Schéma fusible Mercedes W203

Affectation complète des fusibles et schéma de câblage

Source: https://schemafusible.com/mercedes-benz/w203

La Mercedes Classe C W203 représente la deuxième génération de la gamme produite en 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006 et 2007 avec la berline W203, le break S203, le coupé (C160, C180, C230, C240, C280, C320)). Pendant cette période, le modèle subit un restylage.

Dans cette publication, vous trouverez des informations sur l’emplacement des unités de commande électroniques, une description détaillée des fusibles et des relais de la Mercedes 203 avec des schémas fonctionnels et des exemples de photos de leur emplacement. Notons les fusibles responsables de l’allume cigare et de la pompe à essence.

© 2026 schemafusible.com

L’emplacement des blocs et la conception des éléments qui les composent peuvent différer de ceux présentés et dépendent de l’année de fabrication, de la région de livraison et du niveau d’équipement électrique de votre voiture.

Emplacement fusible Mercedes W203

Disposition générale des unités de commande électroniques

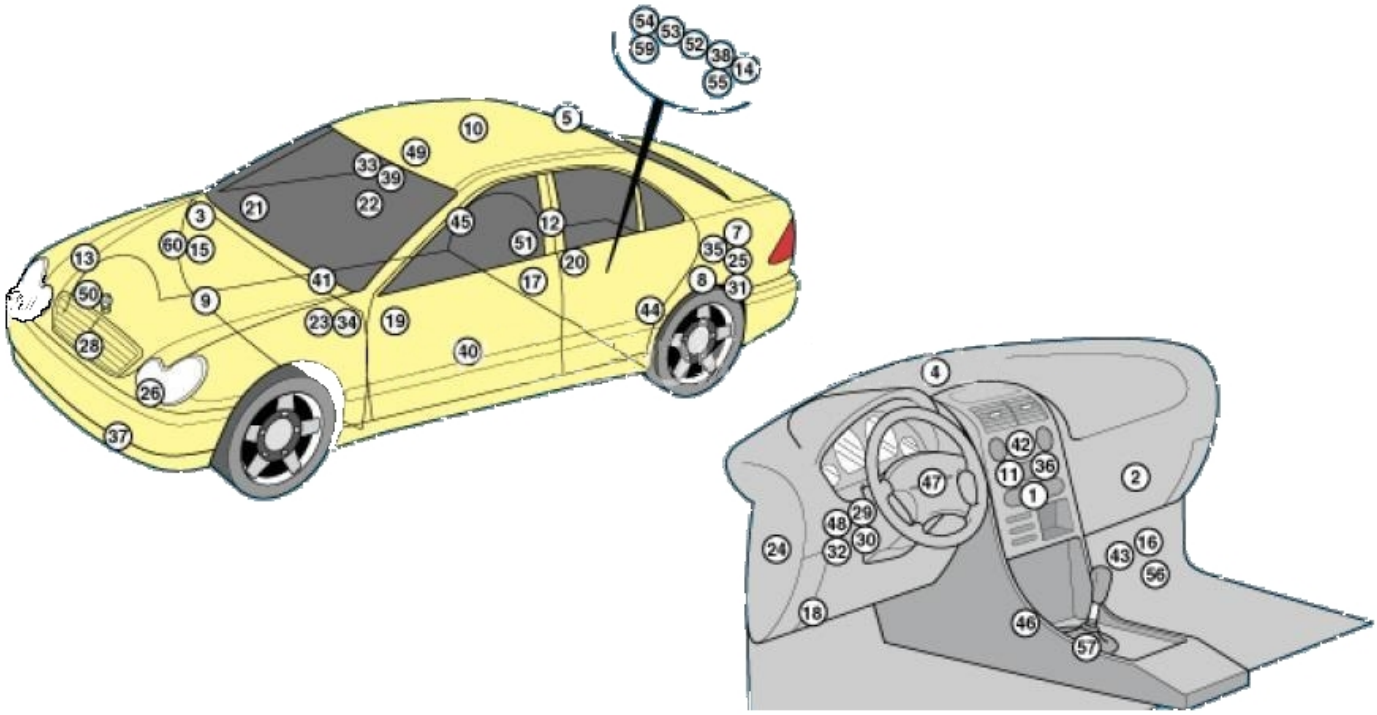


Tableau fusible

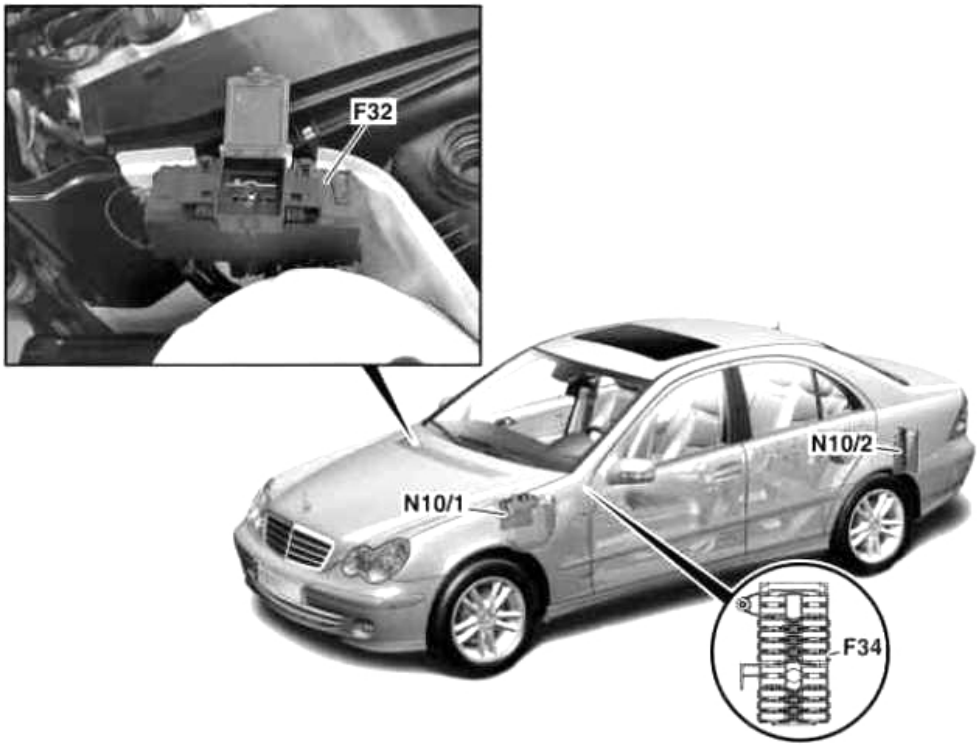
1	Unité de commande de climatisation/chauffage – dans le panneau de commande du chauffage
2	Module de commande de ventilateur de climatisation/chauffage – à côté du moteur de ventilateur
3	Capteur de pureté de l’air (système de climatisation)
4	Capteur de lumière solaire (système de climatisation)
5	Amplificateur de signal d’antenne – 1, partie supérieure de lunette arrière
7	Calculateur antivol (combiné avec calculateur multifonction) – côté gauche du coffre à bagages
8	Capteur d’inclinaison du véhicule (système antivol) – Côté gauche du coffre à bagages
9	Alarme sonore antivol – derrière la garniture de passage de roue
10	Capteurs de changement de volume (système antivol)
11	Unité du système audio – dans le système de navigation
12	Amplificateur de sortie audio (le cas échéant) – coffre à bagages droit
13	Calculateur de chauffage supplémentaire
14	Récepteur de télécommande de chauffage d’appoint – sous le tableau de bord (coffre arrière)
15	Batterie d’accumulateur
