

Schéma fusible BMW E30

Affectation complète des fusibles et schéma de câblage

Source: <https://schemafusible.com/bmw/e30>

La BMW E30 était le deuxième modèle de la BMW Série 3. Produit en 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992 et break jusqu'en 1993. Nous vous indiquerons où se situent les fusibles dans la BMW E30. Présentons un schéma du bloc relais principal et fusibles avec décodage.



Fusibles et relais BMW E30

La boîte à fusibles (boîte de distribution) avec fusibles de rechange, relais et pincettes en plastique se trouve dans le compartiment moteur à gauche, près du pare-brise.



Retirez le couvercle de la boîte à fusibles et utilisez une pince à épiler en plastique pour retirer le fusible qui ne fonctionne pas. Un fusible grillé peut former une trainée fondue à l'intérieur du couvercle en plastique transparent et doit être remplacé.

N'essayez jamais de réparer des fusibles grillés. Si le fusible saute à plusieurs reprises, il y a un problème avec le câblage ou les appareils électriques.

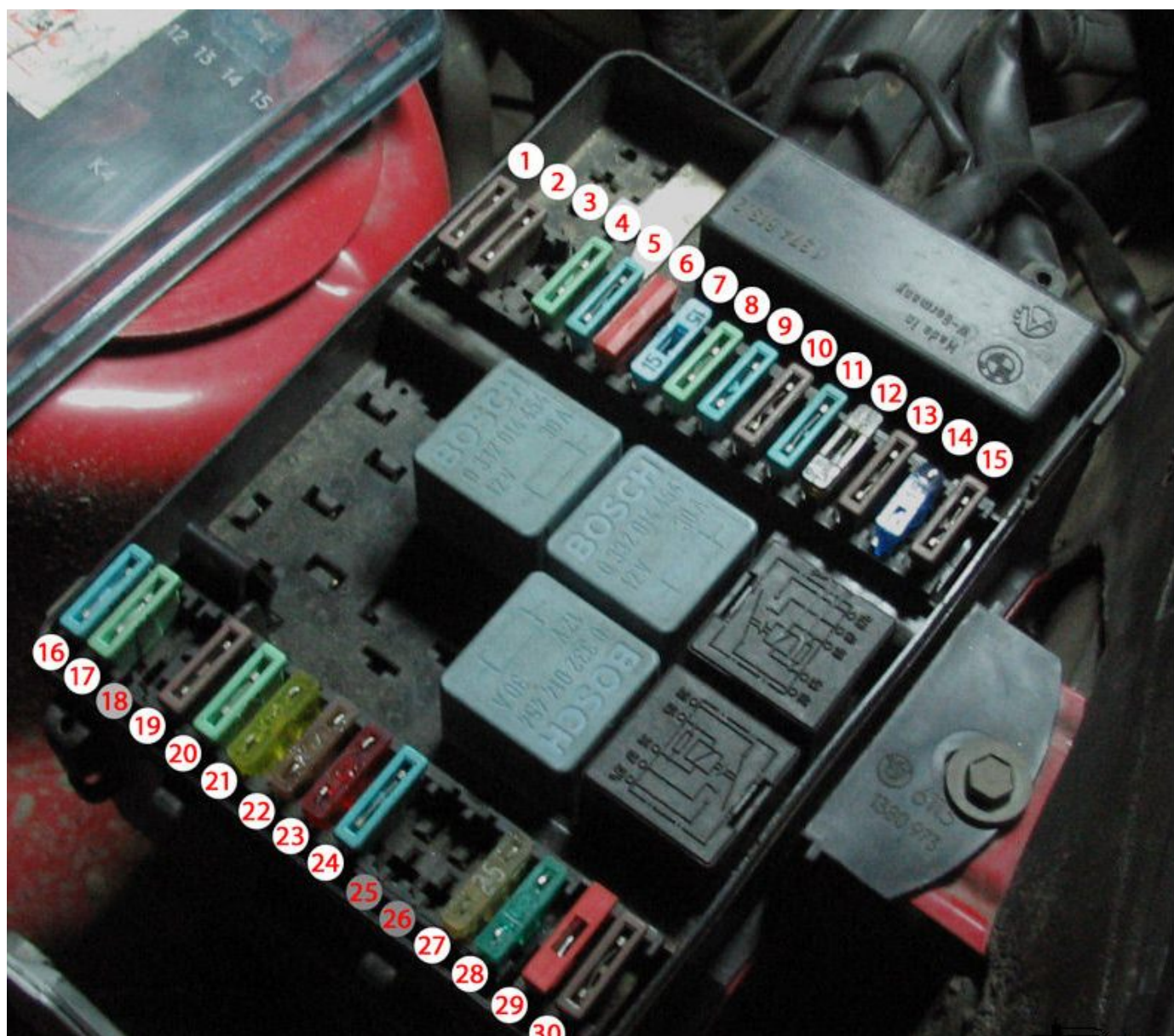
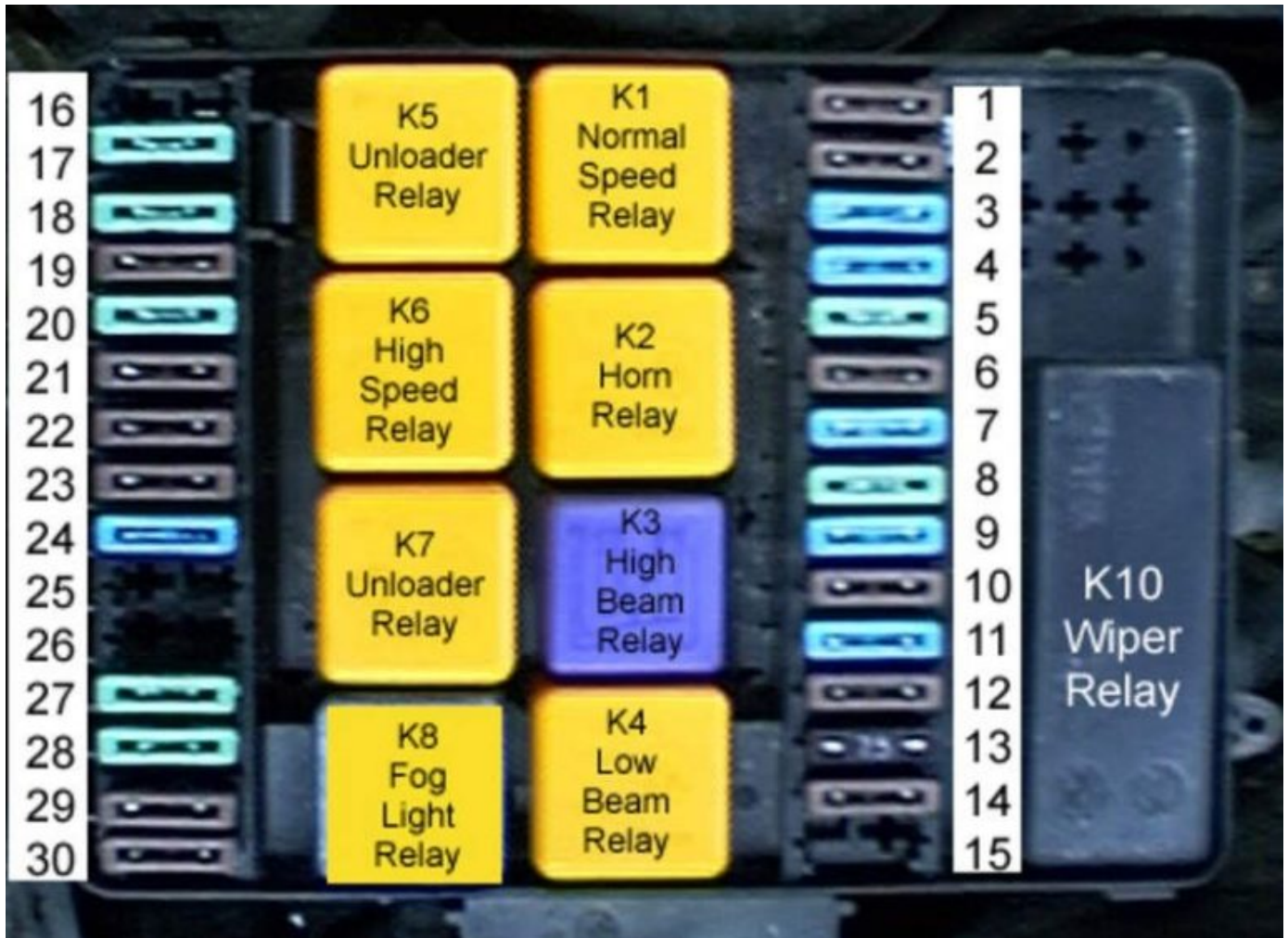


