

Schéma fusible Dacia Sandero

Affectation complète des fusibles et schéma de câblage

Source: <https://schemafusible.com/dacia/sandero>

Dacia Sandero est une petite voiture à hayon produite sur la même plateforme que Renault Logan. La version tout-terrain de ce modèle est connue sous le nom de Sandero Stepway. La Dacia Sandero 1 génération a été produite en 2008, 2009, 2010, 2011, 2012 et 2013.

Nous fournissons des informations sur les fusibles et relais pour Dacia Sandero Stepway 1, leurs emplacements, des photos et des schémas fonctionnels.



Attention, le nombre d'éléments dans les blocs peut différer de ceux illustrés et dépend du niveau d'équipement électrique et de l'année de fabrication du véhicule.

Schéma fusible habitacle Dacia Sandero

Il est situé à l'extrémité du tableau de bord.



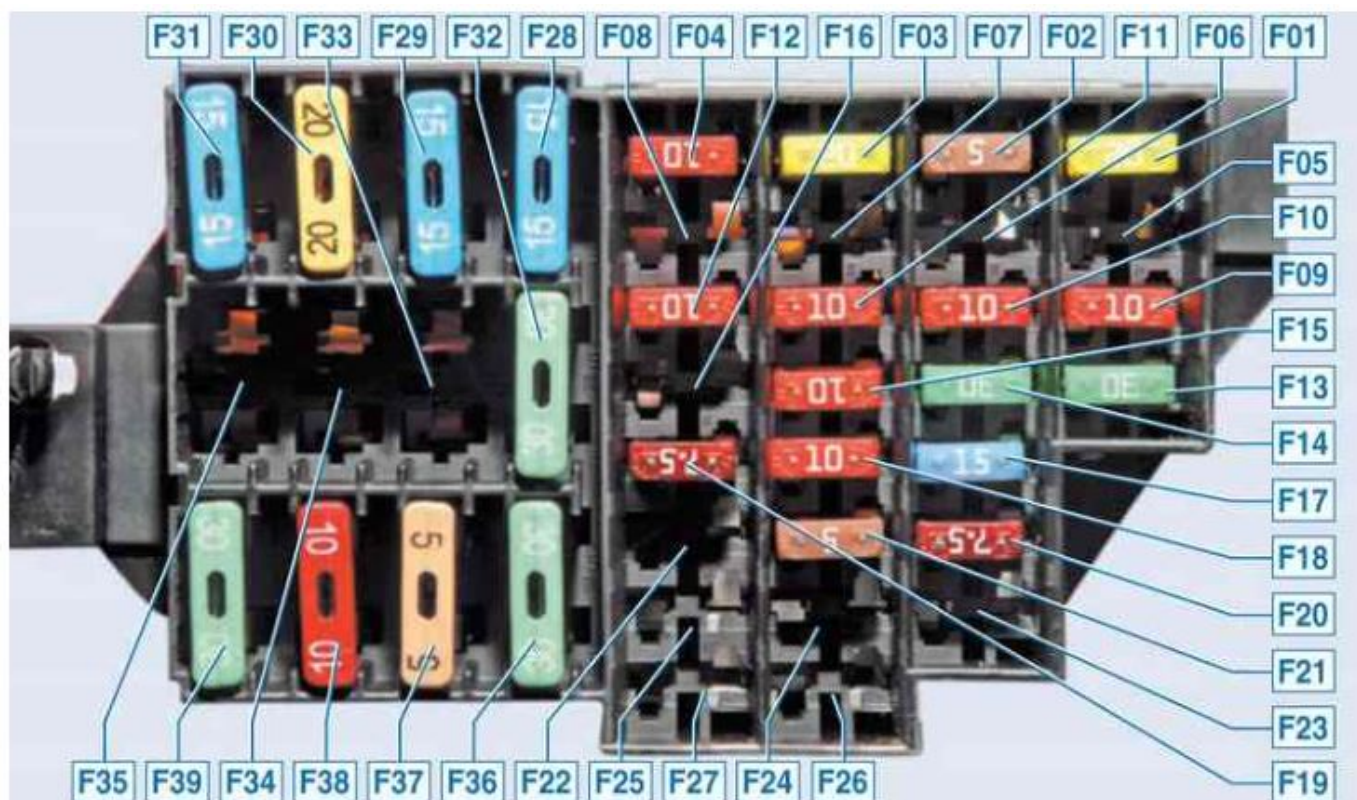


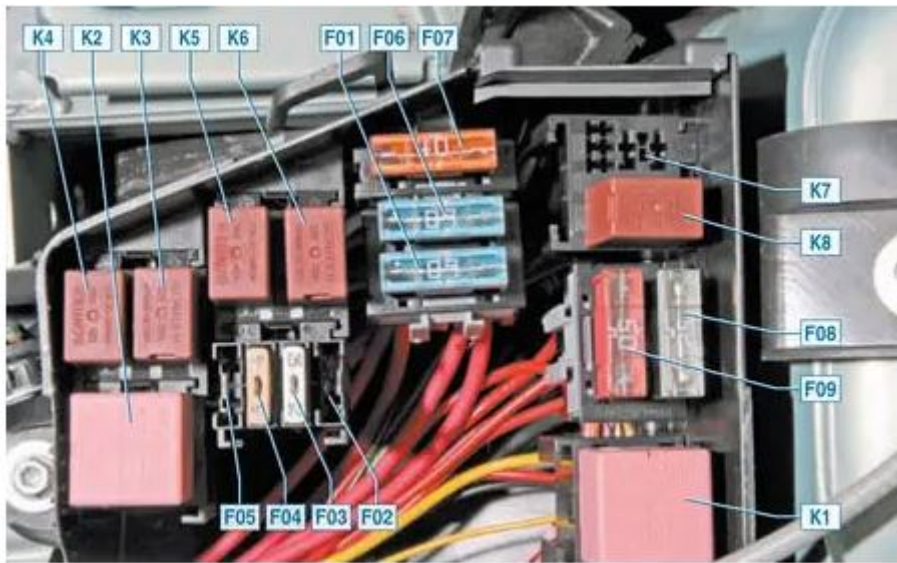
Tableau fusible Dacia Sandero / Stepway

F01(20A)	Essuie-glaces ; Bobine relais de chauffage de lunette arrière ; Fusible essuie glace arrière
F02(5A)	Alimentation du combiné d'instruments ; Relais d'enroulement K5 pompe à carburant et bobine d'allumage ; Alimentation de l'ECU du système de gestion du moteur à partir du contacteur d'allumage
F03(20A)	Feux de freinage; feux de recul; Fusible lave glace
F04(10A)	Circuits : Calculateur d'airbag ; indicateurs de direction; Connecteur de diagnostic du système de gestion moteur ; Bobines d'immobilisation
F09(10A)	Chaînes : ampoules de phare du bloc phare gauche (feux de croisement) ; Dispositif de signalisation pour l'allumage des feux de croisement dans le combiné d'instruments ; Pompe de lave-phare ; Fusible feux de croisement
F10 (10A)	Ampoules de phare du bloc phare droit (feux de croisement)
F11 (10A)	Ampoules de phare du bloc phare gauche (feux de route) ; Dispositif de signalisation pour l'allumage des feux de route dans le combiné d'instruments
F12 (10A)	Phare droit (feux de route)
F13 (30A) et F14 (30A)	Circuits de vitres électriques pour les portes arrière et avant respectivement
F15 (10A)	Calculateur ABS

F17 (15A)	Fusible klaxon
F18 (10A)	Feux de stationnement du phare gauche ; Feux de lumière dimensionnelle de la lanterne arrière gauche ; éclairage de plaque d'immatriculation; Éclairage du combiné d'instruments et des commandes du tableau de bord, de la console et de l'habillage du tunnel de plancher ; Buzzer du boîtier de commande ; Fusible tableau de bord
F19 (7,5A)	Blocage des feux de stationnement des phares droits ; Feux de stationnement du feu arrière droit ; Lumières de boîte à gants
F20 (7,5A)	Les feux et le dispositif de signalisation de l'inclusion de la lanterne anti-buée arrière
F21(5A)	Cercle de rétroviseur extérieur chauffant
