

Schéma fusible Nissan Qashqai j10

Affectation complète des fusibles et schéma de câblage

Source: <https://schemafusible.com/nissan/qashqai-j10>

Le Nissan Qashqai j10 est un crossover compact entré en production en 2006. Aux États-Unis, il est connu sous le nom de Rogue Sport. La 1ère génération est désignée j10 et a été produite en 2007, 2008, 2009, 2010, 2011 et 2012. Ce matériel fournira des informations décrivant les blocs fusibles et relais de la première génération de Nissan Qashqai j10 avec des schémas, des photographies et des désignations d'éléments. Notez le fusible responsable de l'allume-cigare.



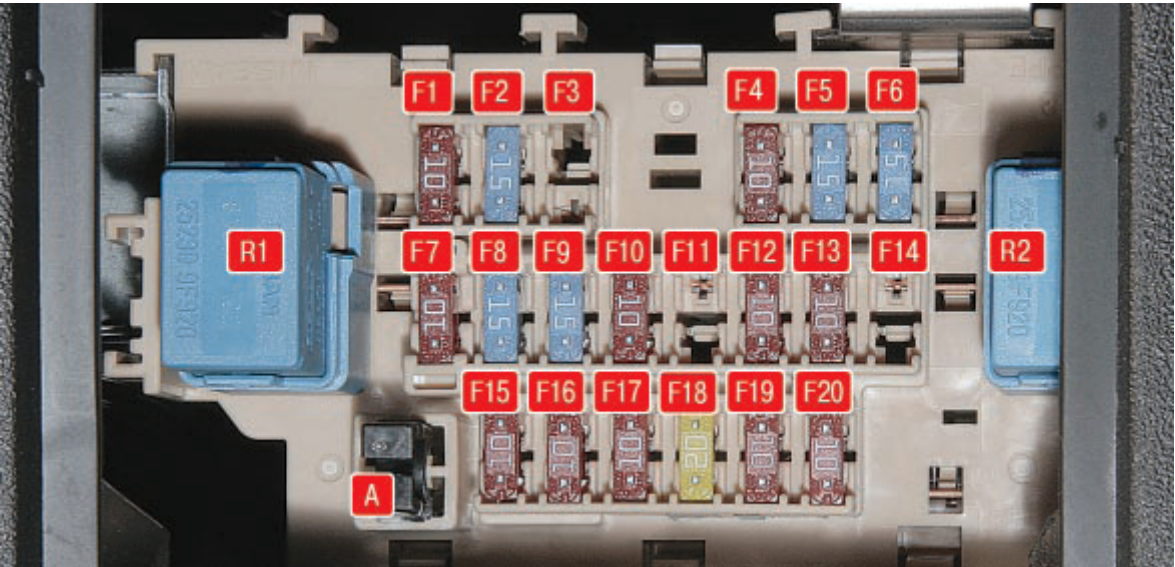
Veillez noter que les options de conception des blocs, le nombre de leurs éléments, ainsi que les schémas peuvent différer de ceux présentés et dépendent du pays de livraison, de l'année de fabrication et de l'équipement d'un véhicule particulier. Vérifiez la description avec la vôtre, elle sera imprimée sur la housse de protection de l'appareil.

Schéma des fusible habitacle Nissan Qashqai j10

Dans l'intérieur du Nissan Qashqai j10, le boîtier principal de fusibles et de relais est situé en bas du tableau de bord. Pour y accéder, tirez simplement le couvercle.



Schéma photo



Description

F1	Système audio 10A, rétroviseurs extérieurs électriques
F2	Prise avant 15A (allume-cigare)
F3	Réserve
F4	Climatisation 10A, chauffage intérieur électrique
F5	Moteur électrique de chauffage 15A

F6	Moteur électrique de chauffage 15A
F7	10A Équipement supplémentaire
F8	Capteurs CVT 15A (boîte de vitesses manuelle)
F9	Système audio 15A
F10	Ampoules de feu stop 10A
F11	Réserve
F12	10A Centrale électrique intérieure
F13	10A Équipement électrique
F14	Prise arrière 15A (si installée)
F15	Rétroviseurs chauffants 10A
F 16	10A Centrale électrique intérieure
F17	15A Équipement électrique
F18	Boîte de vitesses d'essuie-glace de moto 20A
F19	Système SRC d'airbag 10A
F20	10A Sièges chauffants
R1	Relayer les équipements intérieurs supplémentaires
R2	Relais du ventilateur de chauffage

Le fusible numéro 2 à 15A est responsable de l'allume-cigare avant. Dans le schéma en anglais, il est désigné par – POWER SOCKET.

