Commandes au volant, limiteur de vitesse/régulateur de vitesse, rétroviseur intérieur, module d'avertissement de ceinture de sécurité, capteur de stationnement, chauffage auxiliaire, réglage de la portée des phares, dégivreur de lunette arrière
11	Verrouillage centralisé des portes, capteur de pluie et de luminosité, capteur d'angle du volant, bouton de démarrage du véhicule, vitres arrière électriques
12	Eclairage intérieur, éclairage de coffre, climatisation, vitres électriques
13	ABS-ESC, contacteur de frein
14	Commandes de la colonne de direction, contacteur de frein

15	Bip
16	Feux antibrouillard arrière
17	Fusible allume cigare
18	Radio et multimédia, connecteur diagnostic
19	Direction assistée
20	GPL
21	Airbag, blocage électrique de la colonne de direction
22	Injection, démarrage, module carburant (fusible pompe à essence Renault Clio 4)
23	Interrupteur de frein, essuie-glace arrière, ECU intérieur
24	Feux de jour
25	Réglage électrique des phares, lunette arrière, chauffage, radar de recul, régulateur de vitesse, autoradio, sièges chauffants, avertisseur de ceinture de sécurité
26	Transmission automatique
27	Feu de recul, essuie-glace arrière, calculateur intérieur, transmission automatique
28	Tableau de bord
29	Commandes de la colonne de direction, alarme
30	Climatisation, commandes au volant, calculateur énergétique
31	Essuie-glaces, feux de recul arrière, boîtier de contrôle d'énergie
32	Verrouillage centralisé des éléments ouvrants
33	Indicateurs de direction
34	ECU intérieur, accès mains libres
35	éclairage intérieur, vitres électriques, climatisation, rétroviseurs électriques, feux stop, système ABS, ECU
36	Connecteur d'attelage - <i>dépend de la configuration</i>
37	Sièges chauffants - <i>selon la configuration</i>
38	Chauffage de lunette arrière - <i>selon la configuration</i>
39	Rétroviseurs électriques - <i>selon configuration</i>

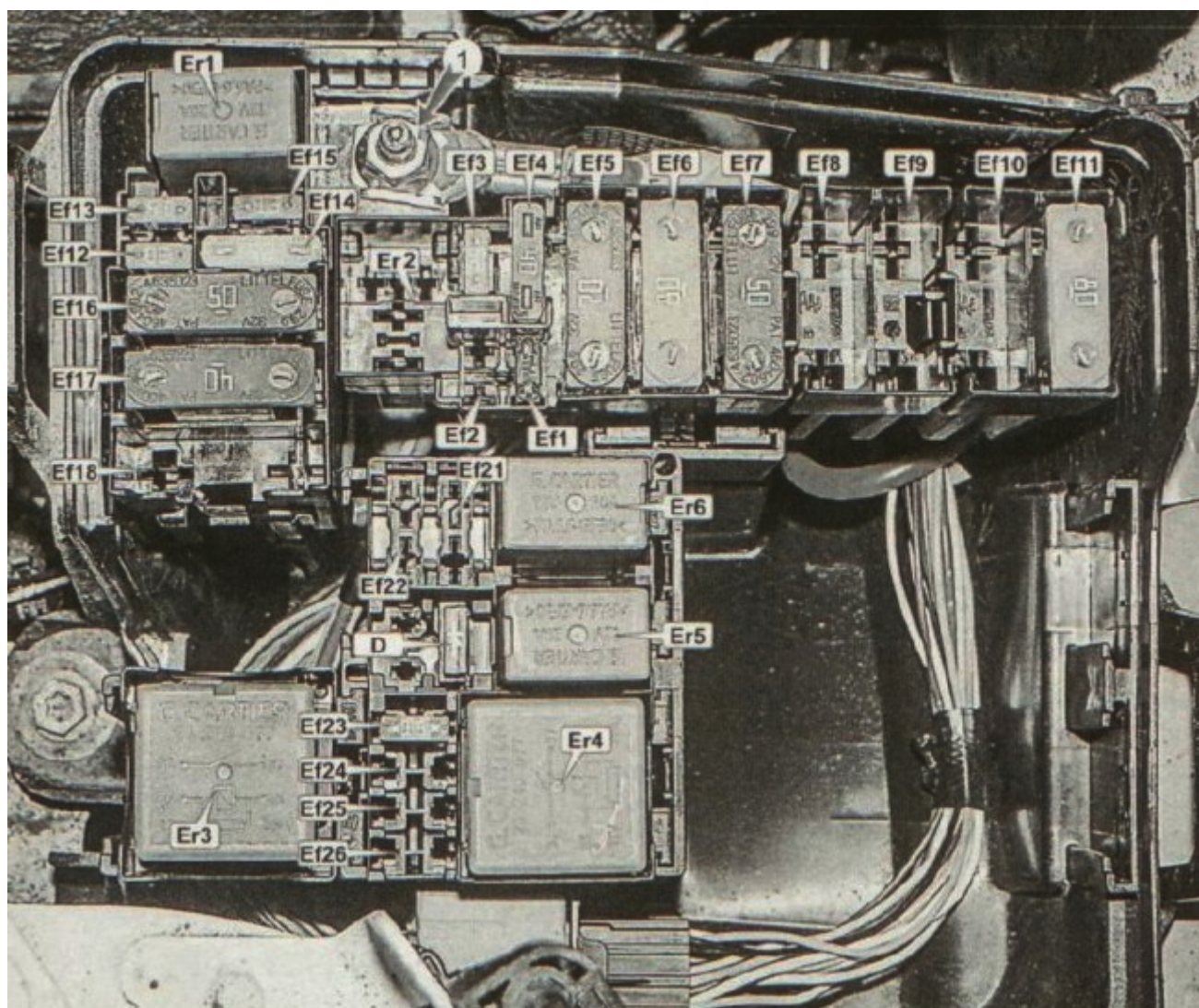
Le fusible 17 à 15A est responsable du fonctionnement de l'allume cigare.

