

Schéma fusible Opel Meriva A

Affectation complète des fusibles et schéma de câblage

Source: <https://schemafusible.com/opel/meriva-a>

Opel Meriva A est la première génération de la sous-compacte Opel Meriva. Années de fabrication : 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009 et 2010. Dans cette publication, vous trouverez une description des blocs fusibles et relais de l'Opel Meriva a, avec des schémas fonctionnels et des photographies.

Notez le fusible responsable de l'allume-cigare. En conclusion, nous vous proposerons le manuel de réparation Opel Meriva A en téléchargement.



L'affectation des fusibles et des relais peut différer de celle illustrée et dépend de l'année de fabrication et du pays de livraison.

Schéma des fusible compartiment moteur Opel Meriva A

Il y a 3 unités de commande électroniques dans le compartiment moteur. La boîte à fusibles (1) et la boîte à relais (2) sont situées à l'arrière du compartiment moteur, sous le capot de protection. Et à côté de la batterie se trouve un bloc supplémentaire avec un relais (3).

Boîte à fusibles

Schème

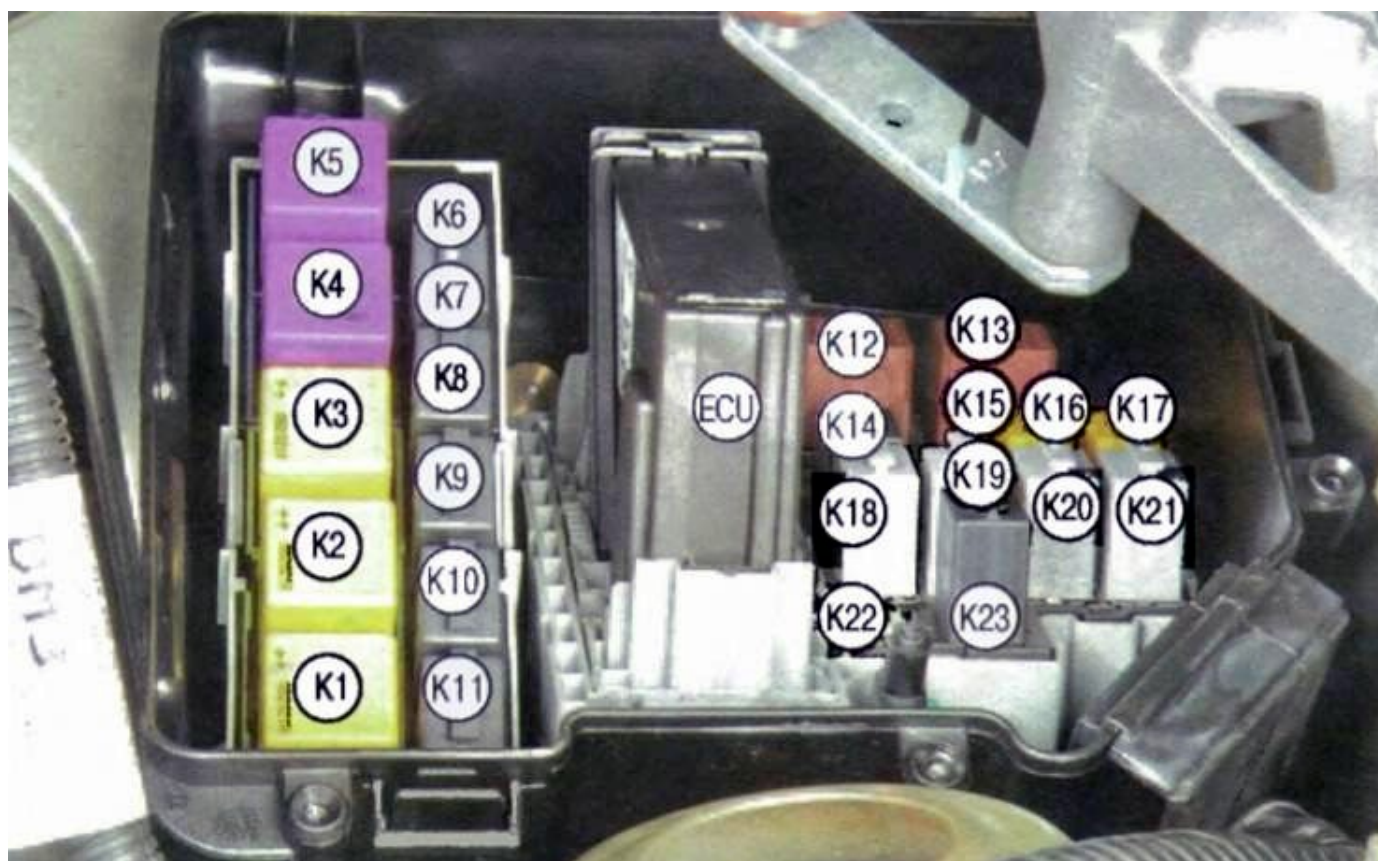


Désignation

FV1	Ventilateur de refroidissement du moteur 40A
FV2	Démarrreur 30A
FV3	ventilateur de refroidissement du moteur 50A
FV4	Vitre de hayon chauffante 30A
FV5	60A Boîte de vitesses automatisée Easytronic 80A Bougies de préchauffage moteur Diesel
FV6	40A Système de freinage antiblocage (ABS)
FV7	Direction assistée électrique 50A
FV8	ventilateur électrique 30A