16	Calculateur de pompe à vide de servofrein

© 2026 schemafusible.com

17	Capteur de signal de verrouillage centralisé (infrarouge) – dans la poignée de porte conducteur
18	Connecteur de diagnostic (DLC)
19	Calculateur électrique porte conducteur
20	Calculateur électrique de porte arrière gauche
21	Calculateur électrique de porte passager
22	Calculateur électrique de porte arrière droite
23	Boîte à fusibles/relais, compartiment moteur 1
24	Tableau de bord bloc fusibles/relais
25	Boîte à fusibles/relais, coffre à bagages
26	Calculateur de phares gauche (modèles avec phares au xénon)
27	Calculateur de phares droit (modèles avec phares au xénon)
28	Signaux sonores 1/2 – derrière la calandre
29	Calculateur d’allumage
30	Calculateur électronique d’antidémarrage – (combiné avec le calculateur de contacteur d’allumage)
31	Relais de clignotants/feux de détresse – dans le calculateur multifonction 2
32	Calculateur d’éclairage – derrière le commutateur des phares
34	Calculateur multifonction 1 – fixé sur la boîte à fusibles/relais dans le compartiment moteur – fonctions : Éclairage intérieur, phares, klaxons, essuie-glaces, contrôle de pression de climatisation, lave-phares, niveau de liquide de refroidissement, niveau de liquide de frein, thermomètre, entraînement électrique rétroviseurs extérieurs
35	Calculateur multifonction 2 – relié au boîtier à fusibles/relais, coffre à bagages – fonctions : Verrouillage centralisé, niveau de carburant, antivol, feux de détresse, dégivrage de lunette arrière, feux arrière, ouvre-couvercle de coffre, essuie-glace de lunette arrière (break)
36	Unité de commande du système de navigation
37	Capteur de température ambiante
38	Calculateur du système de stationnement – sous le panneau, dans la partie arrière du coffre à bagages
39	Capteur de pluie – centre supérieur du pare-brise
40	Calculateur de siège électrique (avec mémoire), avant gauche – sous le siège
41	Calculateur de siège électrique (avec mémoire), avant droit – sous le siège
42	Calculateur de chauffage de siège avant. – dans le bloc interrupteur
43	Calculateur de transmission électronique – transmission manuelle séquentielle
44	Capteur d’impact latéral gauche – sous la banquette arrière