Certains relais, comme les lève-vitres, peuvent être installés en bas.

Schéma fusible moteur Clio 4

Dans le compartiment moteur, sous le capot, se trouve un bloc avec fusibles et relais, installé sur le côté gauche et également recouvert d'un capot de protection.





Ef1	Chauffage de buse de lave-glace 5A Unité de contrôle d'équipement électrique 7,5A
Ef2	Réserve
Ef3	Unité de contrôle du programme de stabilité électronique ABS/ESP 25/30A
Ef4	Désembueur de lunette arrière 40A, désembueurs de rétroviseurs extérieurs, circuits de fusibles F38 et F47
Eph5	Boîte à fusibles et relais d'habitacle 20A/70A, circuits de fusibles F5/ F23/ F24/ F25/ F26/ F27/ F42/ F44
Ef6	Boîte à fusibles et relais pour habitacle 80A, relais pour élément chauffant de chauffage
Ef7	Unité de contrôle de stabilité ABS/ESP 50A / Alimentation 50A pour fusible F7, F9 dans l'unité habitacle
Ef8	Réserve
Ef9	Chauffage d'appoint 80A
Ef10	Pare-brise chauffant 40A, côté droit
Ef11	40A Pare-brise chauffant, côté gauche

Éph12	Démarrreur 30A
Eph13	Unité de commande de transmission automatique 15A
Ef14	Protection du calculateur d'injection et du circuit moteur 25A, alimentation pour fusible F5, injecteurs moteur, jauge à carburant, pompe à carburant, bobines d'allumage
Éph15	Relais d'embrayage de compresseur de climatisation 15 A, embrayage de compresseur de climatisation
Eph16	Ventilateur de refroidissement électrique 50A
Ef17	Ventilateur électrique 40A pour refroidir le liquide de travail de la transmission automatique
Eph18	Pompe de direction assistée électrique 80A
Ef19	Réserve
Ef20	Réserve
Eph21	Réserve
Ef22	Réserve
Ef23	Système de gestion du moteur 15A, unité de commande du ventilateur, commande du relais du compresseur A/C.
Ef24	Réserve
Ef25	Réserve
Eph26	Réserve
D	Diode d'embrayage du compresseur de climatisation

Relais fusible schema electrique Clio 4

Est1	Relais de démarrage
Est1	Relais de feu de recul
Er2	Relais de sirène d'alarme de sécurité
Er3	Relais de démarrage
Er3	Relais de ventilateur de refroidissement
Er3	Relais de feu de recul
Er4	Relais principal du système de gestion du moteur
Er5	Relais d'embrayage électromagnétique du compresseur de climatisation
Er6	Relais de pompe à carburant

Si vous avez quelque chose à ajouter, n'hésitez pas à l'écrire dans les commentaires.