

Schéma fusible Renault Megane 3

Affectation complète des fusibles et schéma de câblage

Source: <https://schemafusible.com/renault/megane-3>

La Renault Mégane 3ème génération a été produite en 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015 et 2016. Au cours de ces 9 années, la voiture a été restylée deux fois. Les variantes de carrosserie les plus courantes sont le break et la berline 5 portes, bien que le coupé et la berline (sous la marque distincte Renault Fluence) soient également commercialisés. Nous allons décrire les fonctions des relais et des fusibles de la Renault Mégane 3 1.5 dci, et montrer où se trouvent les blocs et leurs circuits.



Schéma boîte à fusible Megane 3

Boîte à fusible se situe dans le tableau de bord, à gauche.



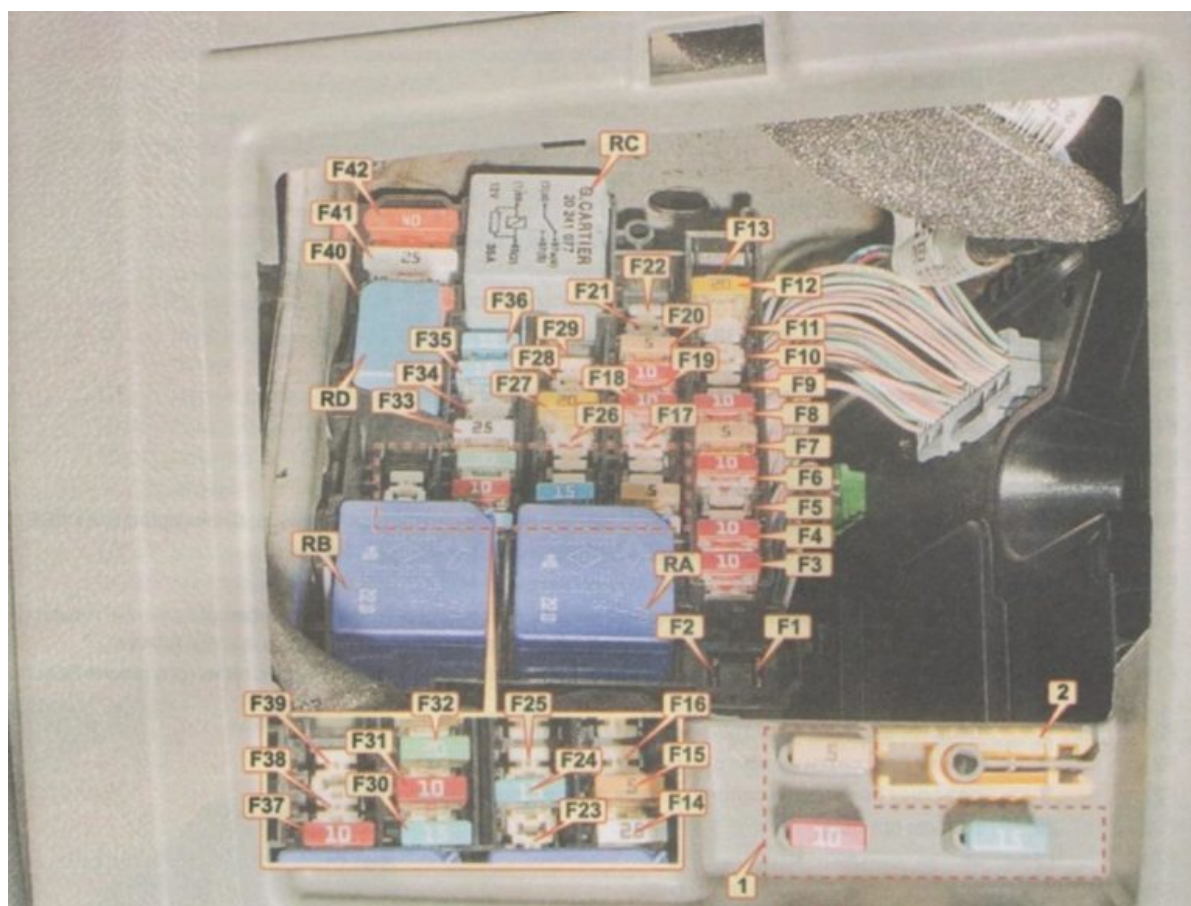


Tableau fusible Megane 3

F1	réserve
F2	réserve
F3	Allume-cigare 10A
F4	Prise arrière 10A
F5	Prise 10A dans le coffre à bagages
F6	Autoradio 10A
F7	Rétroviseurs extérieurs chauffants électriques 5A
F8	Lave-verres 10A, alarme porte ouverte
F9	Frein de stationnement automatique 30A
F10	Tableau de bord 10A
F11	Siège électrique 25A, commutateurs de colonne de direction
F12	Siège passager chauffant électrique 20A
F13	réserve

