

Schéma fusible Volkswagen Golf 5

Affectation complète des fusibles et schéma de câblage

Source: <https://schemafusible.com/vw/golf-5>

La Volkswagen Golf de 5e génération a été produite en 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008 et 2009, principalement dans une carrosserie à hayon, avec des moteurs essence et diesel. Dans notre matériel vous trouverez une description des blocs fusibles et relais de la Volkswagen Golf 5 avec des schémas et des photographies.

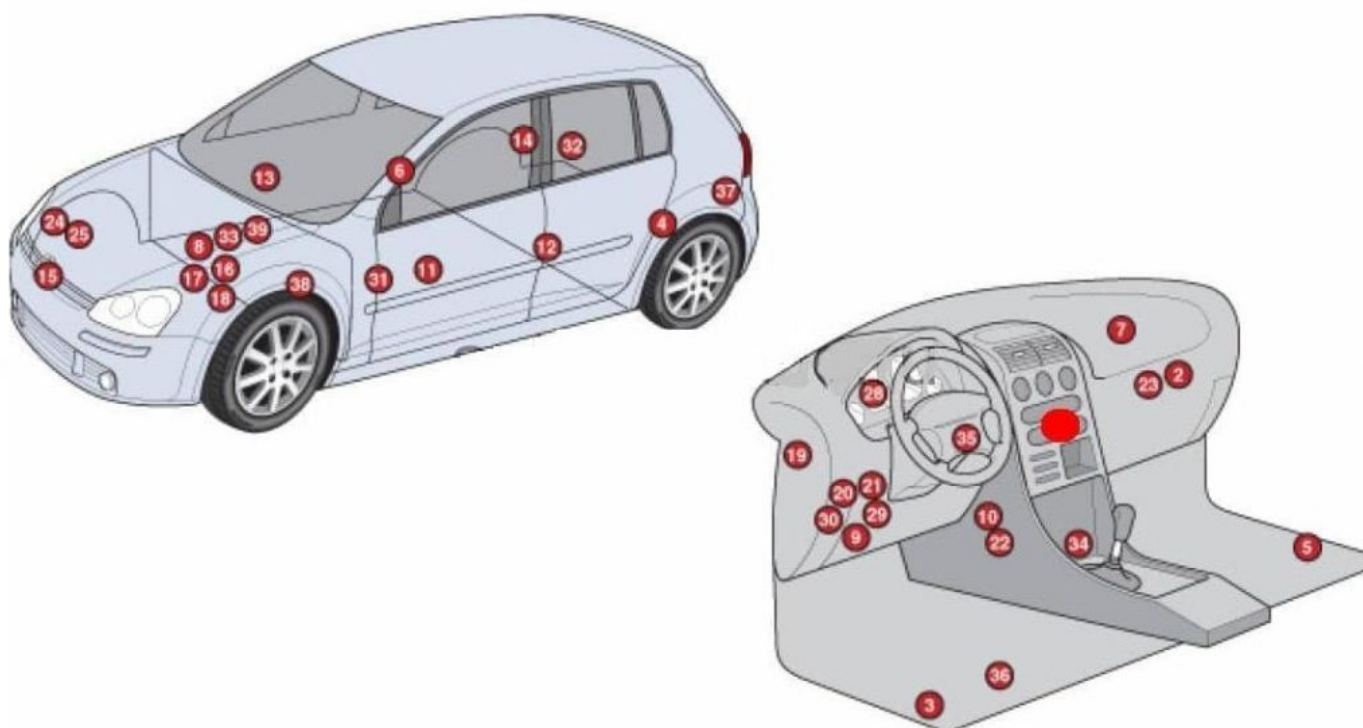
Nous vous montrerons l'emplacement de toutes les unités de commande électroniques. Par ailleurs, on note le fusible responsable de l'allume cigare. Ce matériel sera également utile aux propriétaires de voitures Volkswagen Jetta 5, puisque ces modèles ont un circuit électrique similaire.



N'est-ce pas la bonne génération ? Étudiez la description pour 4 ou 6 respectivement.

