

Schéma fusible Volkswagen Golf 6

Affectation complète des fusibles et schéma de câblage

Source: <https://schemafusible.com/vw/golf-6>

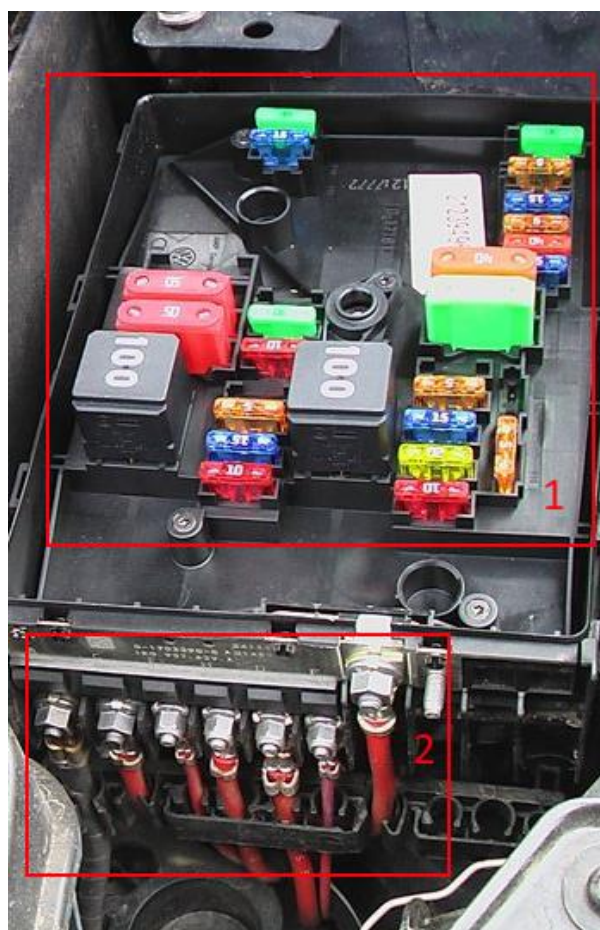
La voiture compacte Volkswagen Golf 6 génération a été produite en version à hayon, break et cabriolet en 2008, 2009, 2010, 2011, 2012 et 2013. Notre matériel fournira une description des blocs fusibles et relais de la Volkswagen Golf 6 avec des schémas et des exemples de photos. Nous soulignerons séparément le fusible responsable de l'allume-cigare. Et en conclusion, nous vous proposerons en téléchargement un manuel complet de réparation et d'entretien de la Golf 6.



Si la génération de modèle ne convient pas, lisez respectivement la description de 5 et 7.

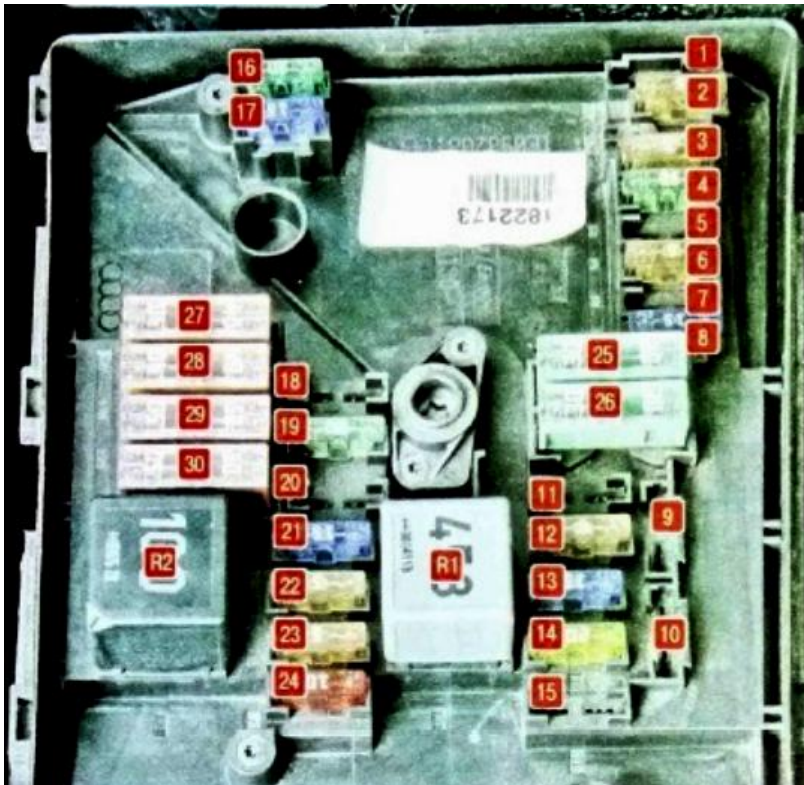
Schéma des fusible compartiment moteur Golf 6

Il est situé sur le côté gauche de l'espace intérieur et est fermé par un couvercle de protection. Il se compose de deux parties : 1 - relais et bloc de fusibles et 2 - bloc de fusibles haute puissance.