45	Capteur d’impact latéral droit – sous la banquette arrière
46	Unité de commande électronique SRS
47	Calculateur électrique de colonne de direction – derrière le volant
48	Calculateur de verrouillage de la colonne de direction – intégré dans le calculateur de contacteur d’allumage
49	Calculateur de toit ouvrant électrique
50	Capteur de hauteur de caisse, avant (modèles avec phares au xénon) – barre stabilisatrice avant
51	Capteur de hauteur de caisse, arrière (modèles avec phares au xénon) – essieu arrière
52	Module de connexion téléphonique – sous la façade, dans la partie arrière du coffre à bagages
53	Calculateur interface téléphonique – sous le panneau, dans la partie arrière du coffre à bagages
54	Émetteur-récepteur téléphonique – sous le panneau, à l’arrière du coffre à bagages
55	Calculateur électrique de remorque – sous le panneau, dans la partie arrière du coffre à bagages
56	Unité de commande de transmission électronique
57	Calculateur de changement de vitesse – sélecteur de transmission automatique
59	Unité du système d’activation vocale – sous le panneau, à l’arrière du coffre à bagages
60	Boîte à fusibles/relais, compartiment moteur 2

Emplacement des blocs fusibles et relais Mercedes 203

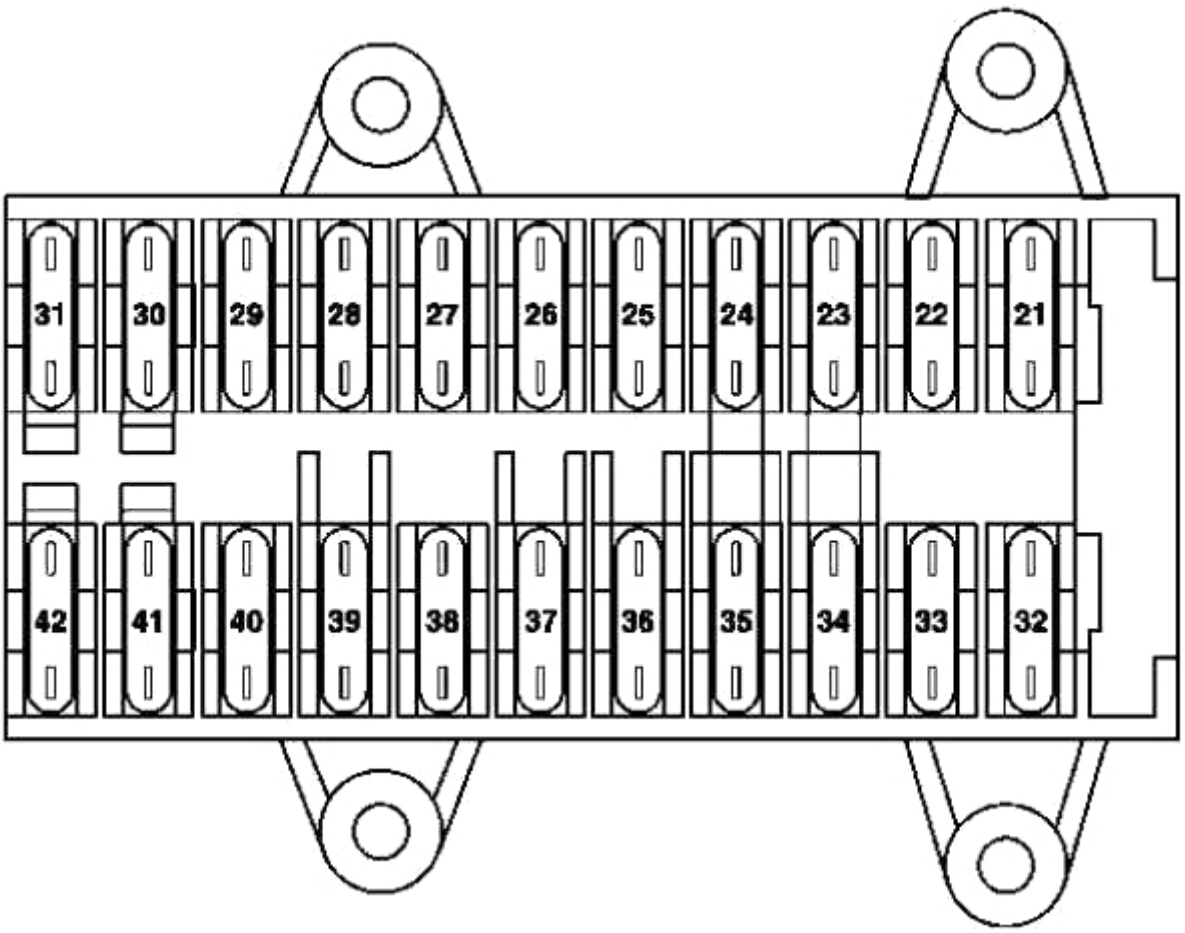


- F32 – Bloc de fusibles d’alimentation
- F34 – Boîte à fusibles dans le tableau de bord
- N10/1 – Boîte à fusibles et relais dans le compartiment moteur
- N10/2 – Boîte à fusibles et relais, coffre à bagages

Plan fusible Mercedes C200 cdi W203

Dans l’habitacle, la boîte à fusibles est située sur le côté gauche du tableau de bord derrière le capot de protection.