F14	Lève-vitre électrique 25A pour la porte passager avant
F15	Contacteur de feu stop 5A, capteur de position de pédale de frein, calculateur ABS/ESP
F 16	Vitre électrique 25A, porte arrière droite
F17	Lève-vitre électrique 25A de porte arrière gauche
F18	Lampe de boîte à gants 10A, lampe de coffre à bagages gauche, lampes de porte, lampes de rétroviseur de pare-soleil, capteur de pluie
F19	Horloge 10A, indicateur de température extérieure, voyant de ceinture de sécurité, connecteur système audio
F20	Unité de climatisation 5A
F21	Lampes d'éclairage de miroir 3A dans les pare-soleil
F22	Lampes intérieures 3A, capteur de pluie et de lumière
F23	Connecteur de remorque 20A
F24	15A TSEKBS
F25	Rétroviseur intérieur 3A
F26	Système de navigation 10A, changeur de CD, système audio
F27	Système audio 20A, unité de commande du frein de stationnement
F28	réserve
F29	réserve
F30	UCH 15A, clignotants
F31	10A TSEKBS
F32	Porte conducteur de vitre électrique 30A
F33	UCH 25A, verrouillage centralisé
F34	Centrale réseau multiplexé porte passager 30A
F35	Horloge 15A, indicateur de température extérieure, afficheur téléphonique
F36	Connecteur diagnostic 15A, relais klaxon, centrale d'alarme, sirène
F37	Signaux de freinage 10A, unité de commande électrique
F38	Frein de stationnement automatique 30A
F39	Calculateur de toit cabriolet 30A
F40	ventilateur de climatisation électrique 40A
F41	Toit ouvrant électrique 25A
F42	Lunette arrière chauffante 40A

- RA 70A – relais de puissance (+ batterie) avec délai d'arrêt (sans couper l'alimentation au démarrage)
- RB 70A – relais de puissance (+ batterie) avec temporisation d'arrêt (avec mise hors tension au démarrage)
- RC 40C – relais de chauffage de lunette arrière
- RD 20A – relais klaxon

Le fusible numéro 3 est responsable de l'allume-cigare avant et le fusible numéro 3 de la prise arrière est de calibre 4 pour 10A.

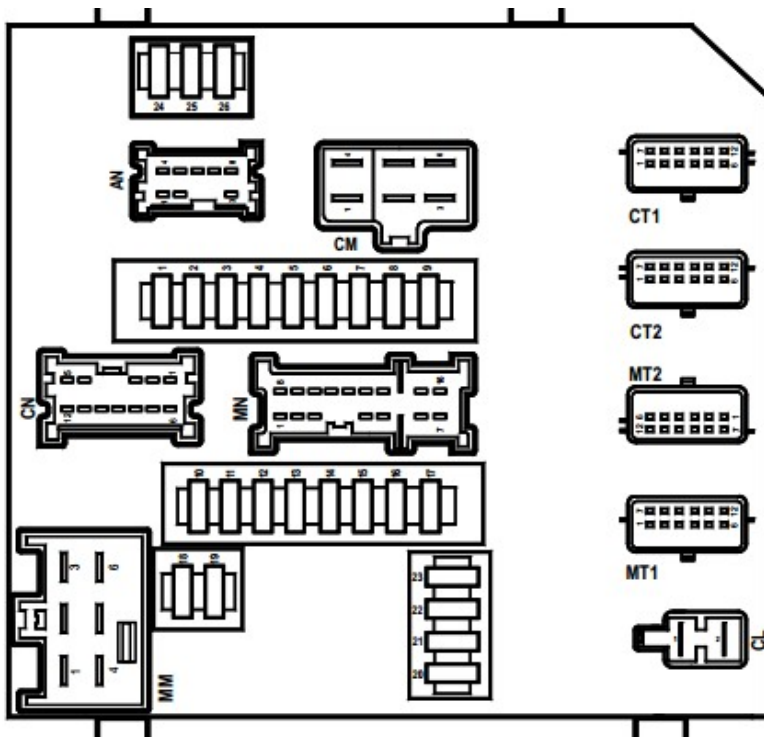
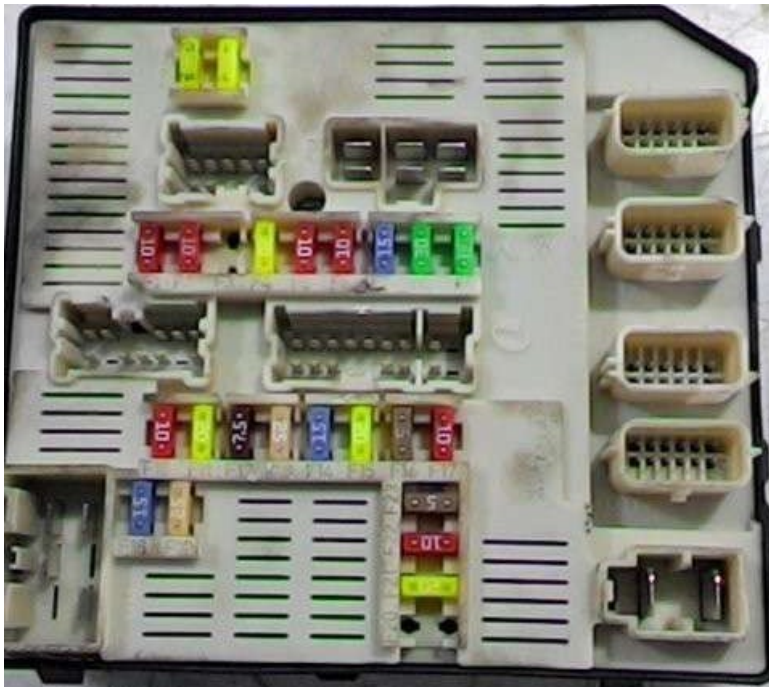
Relais supplémentaires