Boîte à fusibles et relais

Schème



Description

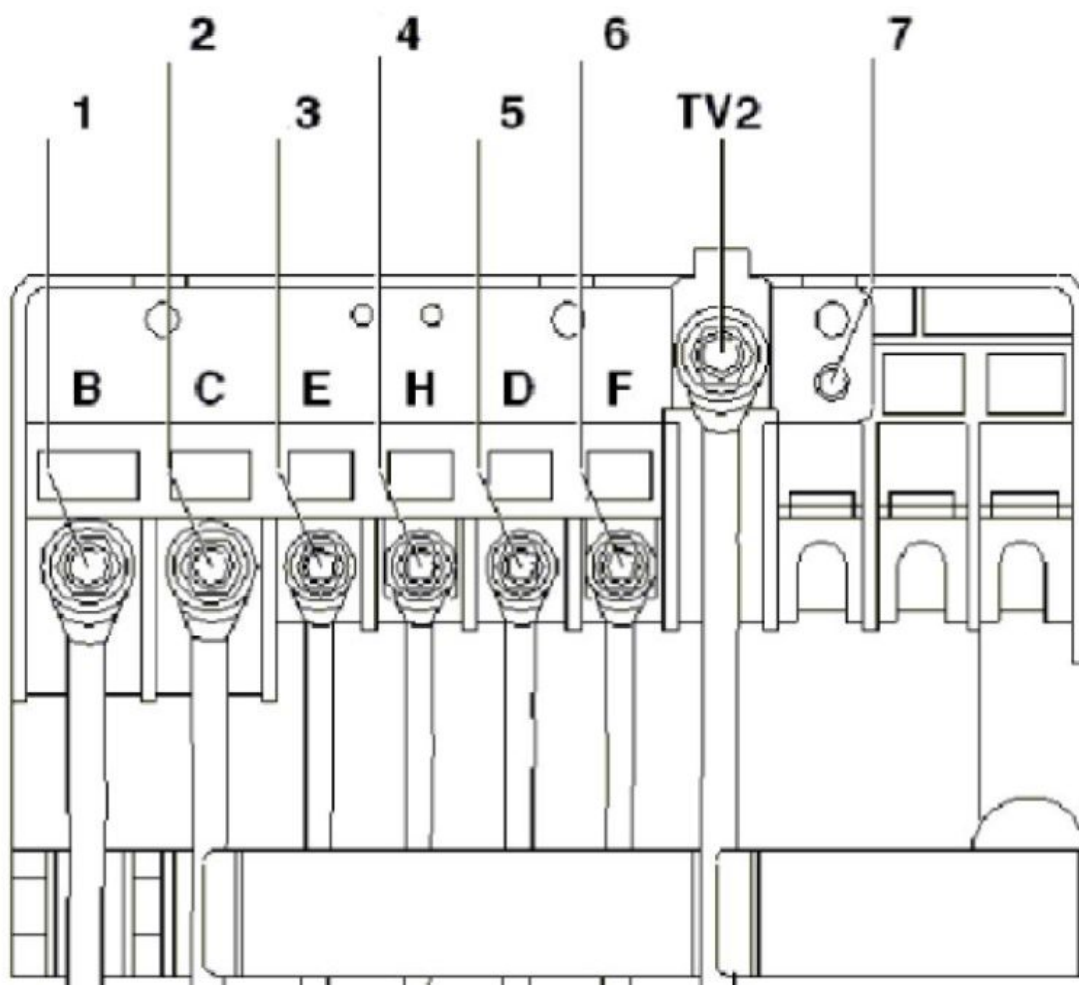
R1	Relais du système ECU/relais du ventilateur
R2	Relais de pompe à air d'échappement/relais de commande de transmission automatique
1	(30A) Moteur d'essuie-glace
2	(30A) Bloc Mécatronique KP
3	(20A) Calculateur du réseau de bord
4	(20A) Calculateur électronique ABS
5	(15A) Calculateur de transmission électronique
6	(5A) Combiné d'instruments, unité de commande de colonne de direction
7	(40A) Relais de puissance cl. 15
8	(15A) Système audio, unité principale (25A) Stabilisateur de tension
9	(5A) Centrale téléphonique
10	(5A/10A) Unité de commande électronique du moteur, relais de puissance Motronic
11	(20A) Centrale de commande du chauffage d'appoint, Relais du chauffage d'appoint
12	(5A) Bus de données CAN, unité de commande de passerelle
13	(15A/30A) Unité de commande électronique du moteur