Schème



But	
21	Centrale de commande de porte avant gauche 30A
22	30A Centrale de commande de porte avant droite
23	Allume-cigare 15A
24	Lecteur CD 7,5A avec changeur (dans la boîte à gants)
25	Unité de commande du panneau de commande supérieur 30A
26	Amplificateur audio 25A
27	30A Centrale de réglage électrique du siège conducteur (avec mémoire)
28	Fusible de rechange 30A
29	30A Centrale de réglage électrique du siège conducteur (avec mémoire)
	Centrale multifonction (taxi)
30	Unité de circulation d’air de chauffage 40A
31	Unité de contrôle EIS 20A

Calculateur d’allumage	
32	Calculateur de porte arrière gauche 30A
33	30A Calculateur de porte arrière droite
34	Borne 30 du connecteur de couplage 7,5A
	Jusqu’au 31.5.01 :
	Téléphone portable et émetteur-récepteur D2B (pour téléphone intégré)
	Téléphone portable et émetteur-récepteur TELE AID D2B (pour téléphone intégré)
	Interface téléphonique (pour téléphone portable supplémentaire)
	Compensateur CTEL (pour téléphone portable supplémentaire)
	15A Jusqu’au 31.3.04 : Calculateur de réglage électrique du siège passager (avec mémoire)
	Jusqu’au 31.5.03, Taxi : Centrale multifonction
	A partir du 1.6.03, Taxi : Centrale multifonction
	A partir du 1.6.01, Police : Centrale multifonction
	30A A partir du 1.4.04 : Calculateur de réglage électrique du siège passager (avec mémoire)
	A partir du 1.4.04, Taxi : Centrale multifonction
35	30A Jusqu’au 31.3.04 : Groupe chauffant STH
	20A A partir du 1.4.04 : Groupe chauffant STH
36	30A Jusqu’au 31.3.04, Police : Connecteur d’alimentation accessoire
	Moteurs 15A 612.990 (jusqu’au 29.2.04) : Pompe de circulation du refroidisseur d’air de suralimentation
	À partir du 1.4.04, Japon : Unité de contrôle de l’interface audio
	Interface universelle de téléphone portable 7,5 A
37	Pompe de circulation du refroidisseur d’air de suralimentation 25A
	Jusqu’au 29.2.04 : Calculateur pour pompe à vide de servofrein
38	30A Jusqu’au 29.2.04 : Centrale de réglage électrique du siège passager (avec mémoire)
	A partir du 1.4.04, Police : Centrale multifonction
39	Fusible de rechange 30A
40	7,5A Centrale électrique de réglage du siège passager (avec mémoire)
	Interface universelle pour téléphone portable
	Point de séparation des téléphones portables

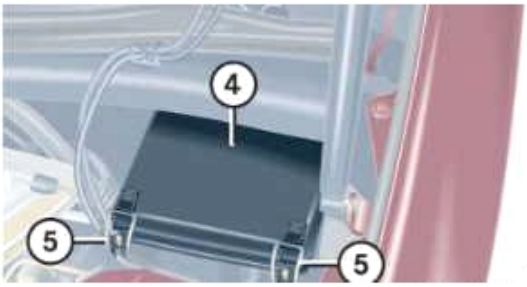
	Interface téléphonique
	Compensateur de réseau radiotéléphonique E
	À partir du 1.6.01, téléphone MB : téléphone portable et émetteur-récepteur
	A partir du 1.6.01, TELE AID : Téléphone portable et émetteur-récepteur
	À partir du 1.4.04, Japon : unité de contrôle d’appel électronique
	30A Jusqu’au 31.5.01 : Centrale multifonction
41	Unité de commande du panneau de commande supérieur 7,5 A
	Jusqu’au 31.5.01 : Tableau de commande du système KLA (Système de climatisation automatique)
	15A À partir du 1.6.01 : Tableau de commande pour système KLA (Système de climatisation automatique)
42	Groupe d’instruments 7,5A

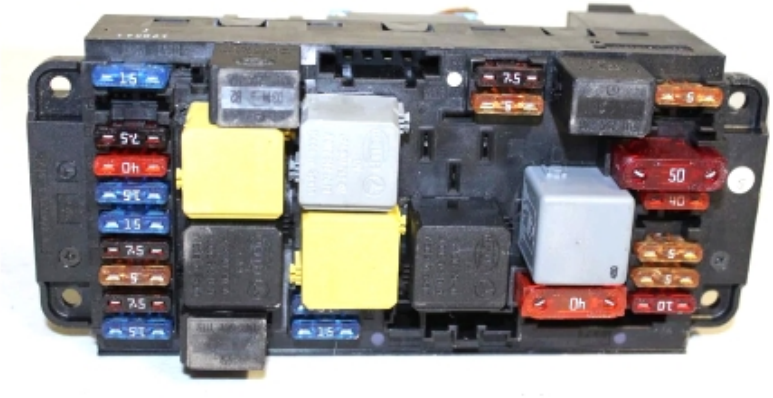
Sur la Mercedes 203, le fusible 23 est responsable de l’allume-cigare. Un autre fusible se trouve dans le bloc sous le capot ou le coffre à bagages (USA).