Lorsque le moteur 40A est en marche, un relais « + » séparé peut être situé sous le siège passager. Ainsi, une paire de relais de chauffage supplémentaires peut être située sur le bloc chauffant de la console centrale.

Fusible compartiment moteur Megane 3

L'unité est située dans le boîtier de commande du moteur (dans le compartiment moteur).





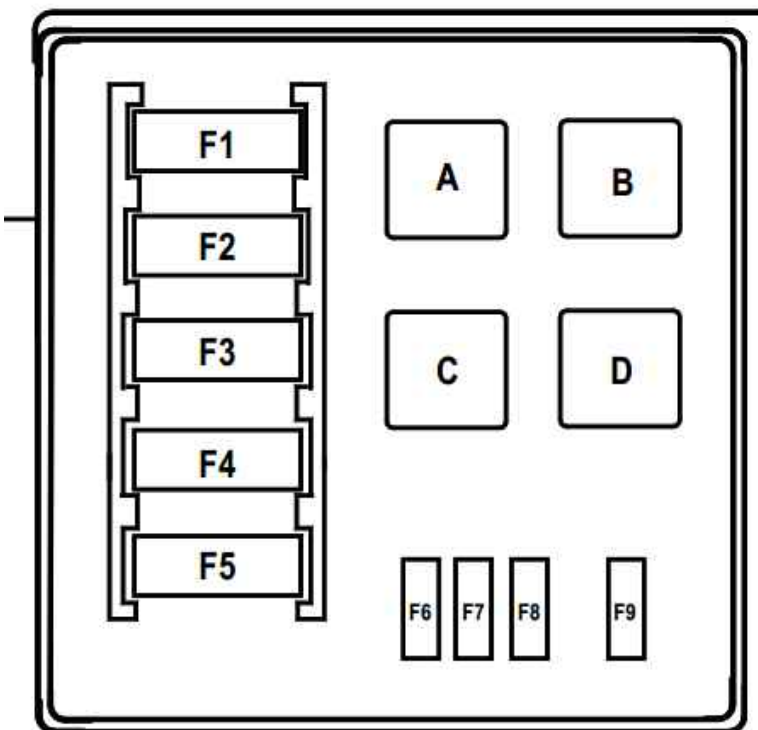
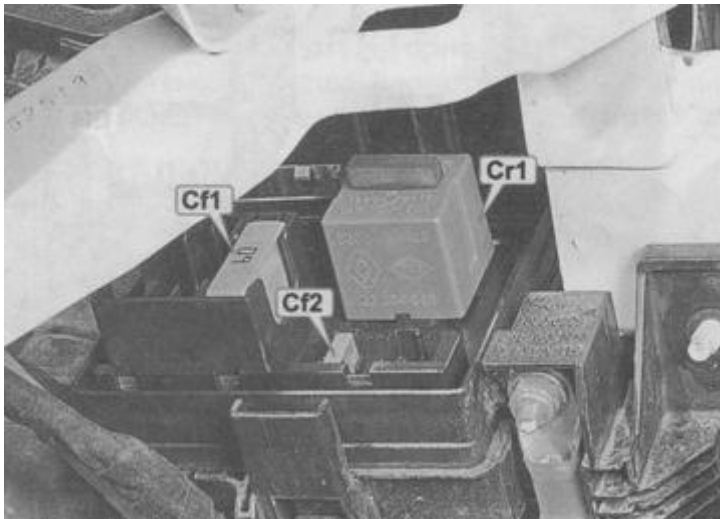
1. 10A - Feu de position (phare droit, feu arrière droit, phares), veilleuse, éclairage de plaque d'immatriculation, éclairage allume-cigare, éclairage de commutateur de vitre électrique, système audio, unité de commande du système de navigation, claviers du système multimédia
2. 10A - Feu de position (bloc phare gauche, feu arrière gauche), feu gauche sur le hayon
3. 15A - Pompe lave phare
4. 20A - Feux antibrouillard
5. 10A - Feu de route (phare gauche)

