

Schéma fusible Ford Transit Mk7

Affectation complète des fusibles et schéma de câblage

Source: <https://schemafusible.com/ford/transit-mk7>

Le Ford Transit mk7 génération a été produit en 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012 et 2013. Ce modèle a reçu une mise à jour majeure par rapport aux modèles précédents. Dans notre article vous trouverez une description des blocs fusibles et relais Ford Transit 7, leurs schémas et photographies. Soulignons le fusible responsable de l'allume-cigare. En conclusion, nous proposons en téléchargement un manuel complet du Ford Transit de 7e génération.

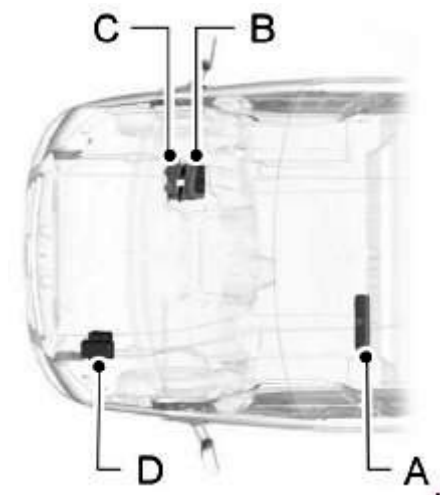


Si vous possédez une autre génération du modèle Ford Transit ou que les schémas ne correspondent pas, étudiez la description de la 6ème génération ou de la 8ème génération , respectivement

Emplacement du fusible Ford Transit Mk7

Endroits où se trouvent les blocs avec fusibles et relais

Schème

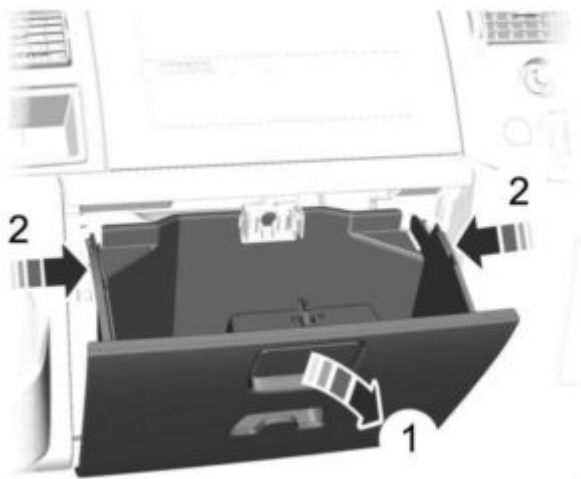


- A - Boîte à fusibles supplémentaire
- B - Boîte à fusibles et relais
- C - Bloc-fusibles principal
- D - Boîte à fusibles compartiment moteur