Schéma des fusible compartiment moteur Nissan Qashqai j10

Dans le compartiment moteur se trouvent 3 blocs avec fusibles et relais.

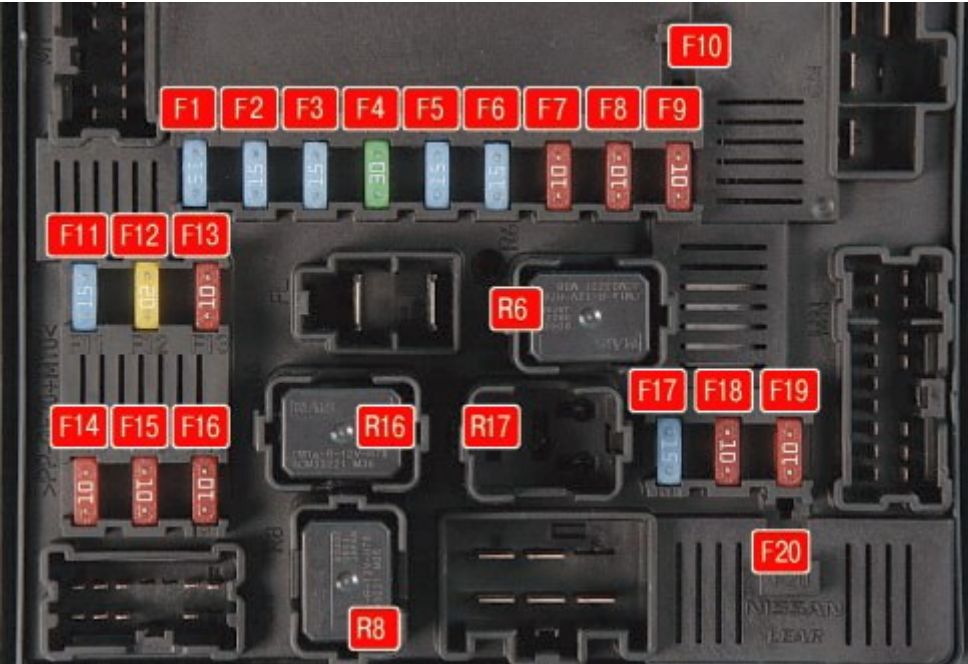


Bloc - A

Pour y accéder, appuyez sur le loquet latéral du couvercle et retirez-le.



Photo - schéma



Désignation

F1	Chauffage en verre 15A
F2	Chauffage en verre 15A
F3	Feux antibrouillard 15A
F4	30A Essuie-glace
F5	15A Feu de croisement, phare droit
F6	Feu de croisement du phare gauche 15A

F7	Feu de route pour phare droit 10A
F8	Feu de route gauche 10A
F9	Ampoules latérales 10A
F10	Réserve
F11	Commande de transmission 15A
F12	20A Calculateur moteur
F13	Compresseur de climatisation 10A
F14	Feux de recul 10A
F15	Boîte de vitesses 10A
F 16	Système de contrôle du moteur 10A
F17	Pompe à carburant 15A
F18	Système d'alimentation 10A (injecteurs de carburant)
F19	Groupe hydroélectronique 10A ABS
F20	Réserve
R6	Relais du système d'allumage
R8	Relais de dégivrage de hayon
R16	Relais I de petite vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur
R17	Relais haute vitesse II du ventilateur de refroidissement du moteur

Bloc B

Tout comme le premier, vous pouvez ouvrir le deuxième bloc.



Schème



But

F1	Turbine de refroidissement d'air 20A (turbodiesel)
F2	10A Bloc de commutation du mode de transmission (véhicules à transmission intégrale)
F3	Générateur 10A
F4	Klaxon 10A
FL5	Direction assistée électrique 60/30A, pompe de lave-phares, système ABS
F6	Système ABS 40A, système de contrôle de stabilité
F7	Chauffage intérieur électrique 30A (pour une voiture à moteur diesel)
F8	Chauffage intérieur électrique 30A
F9	Chauffage intérieur électrique 30A
F10	Réserve
FL11	50/30/40A Ventilateur de refroidissement moteur, allumage
F12	40A Centrale électrique intérieure
R3	Relais de klaxon
R4	Relais de ventilateur de refroidissement du moteur
R5	Relais de pompe de lave-phares

Bloc B

Il est situé sur la borne positive de la batterie et se compose de fusibles haute puissance.



Si vous avez quelque chose à ajouter, écrivez dans les commentaires.