

Schéma fusible Ford Fiesta Mk5

Affectation complète des fusibles et schéma de câblage

Source: <https://schemafusible.com/ford/fiesta-mk5>

La voiture sous-compacte Ford Fiesta mk5 génération a été produite en 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007 et 2008. Durant cette période, la voiture subit un restylage, qui affecta principalement l'apparence de la voiture. Dans cette publication, nous montrerons à quoi servent les fusibles et relais pour la Ford Fiesta de 5ème génération avec des photographies et des schémas des blocs dans lesquels ils se trouvent. Notez le fusible de l'allume-cigare. En conclusion, nous vous proposerons un manuel complet de réparation et d'utilisation en téléchargement.



La fonction des fusibles peut différer de la description fournie et dépend de l'année de fabrication et du niveau d'équipement du véhicule.

Schéma des fusible habitacle Ford Fiesta Mk5

Le bloc principal avec fusibles et relais est situé dans l'habitacle, derrière la boîte à gants. Pour y accéder, il faut presser légèrement les côtés du mur.



Photo - schéma



Description des fusibles

F1	Réserve
F2	Bande-annonce
F3	Bande-annonce
F4	10A Chauffage (climatisation) et système de ventilation intérieure
F5	20A Système de freinage antiblocage (ABS)
F6	30A Système de freinage antiblocage (ABS)
F7	Boîte de vitesses Durashift EST 15A
F8	7,5A Entraînement électrique des rétroviseurs extérieurs
F9	Feu de croisement gauche 10A
F10	10A Feu de croisement droit
F11	15A Éclairage lors de la conduite pendant les heures de clarté

F12	Circuit d'alimentation injection 15A, calculateur d'injection
F13	20A Système de commande du moteur (diesel)
F14	Démarrreur 30A
F15	Pompe à carburant 20A
F 16	Circuit d'alimentation du relais d'injection 3A, calculateur d'injection
F17	Interrupteur d'éclairage externe 15A
F18	15A Autoradio
F19	15A Éclairage lors de la conduite pendant les heures de clarté
F20	Tableau de bord 7,5 A, minuterie d'arrêt, éclairage de plaque d'immatriculation
F21	Réserve
F22	7,5A Feu latéral gauche
F23	7,5A Feu latéral droit
F24	20A Verrouillage centralisé et avertisseur sonore
F25	15A Feux de détresse
F26	20A Chauffage électrique de la lunette arrière du hayon
F27	Klaxon 15A
F28	Batterie 3A, démarreur
F29	Briquet 15A
F30	Système d'allumage 15A
F31	Interrupteur d'éclairage externe 10A
F32	Rétroviseurs extérieurs chauffants électriquement 7,5 A
F33	Interrupteur d'instrument 7,5 A
F34	Réserve
F35	7,5A Sièges avant chauffants
F36	30A Lève-vitre
F37	3A Système de freinage antiblocage (ABS)
F38	Unité électronique à usage général 7,5 A
F39	Coussins gonflables 7,5A
F40	Transmission automatique 7,5 A
F41	Réserve

F42	Pare-brise chauffant 30A
F43	Pare-brise chauffant 30A
F44	3A Autoradio
F45	Feux stop 15A
F46	Essuie-glace et lave-glace 20A
F47	Essuie-glace en verre du hayon 10A
F48	Feu de recul 7,5A
F49	Moteur de chauffage électrique 30A
F50	phares antibrouillard 20A
F51	Fusible 15A pour allume cigare supplémentaire
F52	Phare de route gauche 10A
F53	10A Feu de route droit

L'allume cigare est commandé par les fusibles numéro 29 et 51 à 15A.

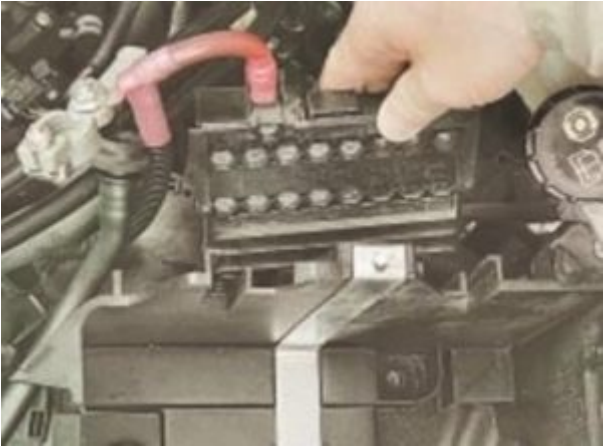
Objectif du relais

R1	Rétroviseurs extérieurs rabattables électriques 40A
R2	Pare-brise chauffant 40A
R3	Système d'allumage 70A
R4	Phares de croisement 20A
R5	Phares de route 20A
R6	Pompe à carburant 20A
R7	Démarrreur 40A
R8	Ventilateur de chauffage électrique 40A
R9	20A Éclairage lors de la conduite pendant les heures de clarté
R10	Chargement de la batterie 20A
R11	Système d'injection 40A, calculateur d'injection
R12	Réserve