Schéma boîte à fusible Mercedes C220 W203

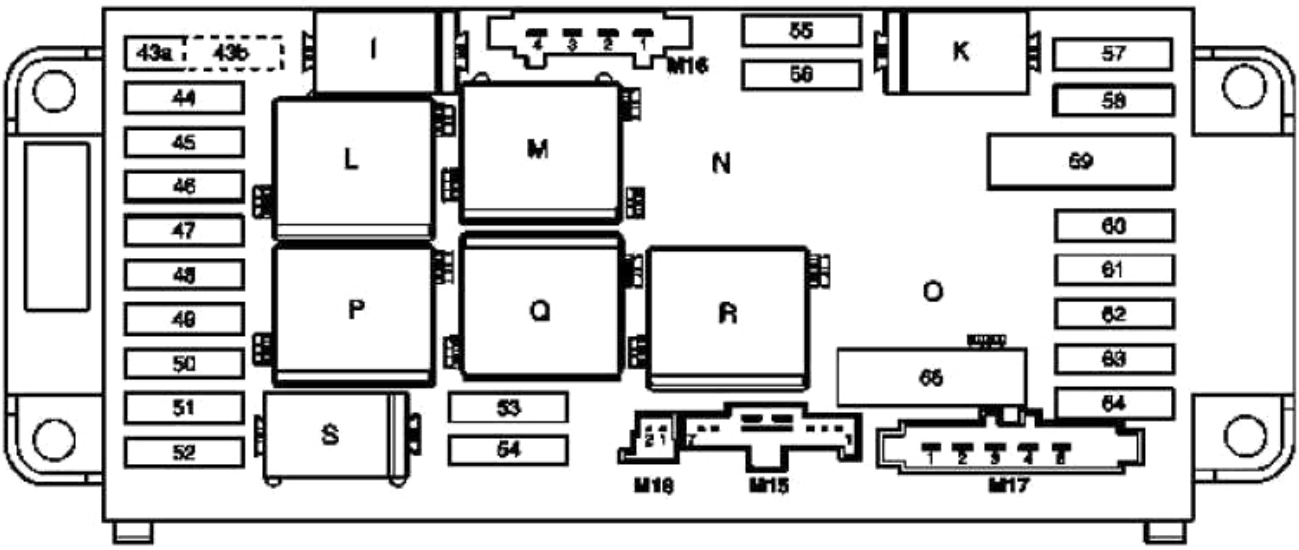
Unité principale

Sous le capot du compartiment moteur, sur le côté gauche, sous le capot de protection, se trouve un boîtier à fusibles et relais.





Schème



Décodage

43a	Relais de klaxon 15A
43b	Relais de klaxon 15A
44	Interface 5A D2B
	Interface téléphonique
	Raccord de connecteur 15R

Centrale de commande TÉLÉAIDE	
45	Unité de commande SRS 7,5 A (fusible srs)
46	Relais marche/arrêt d’essuie-glace 40A
	Relais mode essuie-glace 1/2
47	Éclairage de boîte à gants 15A avec interrupteur à capteur
	Allume-cigare avant (éclairé)
48	15A Moteurs 612.990 (jusqu’au 31.3.04) : Calculateur pour pompe à vide de servofrein
	Moteurs 112, 113 : Couplage protégé par fusible du connecteur 15
	Moteurs 646, USA (jusqu’au 31/03/04) : Raccord de connecteur protégé par fusible 30
	Moteurs 646 (à partir du 1.4.04) : sonde O2 devant le pot catalytique
49	Unité de commande SRS 7,5 A (fusible SRS Mercedes W203)
50	Module d’interrupteur d’éclairage 5A
	Moteurs 612.990
	Etage final de préchauffage (jusqu’au 31.3.04)
	Débitmètre massique d’air (1.4.04 au 30.11.04)
51	AAS 7,5 A (A/V automatique) avec moteur électrique intégré pour un ventilateur supplémentaire
	Groupe d’instruments
	Pour AAS « confort » :
	Capteur de panne AAC
	Capteur de rayonnement solaire AAS (4 pièces)
	Pour tous les véhicules équipés de phares au xénon :
	Phare gauche
	Bloc phare droit
	AMG : Pompe de circulation du refroidisseur d’air de suralimentation
	203.0 (avant 31.7.01) : centrale SRS
52	**Fusible démarreur 15A**
53	Moteurs diesel 25A :
	Relais de démarreur