Schéma des fusible habitacle Ford Transit Mk7

Boîte à fusibles et relais

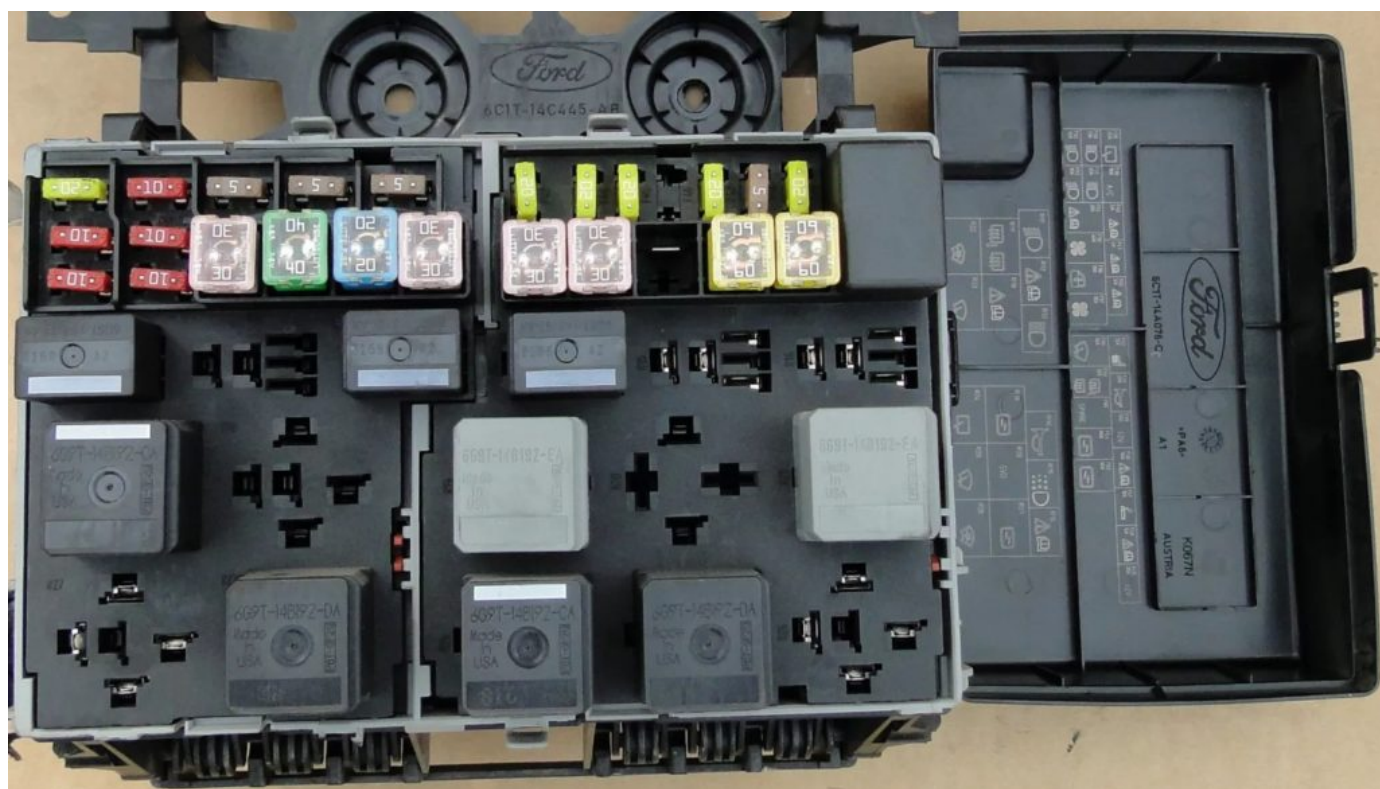
Il est situé derrière la boîte à gants, donc pour y accéder, vous devez retirer la boîte à gants elle-même et retirer le capot de protection de l'appareil. Au verso duquel sera imprimé le schéma actuel.



Humeur



Photo - exemple



Schème



Description

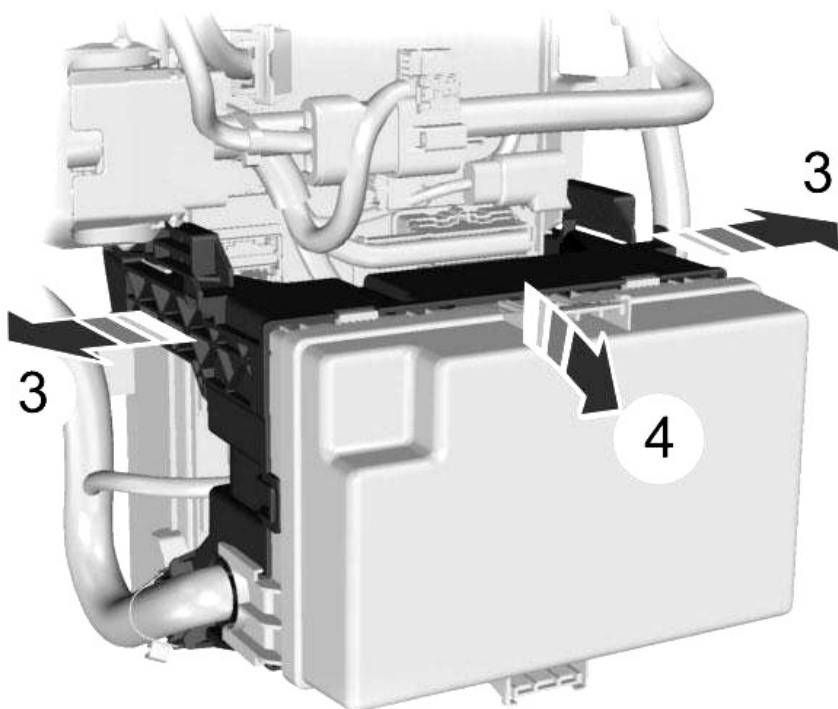
38	20A Essuie-glace arrière
39	10A Commandes de climatisation avant et arrière
40	5A Non utilisé
41	Tachygraphe 5A
42	Système de réglage du niveau du faisceau lumineux 5A, interrupteur principal (KL15)
43	20A Sièges avant chauffants électriquement
44	Klaxon 20A
45	Prise d'alimentation auxiliaire avant 20A
46	10A Rétroviseurs latéraux chauffants, si CAT 1 est installé
47	Allume-cigare 20A
48	Alimentation 5A pour bobines de relais, rétroviseurs électriques
49	Prise d'alimentation auxiliaire arrière 20A
50	10A Feux de route. côté gauche
51	10A Feux de route. Côté droit
52	10A Feux de croisement (côté gauche)
53	10A Feux de croisement. Côté droit
54	Fusible 30A pour les circuits des feux de croisement et des feux de route. feux de jour, tachygraphe et ventilateur de chauffage de carburant auxiliaire
55	Moteur de ventilateur de chauffage 40A
56	Lève-vitre électrique 20A
57	Moteur de ventilateur de chauffage arrière 30A
58	Moteur d'essuie-glace avant 30A
59	Chauffage de lunette arrière et de rétroviseur 30A
60	Réserve
61	Relais d'allumage 60A (KL5 #1)
62	Relais d'allumage 60A (KL5 #2)
Relais	
R11	Circuit des feux de croisement
R12	Rétroviseurs extérieurs chauffants (si alarme CAT 1 installée). prise de courant (si l'alarme CAT 1 n'est pas installée)