Emplacement du fusible Volkswagen Golf 5

Schème



Désignation

1	Calculateur électronique de climatisation
2	Calculateur de moteur de ventilateur de climatiseur/chauffage
3	Capteur d'impact latéral, côté conducteur
4	Capteur d'impact latéral, arrière gauche
5	Capteur d'impact latéral, côté passager
6	Capteur d'impact latéral, arrière droit
7	Capteur d'inclinaison du véhicule (système antivol)
8	Batterie d'accumulateur
9	Connecteur de diagnostic (DLC)
10	Connecteur du bus de données
11	Centrale électrique de porte conducteur - dans la porte
12	Calculateur électrique de porte arrière gauche
13	Calculateur électrique de porte passager - dans la porte
14	Calculateur électrique de porte arrière droite
15	Module de commande du moteur du ventilateur de refroidissement - Sur le moteur du ventilateur de refroidissement

16	Boîte à fusibles/relais, compartiment moteur 1
17	Boîte à fusibles/relais, compartiment moteur 2
18	Boîte à fusibles/relais du compartiment moteur 3 – Sous la boîte à fusibles/relais du compartiment moteur 1
19	Boîte à fusibles/relais, tableau de bord 1
20	Boîte à fusibles/relais, tableau de bord 2
21	Boîte à fusibles/relais, tableau de bord 3
22	Calculateur de portée des phares (modèles avec phares au xénon)
23	Résistance du moteur du ventilateur de chauffage
24	Bip 1
25	Bip 2
28	Unité de commande du combiné d'instruments
29	Boîtier de commande multifonction 1 – dans le boîtier fusibles/relais du tableau de bord 3 fonctions : Allume-cigare, régulateur de vitesse, antibrouillards, feux de détresse, phares, dégivreur arrière, klaxon, éclairage intérieur, essuie-glace/lave-lunette arrière, feux arrière course, dimensions avant, feux stop, lave-glace, essuie-glace
30	Unité de commande multifonction 2 – fonctions : Système antivol, serrure de coffre/porte arrière, commande d'ouverture de coffre/porte arrière, verrouillage centralisé, rétroviseurs extérieurs électriques, vitres électriques, commande de trappe à carburant, toit ouvrant
31	Unité de contrôle du capteur NOx – sous la carrosserie
32	Calculateur de système de stationnement – coffre à bagages droit
33	Calculateur de direction assistée – au-dessus de la crémaillère de direction
34	Unité de commande électronique SRS
35	Calculateur électrique de colonne de direction
36	Unité de commande téléphonique – sous le siège, si installée
37	Calculateur électrique de remorque – coffre à bagages gauche
38	Calculateur de transmission électronique – derrière le passage de roue
39	Calculateur d'essuie-glace – sur le résonateur du système d'admission

Schéma des fusible compartiment moteur Volkswagen Golf 5

Il est situé à côté de la batterie et est recouvert d'un capot de protection. Se compose de deux blocs. 1 – Département de fusibles haute puissance sous forme de cartouches fusibles. 2 – département fusibles et relais.