Bloc relais

Schème



Description

K1	Relais d'allumage (relais de déchargement du contacteur d'allumage), borne « 15 »
K2	Relais de démarreur
CC	Relais d'allumage (relais de déchargement du contacteur d'allumage), borne « 15a »
K4	Relais de pompe à carburant
K5	Relais de l'unité de commande du moteur
Ko	Relais antibrouillard
K7	Relais du compresseur de climatisation
Ko	Relais de feu de stationnement côté gauche
K9	Relais feu de position côté droit
K10	Relais de feux de route
K11	Relais de feux de croisement
K12	Relais de ventilateur de radiateur
K13	Relais de ventilateur de radiateur
K14	Relais de feu de recul

K15	Relais de pompe de lave-phares
K16	Relais de clignotant droit
K17	Relais de clignotant gauche
K18	Relais de pompe de lave-glaze
K19	Relais de pompe de lave-glaze de hayon
K20	Relais intermittent d'essuie-glaze
K21	Relais d'essuie-glaze continu
K22	Relais d'avertisseur sonore antivol
K23	Relais de klaxon
ÉCU	Unité de commande électrique centrale

Bloc relais supplémentaire



Il existe des relais responsables du fonctionnement du ventilateur de refroidissement.

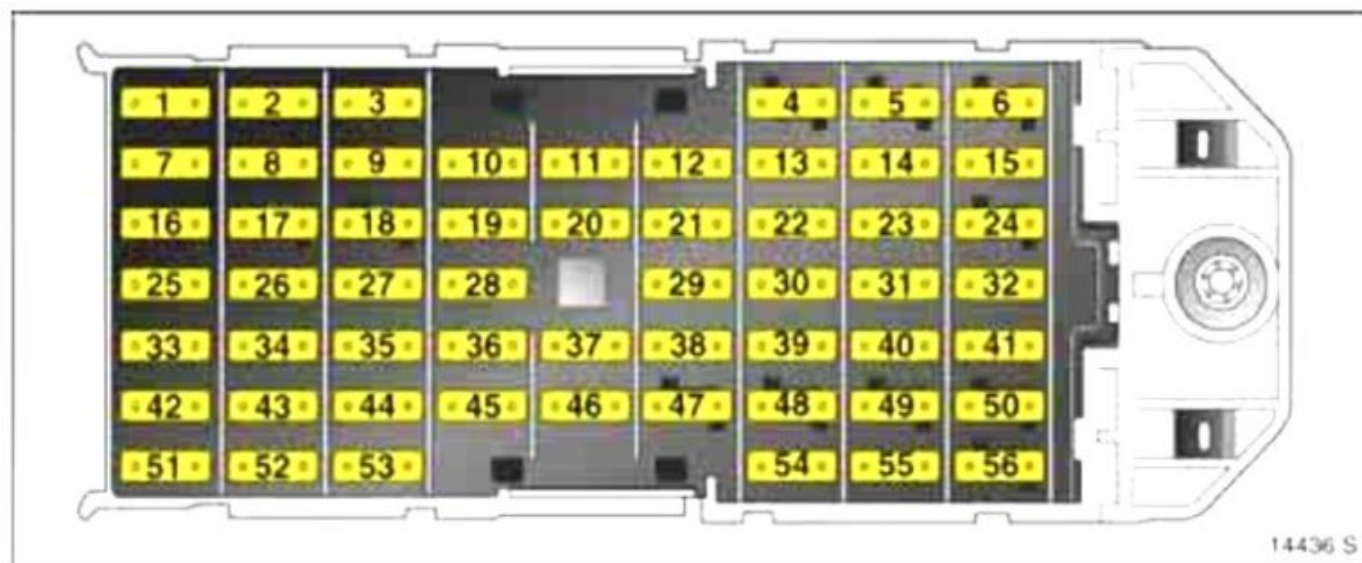
Schéma des fusible habitacle Opel Meriva A

Boîte à fusibles

Pour y accéder, vous devez retirer le capot de protection.