R13	Phares – feux de route
R14	Signal sonore
R15	Rétroéclairage lors de la conduite de jour
R16	Chauffage à carburant programmable
R17	Vitres arrière ou rétroviseurs chauffants (ou lunette arrière droite chauffante si une alarme CAT 1 est installée)
R18	Lunette arrière chauffante (côté droit) si alarme CAT 1 installée
R19	Alimentation forcée (KL15 #2)
R20	Boîte de jonction électrique côté passager KL15 (véhicules avec système de démarrage/arrêt du moteur uniquement)
R21	Alimentation forcée (KL15 #1)
R22	Pare-brise chauffant, côté droit
R23	Essuie-glace (essuie-glace à haute et basse vitesse)
R24	Essuie-glace arrière
R25	Essuie-glace (marche et arrêt)
R26	Pare-brise chauffant, côté gauche

L'allume cigare est commandé par le fusible numéro 47 à 20A.

Boîte à fusibles principale

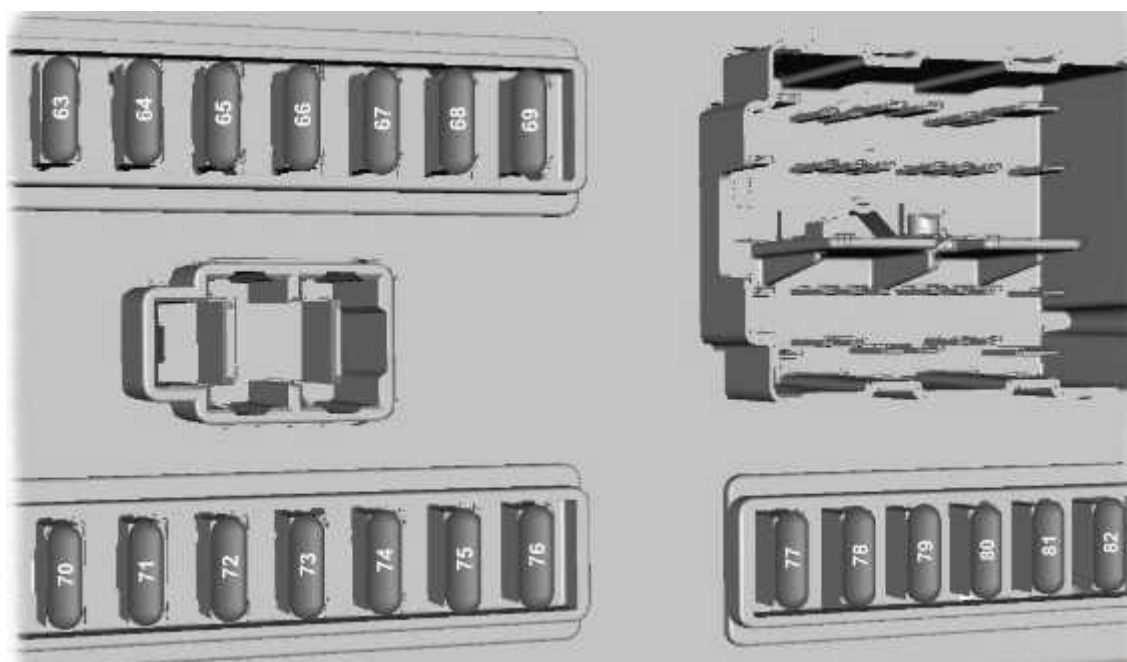
Situé derrière la boîte à fusibles et relais. Afin de le retrouver, il faut appuyer sur les 2 loquets sur les côtés.