Schéma général de la boîte à fusibles



1. 7.5 Feu de route gauche
2. 7.5 Feu de route droit
3. 15 Moteur électrique pour ventilateur supplémentaire du système de refroidissement du moteur (à bas régime)
4. 15 Clignotants
5. 25(30) Moteurs électriques pour essuie-glace, lave-glace et essuie-phares
6. 7.53 Feux stop. Régulateur de vitesse programmable (régulateur de vitesse)
7. 15 Signaux sonores
8. 25(30)2 Élément chauffant de lunette arrière
9. 7.5(15) Équipement électrique des moteurs à carburateur. ou Feux de recul. (Équipement électrique des moteurs à carburateur. Feux de recul. Indicateur de rapport de transmission automatique)
10. 7.5 Dispositifs de commande. Ordinateur de bord ou dispositifs de contrôle. Ordinateur de bord. Feux de recul
11. 15 Pompe à carburant électrique. Moteur électrique pour pompe d'injection de carburant
12. 15 Récepteur radio. Système de contrôle embarqué. Dispositifs de commande
13. 7.5 Feu de croisement gauche
14. 7.5 Feu de croisement droit
15. 7.5 Feux arrière (antibrouillards)
16. 15 Résistance du siège conducteur
17. 25(30)2 Toit ouvrant électrique

- 18. 30 Moteur électrique du ventilateur supplémentaire du système de refroidissement du moteur (au régime de fonctionnement)
- 19. 15(30)2 Moteur électrique et élément chauffant du rétroviseur extérieur
- 20. 30 Moteur électrique du ventilateur de chauffage. Système de climatisation
- 21. 7.5 Éclairage intérieur. Lampe d'éclairage de boîte à gants. Lampe portative. Montre. Récepteur radio (périphérique de stockage de la station). Ordinateur de bord
- 22. 7.5 Ampoules de feu de position dans le phare gauche, feu arrière gauche
- 23. 7.5 Ampoules de feu de position dans le phare droit, feu arrière droit. Lampes d'éclairage des instruments. Éclairage de plaque d'immatriculation
- 24. 15 Clignotants en mode feux de détresse
- 25. Réserve
- 26. Réserve
- 27. 25-30 Système de verrouillage. Éléments chauffants de serrure de porte. Système antivol Système de verrouillage des portes. Éléments chauffants de serrure de porte. Système antivol. Buzzer de l'ordinateur de bord
- 28. 25(30)2 **Allume-cigare** . Entraînement d'antenne électrique. Moteur électrique de chauffage supplémentaire
- 29. 7.5 Feu antibrouillard gauche
- 30. 7.5 Feu antibrouillard droit

Description du relais

- 1. Relais vitesse normale/veille ;
- 2. Signal sonore ;
- 3. Relais de feux de route ;
- 4. Relais de feux de croisement ;
- 5. Inutilisé;
- 6. Relais haute vitesse/secours ;
- 7. Réserve;
- 8. Relais de phares antibrouillard ;
- 9. Réserve;
- 10. Essuie-glace.Vérifiez le fusible ou le relais  et votre véhicule sera à nouveau opérationnel. Affectation des fusibles et des relais avec schémas fonctionnels et leur emplacement dans la BMW X1 E84  (1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005 et 2006)