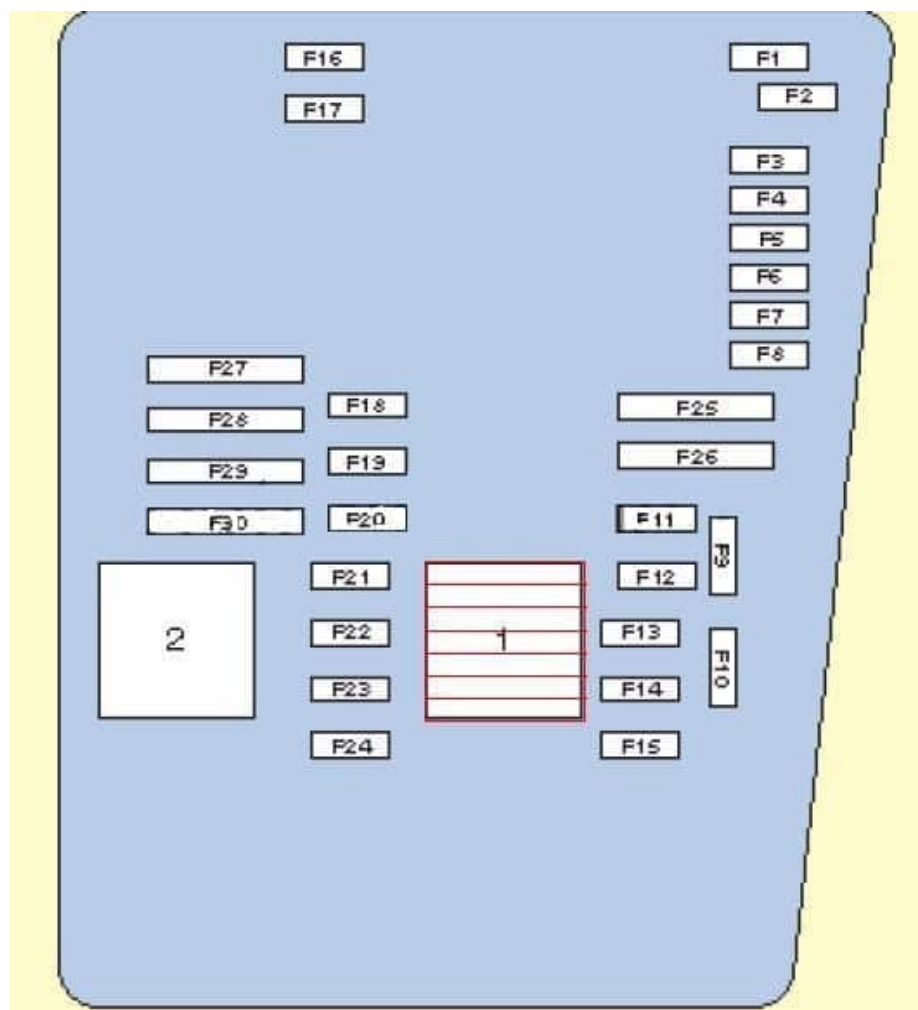
Boîte à fusibles et relais

Option 1

Photo - exemple



Schème



1	Relais de commande moteur
2	Relais de pompe à air d'échappement
F1	(30A) Essuie-glace
F2	(5A) Calculateur électrique colonne de direction / (30A) Calculateur mécatronique pour boîte de vitesses DSG
F3	(5A) Calculateur du réseau de bord
F4	(30A) Calculateur électronique ABS
F5	(15A) Calculateur électronique de boîte de vitesses
F6	(5A) Groupe d'instruments
F7	(40A) Relais de puissance
F8	(15A) Système audio / Unité principale
F9	(5A) Centrale téléphonique
F10	(5A/10A) Unité de commande électronique du moteur
F11	(20A) Calculateur de chauffage supplémentaire