Exemple d'exécution



Schème



But

63	5A Système d'aide au stationnement en marche arrière, capteur de pluie
64	Capteur de position de pédale d'accélérateur 2A
65	Interrupteur de feu stop 15A
66	Tableau de bord 5A, alimentation pour système de sécurité PATS, tachygraphe, éclairage du panneau de commande
67	Pompe de lave-glace 15A
68	10A Centrale de contrôle des systèmes de retenue
69	Interrupteur d'éclairage externe 20A (KL15)
70	Sonar 20A avec alimentation de secours
71	Interrupteur d'éclairage externe 5A (KL30)
72	Alimentation 10A pour régulateur de consommation de batterie. OBDII (KL30)
73	Alimentation 15A pour systèmes audio et de navigation et unités de téléphonie mobile
74	5A Tableau de bord, minuterie de chauffage auxiliaire, alimentation pour système d'entrée sans clé, détecteur de mouvement intérieur (K1_30)
75	7,5A Feux latéraux sur le côté droit
76	7,5A Feux latéraux sur le côté gauche
77	5A Alimentation du contacteur d'allumage, alimentation des bobinages des capteurs de déconnexion de la batterie
78	15A Système de verrouillage centralisé

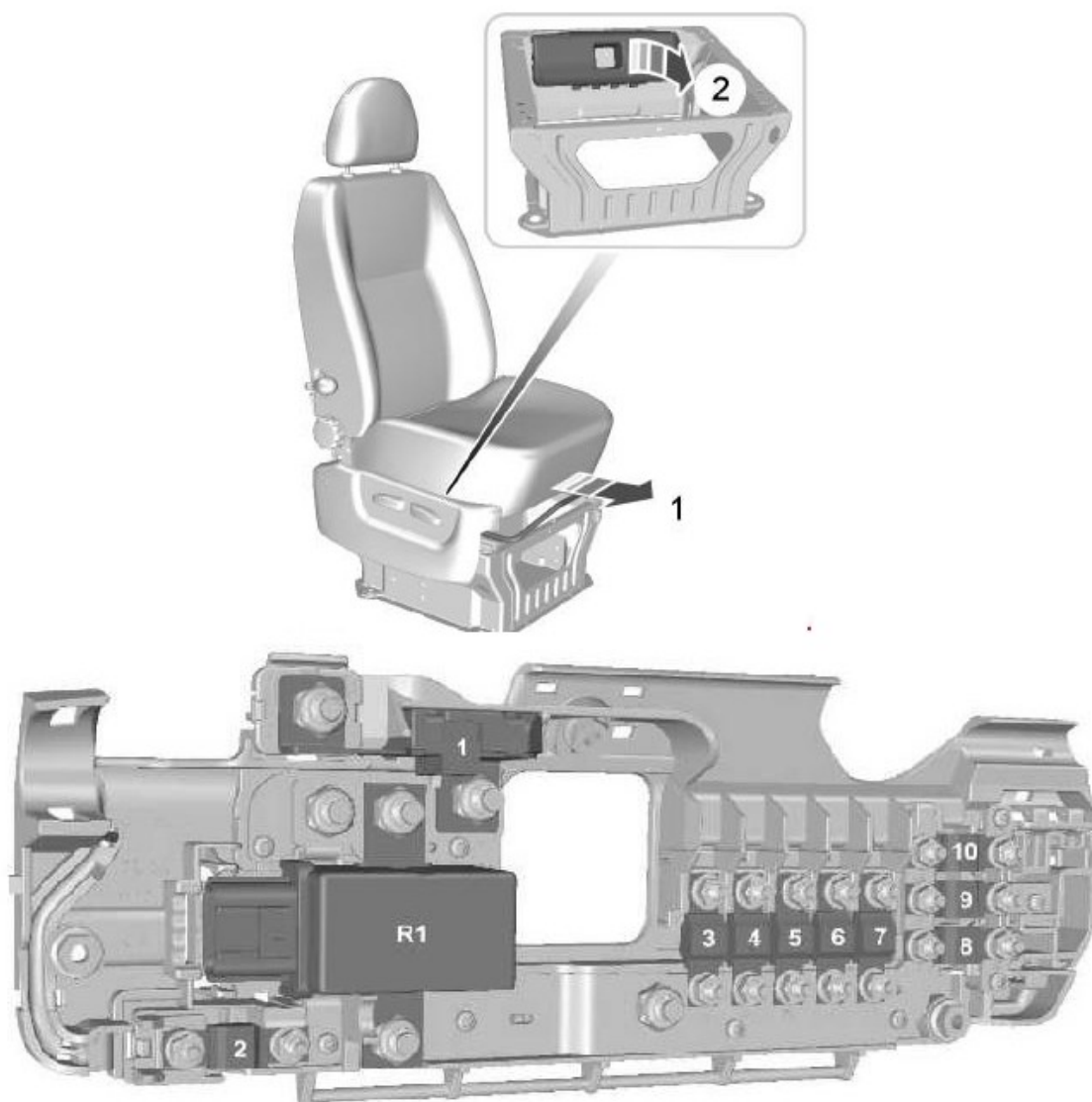
79	Éclairage de plaque d'immatriculation 7,5 A, feux de position latéraux
80	15A Feux antibrouillard avant
81	10A Feux antibrouillard arrière
82	Alimentation standard 3A pour unité audio et tableau de bord