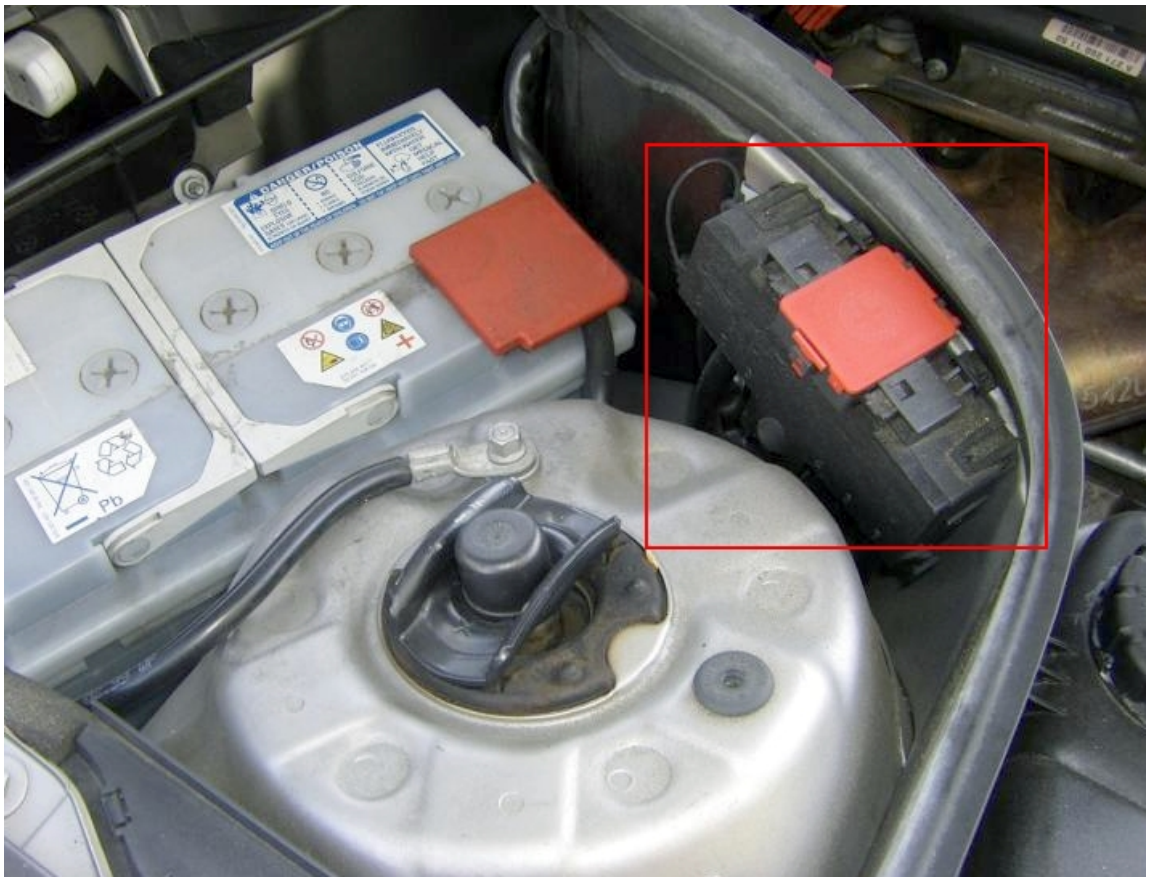
Centrale arrière SAM avec relais et boîte à fusibles	
Moteurs 611/612/642/646 : calculateur CDI	
Moteurs essence 15A :	
Relais de démarreur	
Centrale arrière SAM avec relais et boîte à fusibles	
Moteurs 111/271/272 : calculateur ME	
Moteurs 112/113 :	
Unité de contrôle ME	
Terminaison de câble électrique borne de circuit 87 M1e	
54	Moteurs 15A 271.940 :
	Unité de contrôle ME
	Soupape de ventilation (États-Unis)
	Vanne d’arrêt du réservoir de charbon
	Moteurs 271.942 : calculateur NOX
	Moteurs 642/646 : calculateur CDI
	Moteurs 642/646 : Terminaison de câble électrique. circuit borne 30
	7,5A Moteurs 611/612 : calculateur CDI
	Moteurs 611/612 (avant le 30/11/04) : Elément chauffant dans le conduit de ventilation
55	Capteur de volant 7,5A
	Distronic : unité de contrôle DTR
	Boîte de vitesses 722 :

Calculateur ETC [EGS] (jusqu’au 31.5.04)	
Calculateur électronique du levier sélecteur	
Unité de contrôle VGS	
Boîte de vitesses 716 :	
Centrale séquentronique	
Contacteur de position de transmission	
56	Centrale de commande ESP et BAS 5A
	Interrupteur de lumière de frein
57	5A Capteur de rotation du volant (jusqu’au 31.5.02)
	Calculateur d’allumage électronique/interrupteur-capteur pour l’ouverture du circuit de démarrage des feux stop
	Module de colonne de direction électronique (à partir du 1.6.02)
	Moteurs 112/113 : calculateur ME
58	40A Réducteur 716 : Pompe hydraulique
59	Centrale de commande ESP et BAS 50A
60	Centrale de commande ESP et BAS 40A
61	15A Boîte de vitesses 716 : Centrale séquentronique
62	Connecteur de diagnostic 5A
	Module de contrôle d’éclairage
	Interrupteur de lumière de frein
63	Module de contrôle d’éclairage 5A
64	Récepteur radio 10A
	Radio et navigation
	Unité de commande d’affichage et de fonctionnement COMAND
65	Moteurs 40A 112/113 : Pompe à air électrique