14	(20A) Pompe d'amorçage de carburant, Allumage
15	(5A/10A) Relais de bougie de préchauffage, Relais de pompe à carburant, Sonde lambda
16	(30A) Lampes et phares - côté droit
17	(15A) Klaxon
18	(30A) Système audio, Amplificateur
19	(30A) Essuie-glace/lave-glace
20	(10A) Pompe de circulation du liquide de refroidissement (20A) Soupape de régulation de pression de carburant
21	(10A/15A) Résistance sonde lambda, Moteur de verrouillage centralisé de porte passager avant (20A) Pompe à vide de frein
22	(5A) Fin de course pédale d'embrayage (capteur de position)
23	(5A/10A/15A) Système de contrôle du moteur
24	(10A) Système de contrôle du moteur (relais de pompe, relais d'injecteur, etc.)
25	(40A) Calculateur ABS
26	(30A) Feux et phares - côté gauche, Calculateur du réseau de bord
27	(40/50A) Calculateur de bougies de préchauffage, Moteur de pompe à air secondaire
28	(30A) Alimentation relais 2 borne 15
29	(50A) Fusible thermique 1 de réglage du siège conducteur
30	(50A) Relais de décharge de contact X

Bloc de fusible

Option 1

Schème

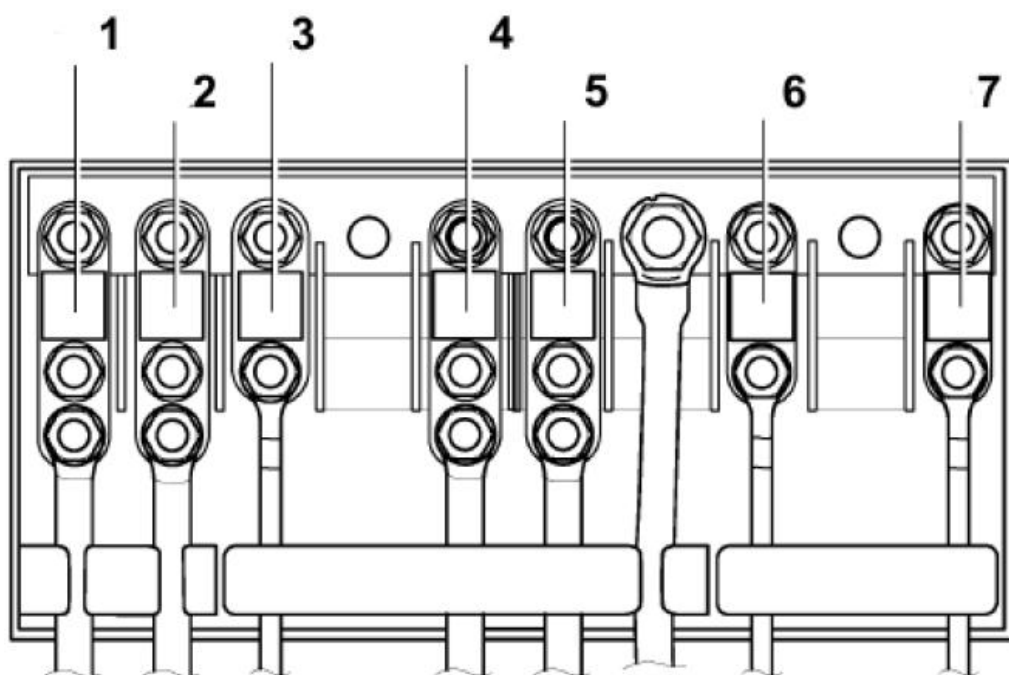


Désignation

1. 150A/200A - Générateur
2. 80A - Calculateur de direction assistée
3. 50A - Ventilateur de radiateur et sa centrale
4. 80A - Relais chauffage ou Équipement complémentaire
5. 80A - Borne 30, boîte à fusibles habitacle
6. 40A - Relais de chauffage basse puissance
7. 30/40/50A - Réserve

Option 2

Schème



Décodage

1. 150A/200A - Générateur
2. 80A - Unité de direction assistée
3. 50A - Ventilateur de radiateur et sa centrale
4. 80A - Réserve
5. 80A - Borne 30, boîte à fusibles habitacle
6. Réserve
7. Réserve