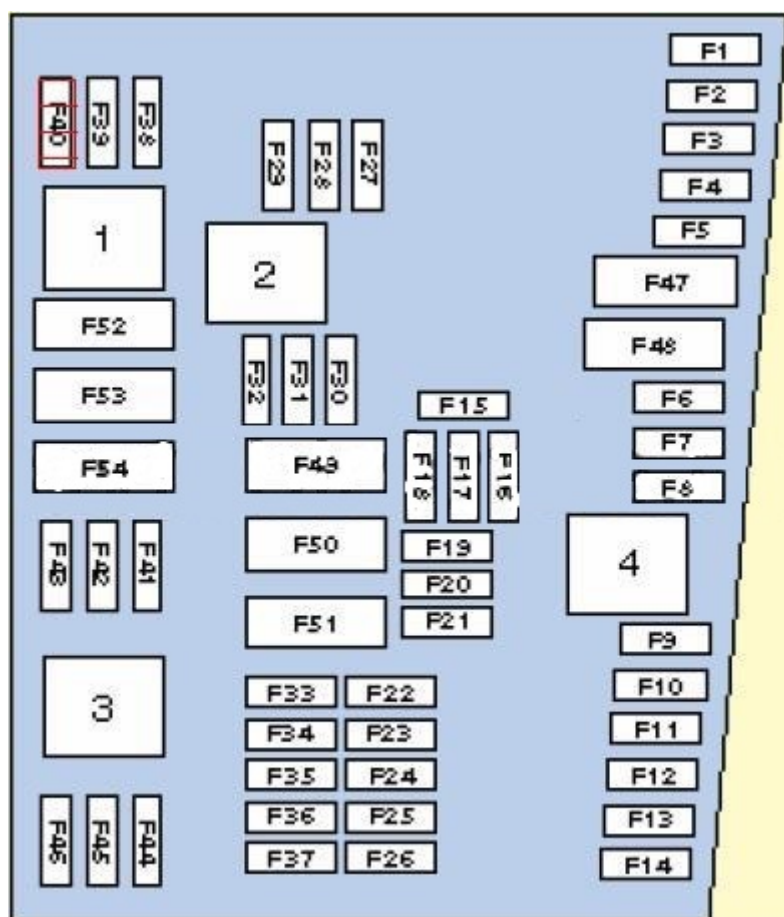
F12	(5A) Bus de données CAN, unité de commande de passerelle
F13	(15A/30A) Unité de commande électronique du moteur
F14	(20A) Système de gestion moteur, Bobine d'allumage
F15	(5A/10A) Système de gestion moteur, sonde Lambda
F16	(30A) Calculateur électronique ABS, Phare droit
F17	(15A) Klaxon
F18	(30A) Système audio
F19	(30A) Essuie-glace/lave-glace
F20	(10A) JO de la pompe
F21	(10A/15A) Système de gestion moteur, sonde Lambda, embrayage électromagnétique de l'entraînement du compresseur
F22	(5A) Fin de course pédale d'embrayage (capteur de position)
F23	(5A/10A/15A) Système de gestion moteur, Régulateur de pression de carburant, Relais de pompe à air secondaire
F24	(10A) Système de gestion moteur, vanne EGR, électrovanne
F25	(40A) Calculateur ABS
F26	(30A) Phare gauche
F27	(50A) Calculateur de bougies de préchauffage
F28	(40A) Circuits d'allumage principaux
F29	(50A) Fusible thermique de réglage de la position du siège 1
F30	(40A) Système de démarrage (50A) Relais de décharge de contact X

Option 2

Photo



Schème



Description

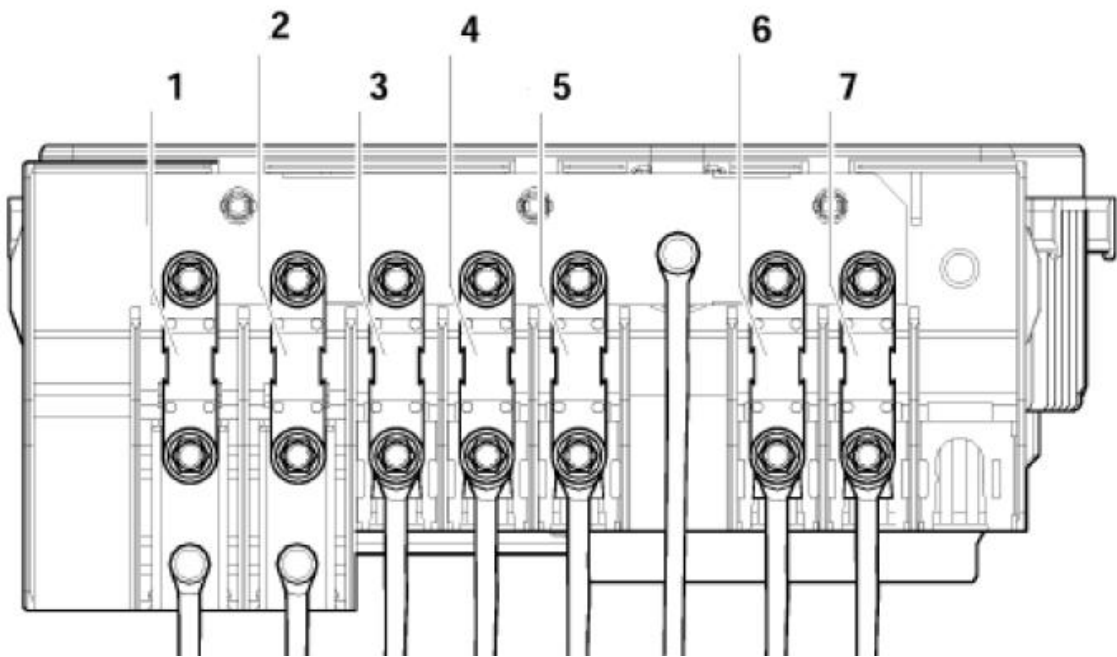
1	Relais 2 circuits d'allumage principaux
2	Relais de démarreur
3	Relais de pompe à carburant - 1.4 (BCA) / 1.6 (BGU)
4	Circuits d'allumage principaux du relais 1
F1	(30A) ABS
F2	(30A) ABS
F3	(20A) Centrale multifonction 2
F4	(5A) Unité de commande multifonction 1
F5	(20A) Klaxon
F6	(5A/20A) Commande moteur
F7	(5A) Contacteur de feux stop (capteur de position de pédale de frein), capteur de position de pédale d'embrayage
F8	(10A) Calculateur de moteur de ventilateur de refroidissement, commande moteur
F9	(10A) Commande moteur