6. 10A – Feu de route (phare droit)
7. 15A – Connecteur de diagnostic, relais de chauffage de lunette arrière, sélecteur de mode de transmission automatique, réglage électrique des phares, calculateur de lampe à décharge, calculateur de chauffage d'appoint, limiteur de vitesse, frein de stationnement automatique, calculateur de système de stationnement automatique, rétroviseur intérieur anti-éblouissement
8. 30A – Calculateur ABS, ESP
9. 30A – Essuie-glace avant
10. 10A – Calculateur airbag
11. 20A – Non utilisé
12. 7,5 A – calculateur de transmission
13. 25A – Système de contrôle du moteur
14. 15A – Capteurs de concentration d'oxygène – chauffage
15. 20A – calculateur de transmission
16. 5A – Signaux de freinage, calculateur électrique, direction assistée électrique
17. 10A – Capteur de mode de fonctionnement de la transmission automatique, niveleur de phares électrique, relais de feu de recul
18. 15A – Centrale de commande des équipements électriques
19. 30A – Démarreur
20. – Non utilisé
21. 20A – Module de carburant, bobines d'allumage, calculateur d'alimentation GPL
22. 10A – Embrayage électromagnétique du compresseur de climatisation (fusible climatisation)
23. 5A – calculateur d'injection
24. 20A – Feu de croisement (phare gauche), correcteur électrique
25. 20A – Feu de croisement (phare droit), correcteur électrique
26. – Non utilisé

Les fusibles 24, 25 et 26 du groupe de protection ne doivent pas être retirés.

Bloc 2

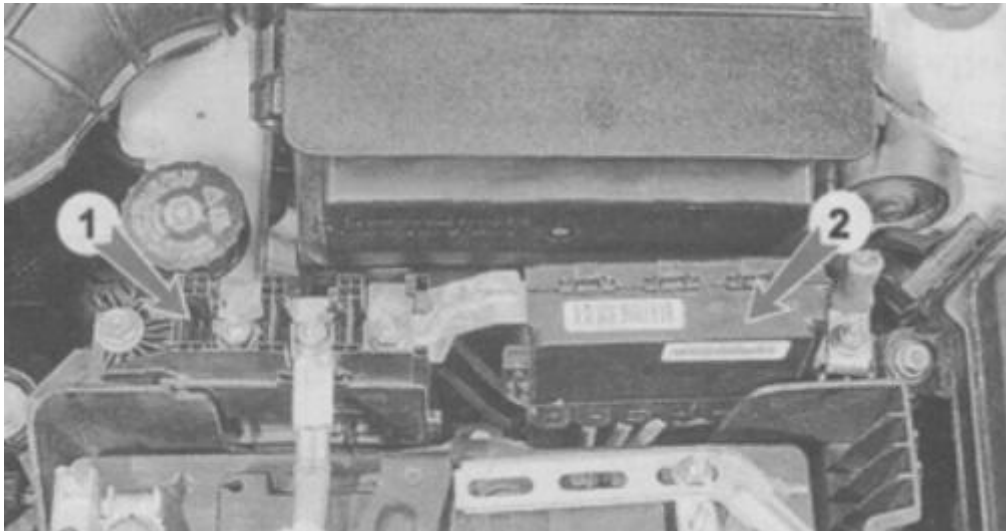
Il se trouve dans l'unité de commutation, dans le compartiment moteur, sous l'unité de protection et de commutation.