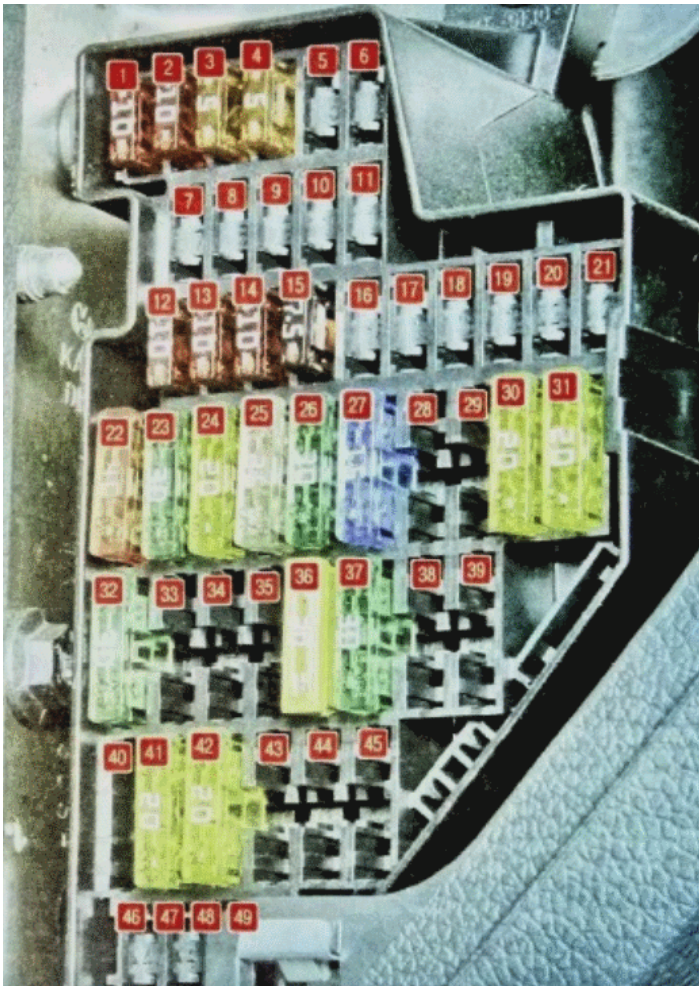
Schéma des fusible habitacle Volkswagen Golf 6

Boîte à fusibles

Situé à l'extrémité du tableau de bord côté conducteur, derrière le cache de protection.



Photo - schéma



But

F1	(10A) Connecteur de diagnostic DLC, Calculateur moteur, Relais de fonctionnement en mode chauffage d'appoint, Contrôle de la luminosité des interrupteurs et de l'éclairage du combiné d'instruments, Commande de réglage de la portée des phares, Calculateur de régulateur de vitesse adaptatif, Contacteur de feux stop
----	--

F2	(5A) ABS, ESP, Calculateur du combiné d'instruments, Calculateur du moteur, Relais de démarrage, Calculateur de direction assistée, Calculateur de reconnaissance de remorque
F3	(5A) Calculateur airbag
F4	(5A) Capteur de niveau et de température d'huile, Capteur haute pression, Capteur de niveau et de température d'huile moteur, Touche de coupure ASR et ESP, Touche indicateur de pression des pneus, Calculateur d'airbag
F5	(10A) Calculateur phare gauche
F6	(10A) Calculateur phare droit
F7	Réserve
F8	Réserve
F9	Réserve
F10	Réserve
F11	Réserve
F12	(10A) Calculateur électrique de porte (conducteur), calculateur électrique de porte (passager), verrouillage centralisé
F13	(10A) Connecteur de diagnostic, interrupteur d'éclairage, capteur de pluie et de lumière, interrupteur d'antibrouillard
F14	(10A) Contacteur de feux stop (capteur de position de la pédale de frein), calculateur de transmission automatique, calculateur de Climatronic
F15	(20A) Bouton de déverrouillage dans la poignée de porte/couvercle de coffre, Calculateur du réseau de bord, Verrouillage centralisé
F16	(10A) Caméra de recul
F17	(5/10A) Système audio, capteur d'inclinaison, sirène d'alarme, relais de signal
F18	Réserve
F19	(5A) Enregistreur de données d'urgence, Calculateur limiteur de régime moteur
F20	(20A) Centrale de commande pour système d'accès et d'autorisation de démarrage du moteur, Stabilisateur de tension
F21	(10A) Calculateur de verrouillage électronique de la colonne de direction
F22	(40A) Ventilateur d'alimentation
F23	(30A) Vitres électriques, unité de commande de porte
F24	(20A) Calculateur du réseau de bord
F25	(25A) Calculateur multifonctions (élément chauffant de lunette arrière, calculateur de climatisation, chauffage et sélecteur de mode de fonctionnement)
F26	(30A) Calculateur de portes arrière et lève-vitres
F27	(15A) Commande moteur (pompe à carburant)
F28	(15A) Stabilisateur de tension, unité principale