F10	(10A) Commande moteur
F11	(25A) Commande moteur – essence
F12	(15A) Commande moteur
F13	(20A) Transmission automatique
F14	—
F15	(40A) Démarreur
F16	(15A) Calculateur électrique colonne de direction
F17	(10A) Groupe d'instruments
F18	—
F19	(15A) Système audio, système de navigation
F20	(10A) Téléphone
F21	—
F22	—
F23	(10A) Régulateur de vitesse
F24	(10A) Connecteur du bus de données
F25	—
F26	(5A) Commande moteur – Diesel
F27	(10A) Chauffage de ventilation du carter
F28	(20A) Transmission automatique
F29	(20A) Commande moteur
F30	(20A) Chauffage/climatiseur
F31	(25A) Essuie-glace
F32	(10A) Commande moteur
F33	(15A) Pompe d'amorçage de carburant
F34	—
F35	—
F36	—
F37	—
F38	(10A) Contrôle de portée des phares
F39	(5A) Capteur de température d'huile moteur, combiné d'instruments

F40	(20A) Fusible/relais du tableau de bord, bloc 1 (F1-F11/ F29-F31)
F41	—
F42	(5A) Commande du moteur - Essence
F43	—
F44	—
F45	—
F46	—
F47	(40A) Centrale multifonction 1
F48	(40A) Centrale multifonction 1
F49	(50A) Centrale multifonction 1
F50	(40A) Système audio
F51	(50A) Calculateur de bougies de préchauffage
F52	(50A) Centrale multifonction 1
F53	(50A) Bloc fusible/relais du tableau de bord 1 (P32-B37), bloc fusible/relais du tableau de bord 2 (F4)
F54	—