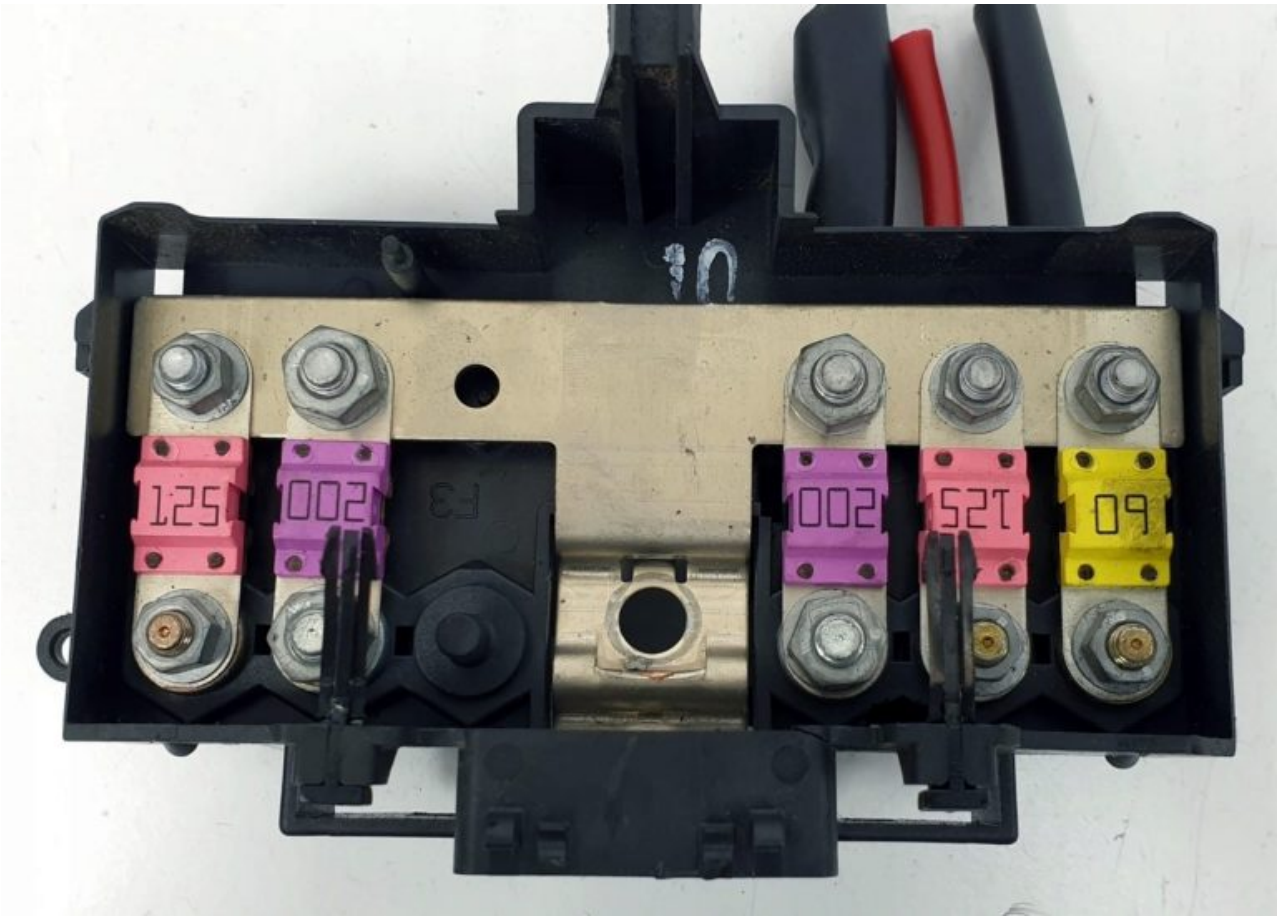
Relais	
je	Relais de klaxon
K	Relais borne 87, châssis
L	Relais mode essuie-glace 1/2
M	Relais borne 15R
N	Relais de commande de pompe KSG
Ô	Relais de pompe à air (moteurs 112, 113, 271)
P.	Relais borne 15
Q	Relais marche/arrêt essuie-glace
R.	Relais borne 87, moteur
S	**Relais de démarreur**

Bloc de puissance

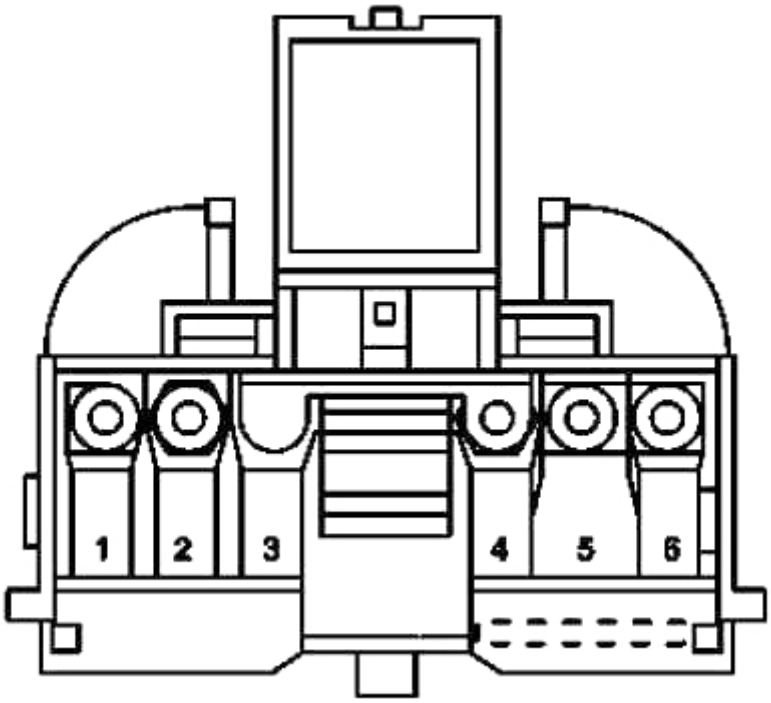
Un bloc de fusibles haute puissance supplémentaire sous forme de fusibles est installé à côté de la batterie.