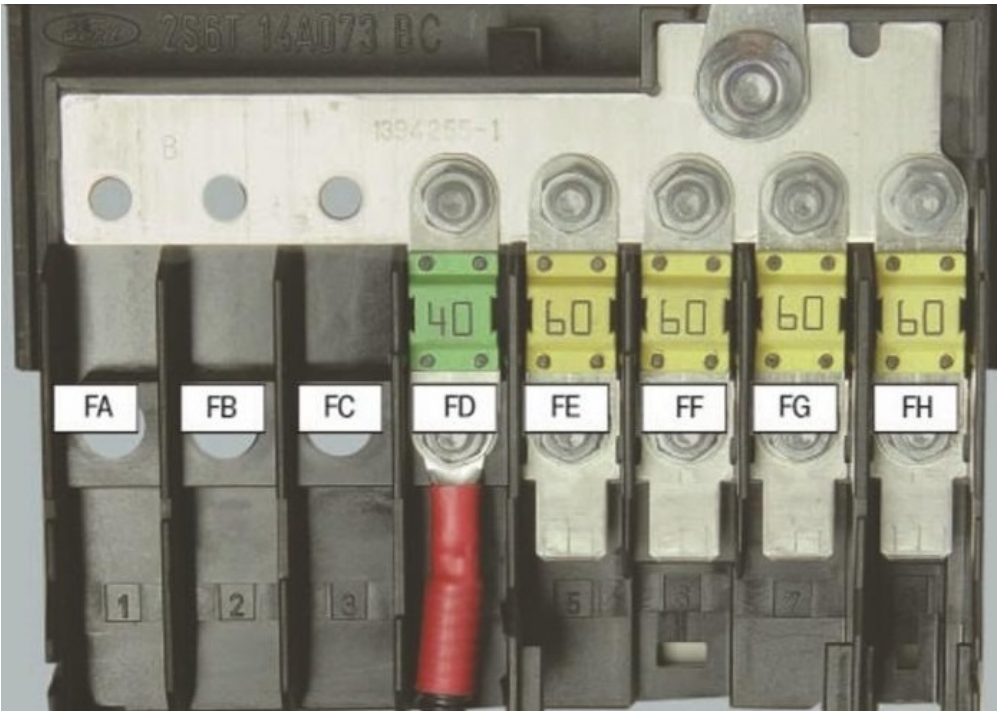
Schéma des fusible compartiment moteur Ford Fiesta Mk5

Bloc de fusible

Il est fixé sur le côté de la batterie, sur son fil positif, et est constitué de fusibles haute puissance. Pour y accéder, vous devez retirer la batterie elle-même.



Schème



Désignation

FA	Chauffage d'appoint 80A (chauffage RTS)
FB	Boîte de vitesses 60A
FC	60A Chauffage d'appoint (chauffage RTS)/bougies de préchauffage (moteur diesel)

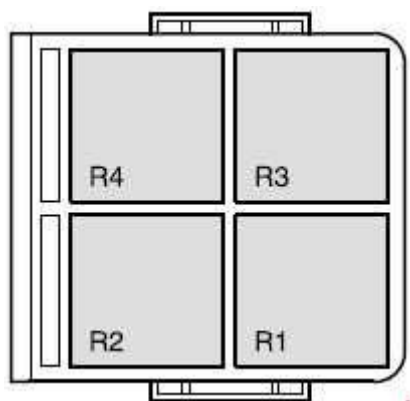
FD	Ventilateur de refroidissement et climatisation 40A
FE	Équipement d'éclairage 60A et module électronique général (GEM)
FR	Allumage 60A
FG	Moteur 60A et équipement d'éclairage
FH	Pare-brise chauffant 60A, ABS, ESP, lève-vitres

Bloc relais

Ce bloc est situé à côté de la batterie et ressemble à un carré.



Schème



Décodage

- R1 – La climatisation est coupée lorsque le papillon est grand ouvert
- R2 – Mode ventilateur de refroidissement du moteur à grande vitesse
- R3 – Chauffage d'appoint (chauffage RTS)
- R4 – Chauffage d'appoint (chauffage RTS)