Bloc de fusible

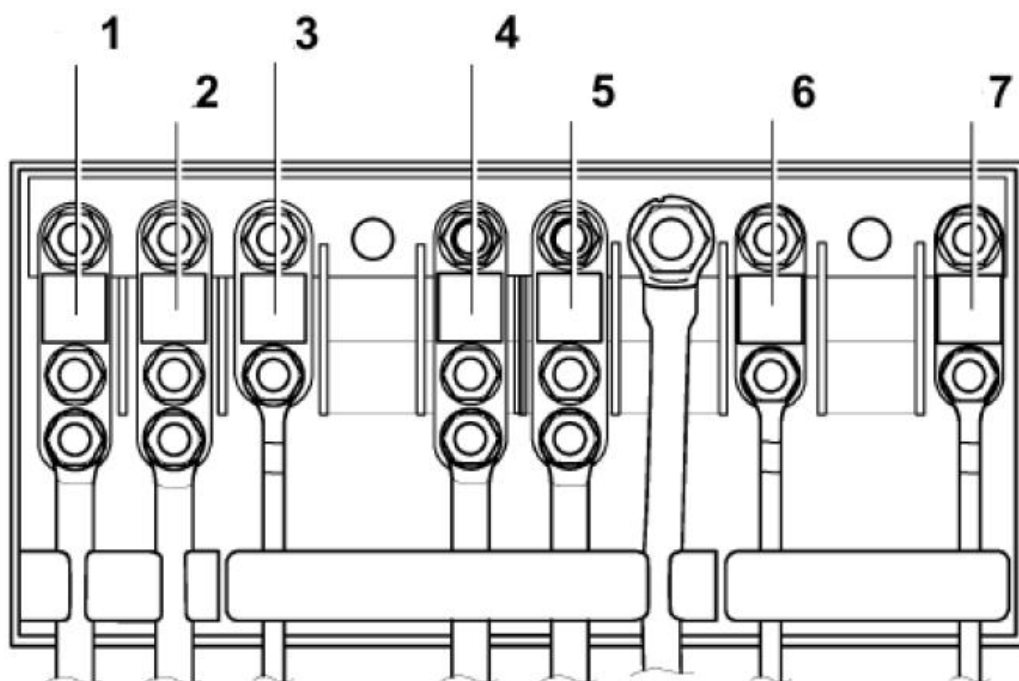
Option 1



Décodage

1. 150A/200A - Générateur
2. 80A - Calculateur de direction assistée
3. 50A - Ventilateur de radiateur et sa centrale
4. 40A - Relais de chauffage basse puissance ou Équipement supplémentaire
5. 100A - Fusibles dans l'habitacle
6. 80A - Fusibles dans la cabine, 100A - équipement en option
7. 30/40/50A - Raccordement remorque et équipements supplémentaires

Option 2



Désignation

1. 150A/200A - Générateur
2. 80A - Unité de direction assistée
3. 50A - Ventilateur de radiateur et sa centrale
4. 40A - Fusibles dans l'habitacle
5. 100A - Fusibles dans la cabine, 80A - équipement supplémentaire
6. 80A - Fusibles dans la cabine, 100A - équipement en option
7. 50A - Réserve

Sur certains modèles, il est possible de localiser des relais supplémentaires à l'extérieur de l'unité : relais de commande des bougies de préchauffage et relais de la pompe d'alimentation en air.

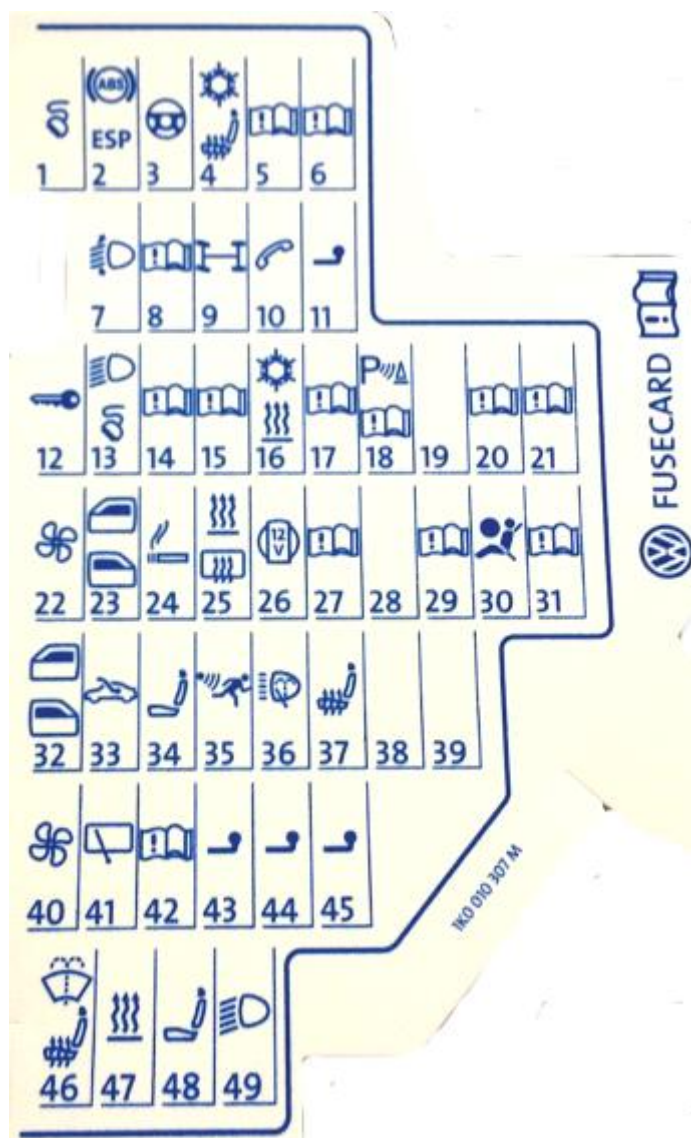
Schéma des fusible habitacle Volkswagen Golf 5

Boîte à fusibles

Il se situe à l'extrémité du tableau de bord côté conducteur derrière le cache de protection.