F28(15A)	Lampes de plafond pour éclairer le salon; éclairage du coffre; alimentation constante de l'unité principale de reproduction sonore
F29(15A)	Circuits : interrupteur d'alarme ; interrupteur de clignotant ; fonctionnement intermittent de l'essuie-glace ; Système de verrouillage centralisé ; Prise de diagnostic du système de gestion moteur
F30(20A)	Fusible fermeture centralisée
F31(15A)	Relais de puissance de bobine K8 antibrouillard
F32(30A)	Circuit relais de lunette arrière chauffante
F36(30A)	Relais de puissance ventilateur de chauffage K1 ; Fusible ventilateur
F37(5A)	Circuits d'entraînements électriques pour rétroviseurs extérieurs
F38(10A)	Briquet; Alimentation de l'unité principale de la reproduction sonore à partir du contacteur d'allumage
F39(30A)	Circuit relais K1 ventilateur de chauffage

Le fusible numéro 38 pour 10A est responsable de l'allume-cigare.

Schéma fusible compartiment moteur Sandero



F01(60A)	Circuits électriques : Alimentation de la serrure de contact et de tous les consommateurs alimentés par la serrure ; Interrupteur d'éclairage extérieur
F02(30A)	Le circuit du relais K3 du ventilateur du système de refroidissement (sur une voiture sans climatisation)
F03(25A)	Circuits : Relais de pompe à carburant K5 et bobine d'allumage ; Relais principal système de gestion moteur K6
F04(5A)	Circuits : Alimentation constante du calculateur de gestion moteur ; Enroulements du relais principal K6 du système de gestion moteur
F05(15A)	Non utilisé
F06(60A)	Circuit de la boîte à fusibles de l'habitacle
F07(40A)	Circuits : relais de climatisation K4 ; Relais K3 ventilateur lent (sur une voiture avec climatisation) ; Relais K2 ventilateur haute vitesse (sur une voiture avec clim)
F08 (50A) et F09 (25A)	Circuits ABS

Affectation de la boîte à relais

- K1 – Relais de ventilateur de fournaise, moteur de ventilateur de chauffage. Voir les informations sur F36.
- K2 – Relais de ventilateur haute vitesse (pour véhicules avec climatisation), moteur de ventilateur de radiateur.
- Court-circuit – relais ventilateur basse vitesse (pour véhicules avec climatisation) ou relais ventilateur radiateur (pour véhicules sans climatisation), moteur de ventilateur (pour véhicules avec climatisation – aux bornes d'une résistance).
- K4 – Relais de climatisation, embrayage électromagnétique du compresseur.
Voir les informations sur F36.
- K5 – Relais de pompe à carburant et bobine d'allumage.
- K6 – le relais principal du système de gestion du moteur, le capteur de concentration d'oxygène, le capteur de vitesse, les injecteurs, l'électrovanne de purge du canister, les enroulements de relais K2, KZ, K4.
- K7 – Relais de pompe de lave-phares.
- K8 – Relais antibrouillard. Voir les informations sur F31.