F29	Réserve
F30	(20A) Calculateur de transmission automatique
F31	(20A) Pompe à vide de frein
F32	(30A) Onduleur avec prise, 12 V – 230 V
F33	(25A) Luc
F34	(15A) Sièges électriques
F35	(10A) Calculateur électronique d'amortissement
F36	(20A) Lave-phares
F37	(30A) Chauffage de siège
F38	(20A) Relais d'avertisseur sonore antivol, centrale de commande des systèmes confort
F39	—
F40	(40A) Chauffage/climatiseur
F41	(15A) Moteur d'essuie-glace
F42	(20A) Allume-cigare, prise 12V
F43	(15A) Calculateur électrique remorque
F44	(20A) Calculateur électrique remorque
F45	(15A) Calculateur électrique remorque
F46	Réserve
F47	(5A) Unité de commande du combiné d'instruments
F48	(5A) Unité de commande électronique de commande de téléphone portable, Stabilisateur de tension, Capteur de champ magnétique pour boussole
F49	Réserve

L'allume cigare est commandé par le fusible numéro 42 à 20A.

Bloc relais

Il est situé sous le tableau de bord lui-même, derrière la garniture.



Régime général

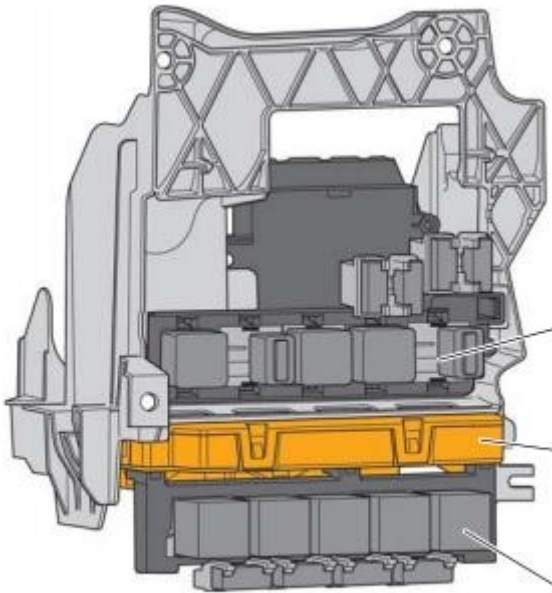
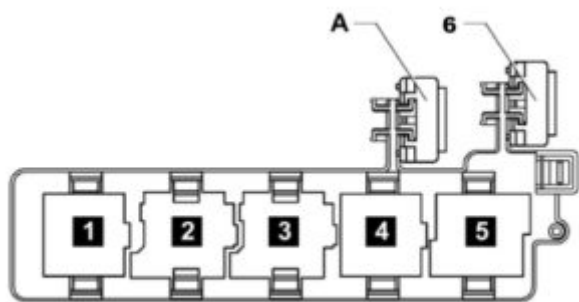


Schéma fonctionnel du relais supérieur



1. Borne + Relais de Contacteur d'Allumage
2. Relais de klaxon
3. Relais lave-phares
4. Relais de déchargement du circuit de puissance
5. Relais de chauffage de vitre électrique
6. ou A - 30A Fusible thermique 1 pour réglage du siège conducteur

Description générale des fonctions assurées par l'unité de commande du réseau de bord : Commande des circuits relais, Commande des appareils d'éclairage, Distribution de l'électricité entre consommateurs, Commande des essuie-glaces (via LIN), Commande des capteurs de pluie et de luminosité, Allumage du signal sonore, Commande des vitres chauffantes, pare-brise et arrière, Sauvegarde des réglages personnels, Commande du système de sécurité intérieur, des capteurs d'inclinaison et de l'alarme de sécurité, Verrouillage/déverrouillage confort, Télécommande (antenne intégrée), Verrouillage centralisé (commande des serrures, portes, trappes et couvercles), Système de surveillance de la pression des pneus (module logique séparé avec adresse de diagnostic), Contrôle des unités de commande de porte, Éclairage pour la circulation pendant les heures de clarté, Système d'éclairage adaptatif statique.

Et si vous avez quelque chose à ajouter au matériel, écrivez dans les commentaires.