Plusieurs fusibles peuvent être localisés séparément :

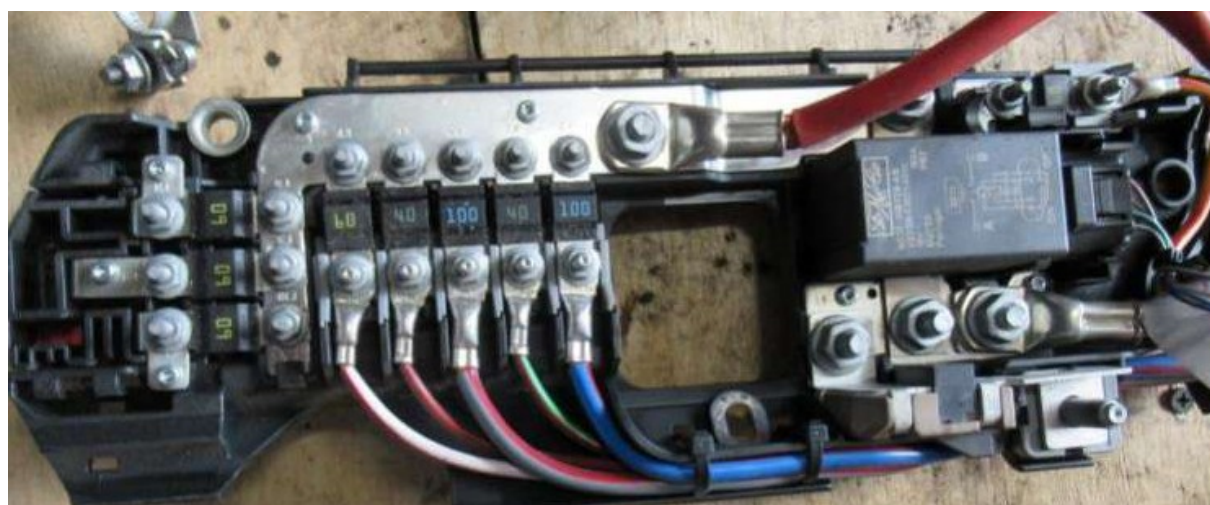
- 83 – 10A – Module de commande pour l'équipement électrique d'une remorque tractée et il est situé dans le plancher du côté gauche
- 84 – 7,5A – DPF – la commande des bougies de préchauffage est située dans le boîtier de distribution électrique, situé sous le compartiment moteur

Bloc de fusibles supplémentaire

Il se situe derrière le dossier du siège conducteur, sous la housse de protection. Pour y accéder, le siège doit être reculé.