Un plan avec un but



Description détaillée

F1	(10A) Connecteur de diagnostic DLC, Calculateur moteur, Relais pour fonctionnement en mode chauffage d'appoint
F2	(5A) AVS, ESP
F3	(10A) Direction assistée, (5A) calculateur airbag
F4	(5A) Chauffage de siège, chauffage/climatisation, unité de climatisation, capteur de niveau d'huile et de température, feu de recul
F5	(5A) Contacteur de feux stop (capteur de position de pédale de frein), capteur de position de pédale d'embrayage, calculateur d'éclairage adaptatif et de portée des phares, sur le phare droit
F6	(5A) Connecteur du bus de données, commande moteur, calculateur du combiné d'instruments, calculateur d'éclairage adaptatif et de réglage du site des phares, sur le phare gauche
F7	(5A) Calculateur de site de phares, rétroviseur intérieur
F8	(5A) Rétroviseur intérieur, (10A) - Calculateur de remorque

F9	(5A) Unité de commande électronique 4WD, système de navigation
F10	(5A) Téléphone, unité de détection d'occupation du siège
F11	(5A) Calculateur électrique de remorque
F12	(10A) Calculateur électrique de porte (conducteur), calculateur électrique de porte (passager), verrouillage centralisé
F13	(10A) Connecteur de diagnostic, interrupteur d'éclairage, capteur de pluie et de lumière
F14	(5A) Contacteur de feux stop (capteur de position de pédale de frein), calculateur de transmission automatique, calculateur ABS
F15	(7,5A) Unité de commande multifonctionnelle (éclairage intérieur)
F16	(10A) Chauffage/climatisation, centrale de sélection d'antenne
F17	(5A) Système audio, capteur de pluie (essuie-glace), avertisseur sonore antivol
F18	(5A) Calculateur de système de stationnement, capteur de position du levier sélecteur
F19	(5A) Enregistreur de données d'urgence
F20	(5A) Système de freinage antiblocage
F21	(5A) Calculateur de limitation du régime moteur maximum, au niveau des pieds avant gauche (véhicules spéciaux)
F22	(40A) Ventilateur d'alimentation
F23	(30A) Vitres électriques, unité de commande de porte
F24	(25A) Fusible allume-cigare avant et arrière, centrale de commande pour systèmes de confort
F25	(25A) Calculateur multifonctions (élément chauffant de lunette arrière, calculateur de climatisation, chauffage et sélecteur de mode de fonctionnement)
F26	(20A) Connecteur de charge (prise) (25A) Calculateur de porte arrière
F27	(15A) Commande moteur (pompe à carburant)
F28	(25A) Onduleur avec prise pour véhicules spéciaux
F29	(10A) Commande moteur
F30	(5A) Airbag (10A) Injecteurs (20A) Calculateur de transmission automatique
F31	(5A) Feux de recul (20A) Pompe à vide de frein
F32	(15A) Vitres électriques
F33	(25A) Luc
F34	(15A) Sièges électriques
F35	(5A) Système antivol
F36	(20A) Lave-phares

F37	(30A) Chauffage de siège
F38	(20A) Relais d'avertisseur sonore antivol, centrale de commande des systèmes confort
F39	—
F40	(40A) Chauffage/climatiseur
F41	(15/20A) Essuie-glace/lave-lunette arrière
F42	(15/20A) Lave-glace, Allume-cigare
F43	(15A) Calculateur électrique remorque
F44	(20A) Calculateur électrique remorque
F45	(15A) Calculateur électrique remorque
F46	(5A) Système de climatisation/chauffage, buses de chauffage et de lave-glace
F47	(5A) Chauffage/climatiseur
F48	(7,5A) Sièges électriques, réglage de la colonne de direction assistée, chargeur pour lampe de poche Mag-Lite et talkie-walkie
F49	(7,5) Interrupteur d'éclairage