Schème



Objectif des fusibles

1	Unité de commande électrique 7,5A
2	5A Blocage du démarrage moteur, feux de détresse, éclairage extérieur
3	Lave-phare 30A
4	Système d'infodivertissement 20A, système de gestion du moteur diesel
5	Réserve
6	Réserve
7	Démarrreur 10A, système de commande du moteur diesel
8	Klaxon 15A
9	20A Système d'injection de carburant, pompe à carburant, chauffage d'appoint
10	20A Indicateurs de direction
11	Système d'infodivertissement 20A, affichage des informations
12	7,5 A Vitre de hayon chauffante, rétroviseurs extérieurs chauffants
13	10A Verrouillage centralisé, alarme antivol
14	Système de contrôle du moteur à essence 7,5/15A
15	Système de gestion du moteur diesel 10A (Z 17 DTH)
16	Prise électrique 20A, allume-cigare
17	Réserve

18	Système d'éclairage adaptatif 15A
19	20A Verrouillage centralisé
20	5A Éclairage intérieur
21	Lave-vitres 15A
22	Vitres électriques des portes arrière 20A
23	Toit ouvrant électrique 20A
24	Alarme antivol 5A
25	Nettoyant pour vitres de hayon 15A
26	Système d'allumage 15A, système de gestion électronique du moteur
27	5A Système de gestion moteur, système de sécurité passive supplémentaire (SRS), système de contrôle dynamique de stabilité (ESP)
28	Climatiseur 7,5A
29	20A Lève-vitre électrique porte conducteur
30	Réserve
31	Système de gestion moteur 7,5/10A
32	20A Lève-vitre électrique de porte avant droite
33	33A Calculateur électrique central, verrouillage du démarrage du moteur, voyants d'avertissement
34	30A Essuie-glaces
35	5A Éclairage intérieur, rétroviseur électronique, affichage des informations
36	15A Feux stop, système de freinage antiblocage (ABS), système de contrôle dynamique de stabilité (ESP)
37	Allume-cigare 20A , chauffage d'appoint
38	15A Siège conducteur chauffant
39	15A Siège passager avant chauffant
40	5A Phares adaptatifs, contrôle automatique du niveau des phares
41	Feux de recul 15A
42	Ventilateur de refroidissement du moteur 5A
43	5A Feu de stationnement côté gauche
44	5A Feu de position côté droit
45	Feux antibrouillard 10A
46	Feux antibrouillard 15A

47	Dispositif d'attelage de traction 20A, prise électrique
48	Chauffage 30A du séparateur de filtre de moteur diesel
49	Réserve
50	30A Chauffage du filtre séparateur d'un moteur diesel
51	Feu de croisement 10/15A pour phare gauche
52	Feu de croisement 10/15A pour phare droit
53	5A Toit ouvrant électrique, vitres électriques, radio
54	Feu de route 10A (bloc gauche - phare)
55	Feu de route 10A (bloc droit - phare)
56	Réserve

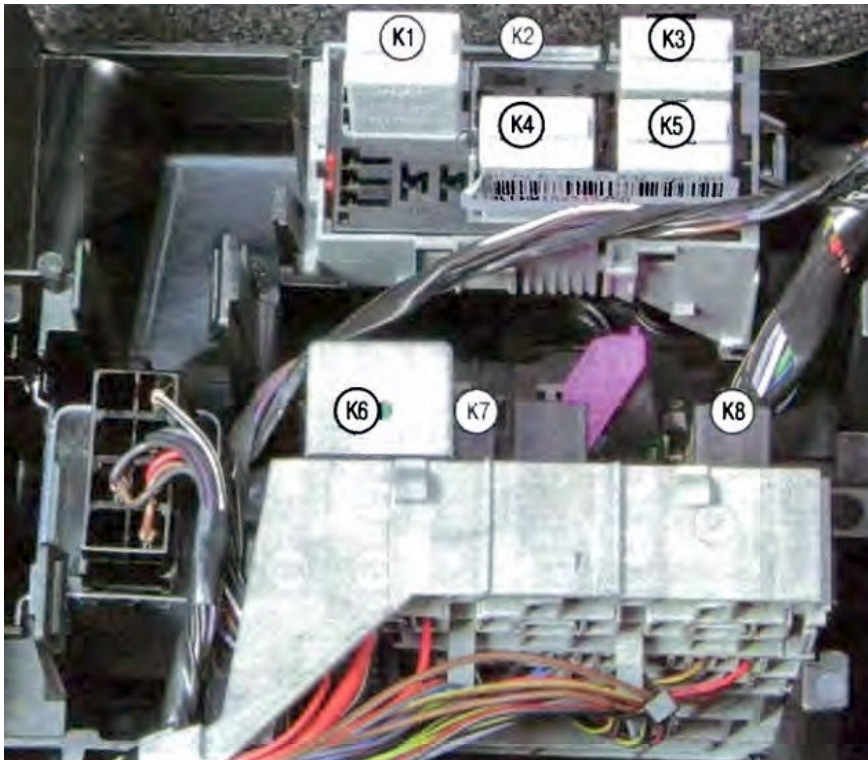
Pour le fonctionnement de l'allume-cigare et des prises supplémentaires, les fusibles numéro 16, 37 et 47 à 20A sont responsables.

Bloc relais

Il est situé sous le siège conducteur.



Schème



Décodage de relais

K1	Verrouillage du hayon
K2	Blocage du démarrage du moteur
CC	Verrouillage des portes
K4	Serrure de porte conducteur
K5	Déverrouillage des portes
K6	Vitres de porte arrière chauffantes et rétroviseurs extérieurs chauffants
K7	Feux de brouillard
K8	Nettoyant pour vitres de hayon
K9	Équipement électrique arrière

Et si vous avez des questions, posez-les dans les commentaires.