Bloquer l'apparence



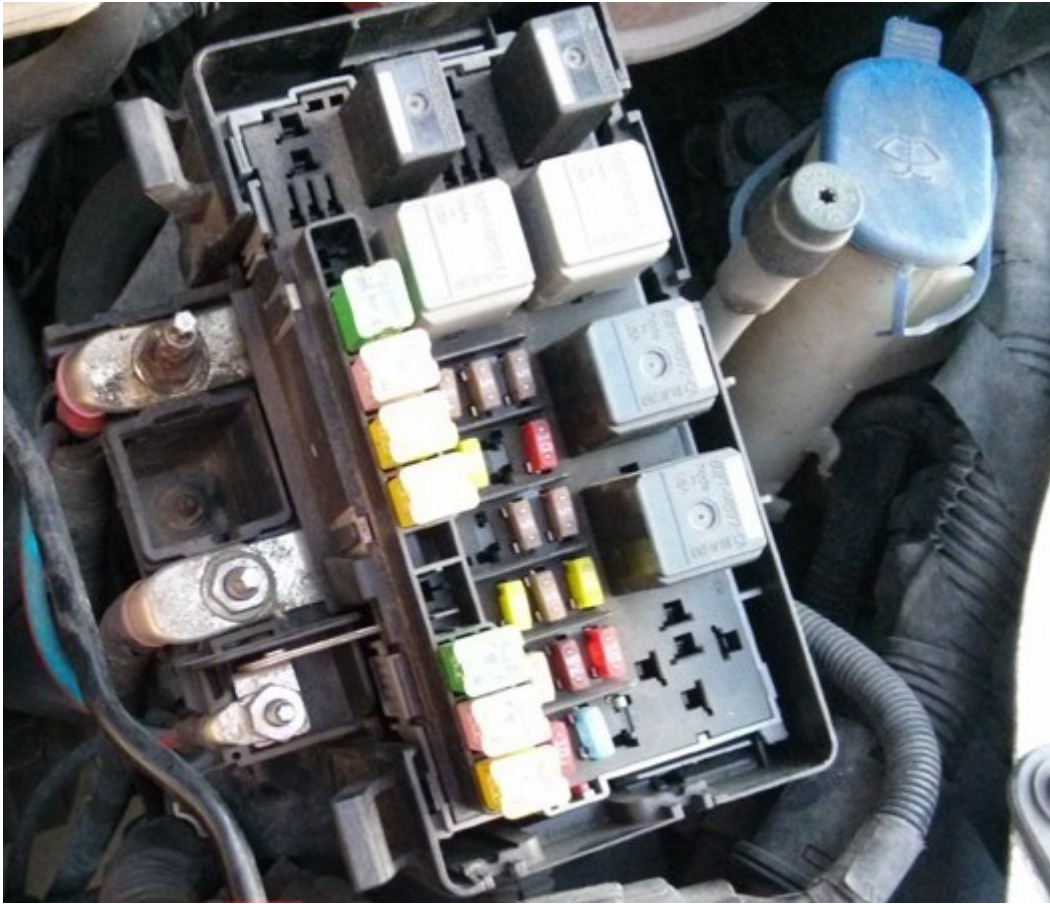
Désignation

1	Démarrreur et alternateur 350A
2	60A Alimentation de la boîte de jonction électrique côté passager pour démarrer le moteur. Boîte de jonction électrique côté passager pour système de démarrage/arrêt du moteur
3	100A Alimentation électrique du boîtier de distribution dans le compartiment moteur (pas important pour le démarrage)
4	40A Pare-brise chauffant électrique, côté droit
5	Alimentation 100A vers le boîtier de relais standard (pas important pour le démarrage)
6	40A Pare-brise chauffant électrique, côté gauche
7	Alimentation 60A du boîtier de distribution dans la cabine (pas important pour le démarrage)
8	Connecteur utilisateur 60A
9	Connecteur utilisateur 60A
10	Connecteur utilisateur 60A