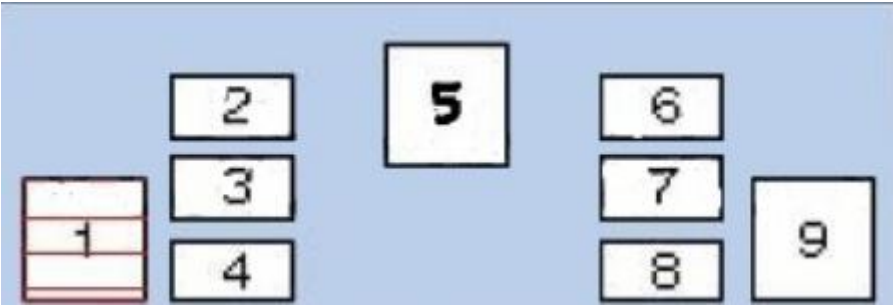
Selon la configuration et l'année de fabrication, les fusibles 24 ou 42 sont responsables de l'allume-cigare.

Bloc relais

Le bloc relais est situé sous le tableau de bord côté conducteur et se compose de 2 : principal et supplémentaire.



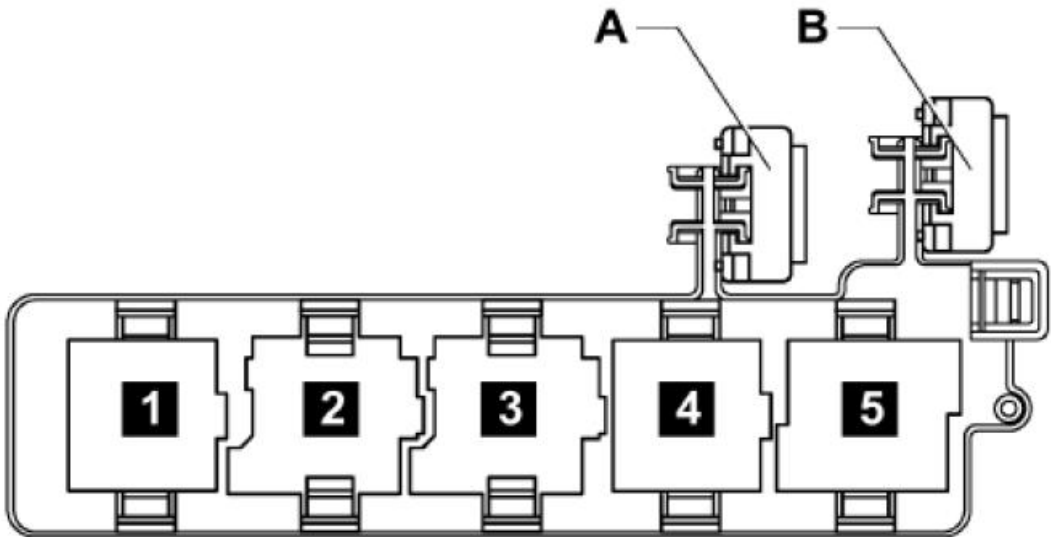
Schème



Désignation

1	—
2	Relais de rétroviseur chauffant
3	—
4	Relais de la centrale multifonction
5	Relais de dégivrage de lunette arrière
6	Relais de klaxon
7	Relais 1 de pompe de lave-glace
8	Relais 2 de pompe de lave-glace
9	Relais d’allumage auxiliaire

Schème



But

1	Relais de pompe de lave-phares
---	--------------------------------

2	Relais de pompe de relevage de carburant – Diesel
3	Relais de démarreur
4	Relais de pompe de lave-phares
5a	Relais de démarrage (système de carburant)
5b	Relais de chauffage d'appoint
UN	Fusible thermique 30A 1 réglage du siège conducteur
DANS	30A Fusible thermique 2 réglage siège conducteur

Et si vous avez quelque chose à ajouter, écrivez-le dans les commentaires.