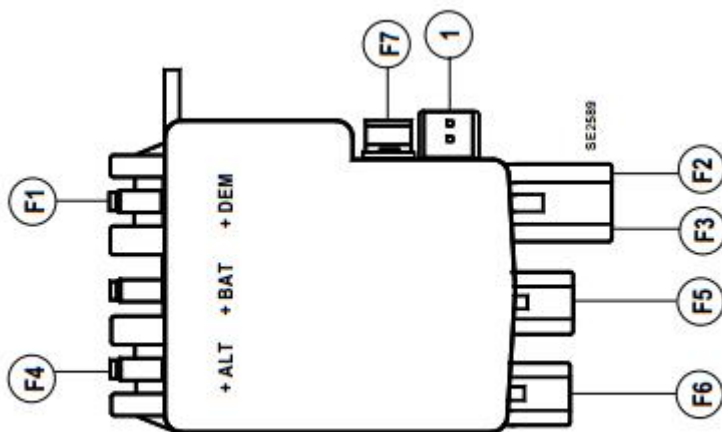
- A – Non utilisé
- B – Relais réchauffeur de carburant
- C – Relais de feux de recul
- D – Non utilisé
- F1 – Centrale de commande du réchauffeur submersible 80A
- F2 – Groupe de préchauffage 70A
- F3 – Non utilisé
- F4 – Centrale de commande du réchauffeur submersible 80A
- F5 – Relais de ventilateur électrique 60A / 40A

- F6 - Réchauffeur de carburant 20A
- F7 - Non utilisé
- F8 - Relais de ventilateur électrique 30A
- F9 - Non utilisé

Fusible batterie Megane 3 emplacement



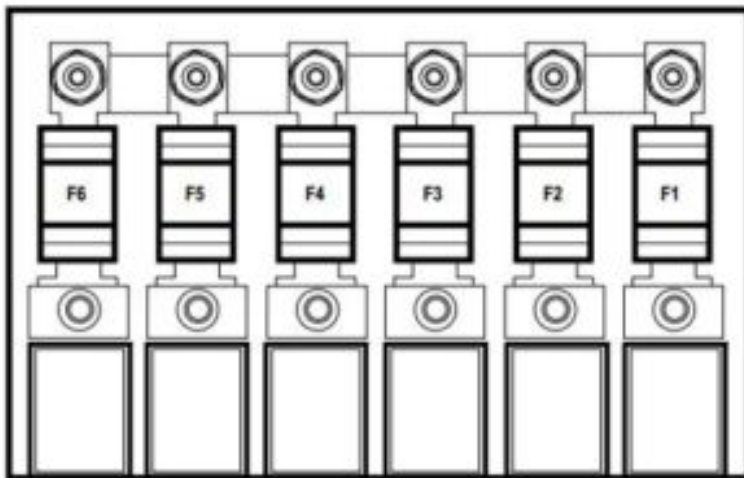
Unité de coupure de batterie (1)



- F1 - Démarreur 190A
- F2 - Boîte à fusibles et relais intérieurs 50A
- F3 - Boîte à fusibles et relais 80A (unité de commande et de commutation) dans le compartiment moteur 1, boîte à fusibles et relais dans l'habitacle
- F4 - Fusible compartiment moteur 300A / 190A et boîtier relais 2 / générateur
- F5 - Direction assistée électrique 80A

- F6 - 35A Calculateur électronique du moteur (ECU) / boîtier à fusibles et relais (unité de commande et de commutation) dans le compartiment moteur 1
- F7 - Bloc fusible et relais 5A (unité de commande et de commutation) dans le compartiment moteur 1

Bloc de fusibles haute puissance (2)



1. 70A - chauffage intérieur supplémentaire
2. 80A - boîte à fusibles et relais dans l'habitacle
3. 80A - boîte à fusibles et relais dans l'habitacle
4. 80A - boîte à fusibles et relais (unité de commande et de commutation) dans le compartiment moteur 1, boîte à fusibles et relais dans l'habitacle
5. 30A - chauffage d'appoint
6. 50A - Calculateur ABS avec ESP

Un relais pour le ventilateur électrique du système de refroidissement du moteur peut être situé à côté du ventilateur électrique.

Et si vous avez quelque chose à ajouter, écrivez-le dans les commentaires.