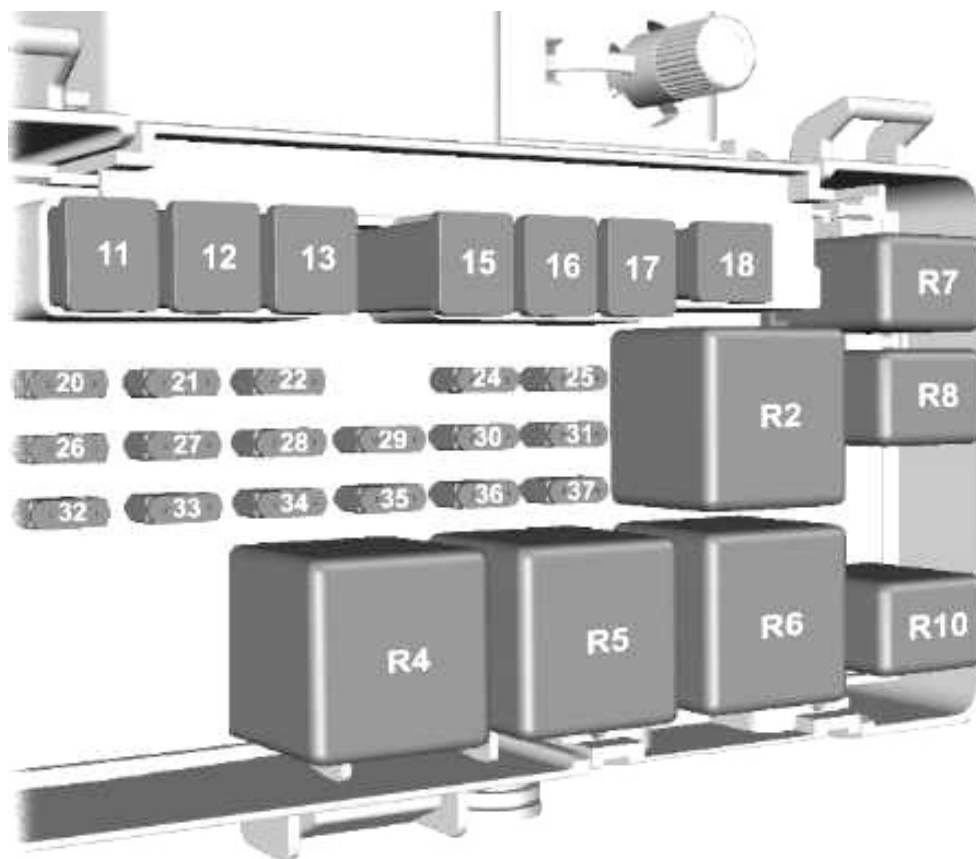
- R1 – Deuxième coupe-batterie

Schéma des fusible compartiment moteur Ford Transit Mk7

Situé sur le côté gauche sous le capot de protection.



Schème



Description

11	Moteur de ventilateur de refroidissement du moteur 60A
12	30A Circuits d'alimentation pour le dispositif d'attelage de remorque et l'unité d'attelage de remorque (KL30)
13	Pompe ABS et ESP 40A
14	Réserve
15	Bougies de préchauffage 60A
16	Relais d'allumage 60A (KL15 #3)
17	Activation du démarreur 30A
18	40A Entre le circuit d'alimentation de l'allumage (KL15) et le boîtier de raccordement électrique côté passager (véhicules sans système start/stop moteur)
18	Réserve (véhicules avec système de démarrage/arrêt du moteur)
19	Réserve
20	Alimentation 10A ABS. ESP. Capteur de position de direction et capteur de taux de lacet (YAW) (KL30)
21	25A Vannes et calculateur ABS et ESP
22	Réserve
23	Réserve

24	5A Pompe à carburant (véhicules sans chauffage d'appoint, alimentés au carburant)
24	Pompe à carburant 20 A (véhicules équipés d'un chauffage d'appoint au carburant)
25	Réserve
26	Relais de puissance PCM 15A
27	5A Pompe à carburant (véhicules équipés d'un chauffage d'appoint au carburant)
28	Capteur combiné de température et de débit massique d'air 5A (T-MAF)
29	Surveillance des bougies de préchauffage de l'évaporateur 5A
30	Soupape de purge sonore 7,5 A
31	15 mai YAP/UEGO
32	Bougie de préchauffage de l'évaporateur 20A
33	Feux de recul 10A
34	Alimentation remorque 20A KL15
35	Réserve
36	Embrayage de compresseur de climatisation 10A
37	Réserve
Relais	
R2	Bougies de préchauffage
R3	Traction d'une remorque (KL15)
R4	Allumer le démarreur
R5	Alimentation forcée (KL15 #4)
R6	Alimentation forcée (KL15 #3)
R7	Pompe à carburant
R8	Bougie de préchauffage de l'évaporateur
R9	Non utilisé
R10	Solénoïde d'embrayage de compresseur de climatisation