Exemple de photos



Schème



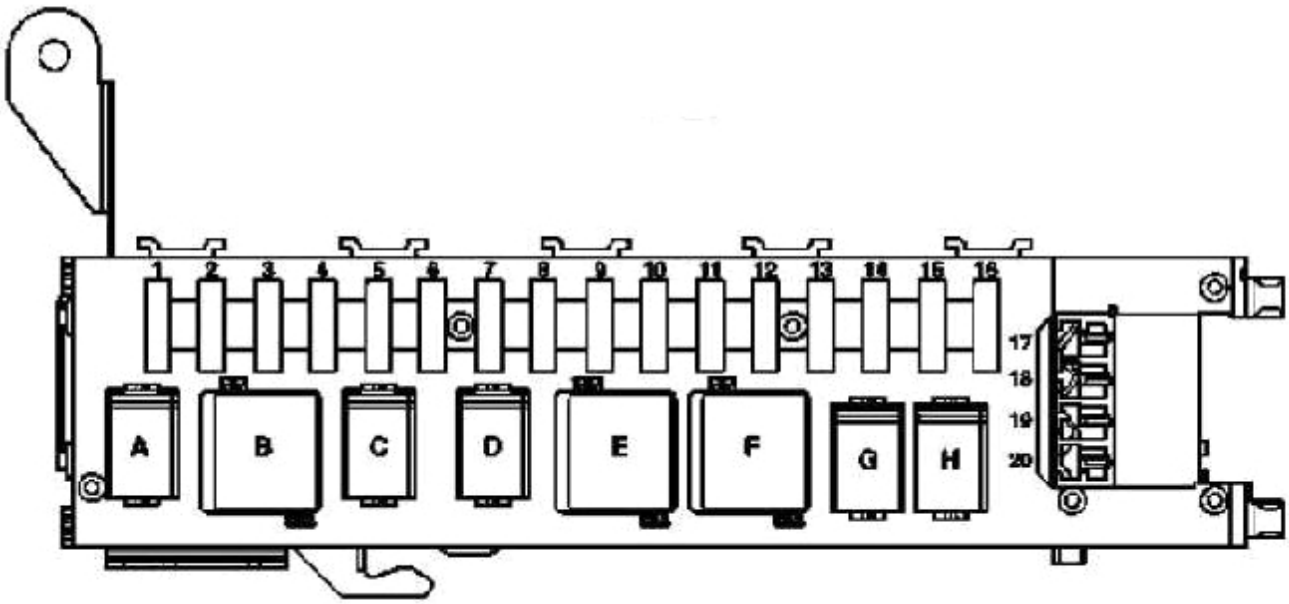
Description

1. Boîte à fusibles 125A dans le tableau de bord
2. Unité de commande SAM 200A, arrière
3. Bloc de fusibles supplémentaire 125A
4. Unité de commande SAM 200A, avant
5. Ventilateur électrique d’admission pour moteur et climatisation 125A avec régulateur intégré
   Moteurs Diesel : Etage final de préchauffage
6. Unité de commande SAM 60A, avant

Boîte à fusibles Mercedes W203 dans le coffre

Il se trouve dans le coffre à bagages derrière la garniture.

Schème



Désignation

1	Bloc interrupteur de réglage du siège avant droit 30A
	Interrupteur pour réglage électrique partiel du siège passager avant
2	Bloc interrupteur de réglage du siège avant gauche 30A
	Interrupteur pour réglage partiellement électrique du siège conducteur
3	7,5A Éclairage intérieur
	Lumière de coffre
	Récepteur de télécommande
	Contrôle de la pression de gonflage des pneus
	Tuner TV 20A
4	Relais de pompe à carburant 20A
5	Moteurs 20A 112.961 (jusqu’au 31.3.04) : Pompe de circulation du refroidisseur d’air de suralimentation
	Sauf 112.961 : Réserve relais 2
6	Fusible de rechange 25A
7	7,5A Relais de réserve 1
8	Module amplificateur d’antenne de lunette arrière 7,5 A
	Sirène d’alarme
	Capteur d’inclinaison ATA

9	Unité de commande du panneau de commande aérien 25A
10	Dégivreur de lunette arrière 40A
11	Fusible de rechange 20A
12	Connecteur d’alimentation accessoire 15A
	203.0 – USA (avant le 31.3.04) : Prise
13	Pompe pneumatique 5A pour siège multicircuit
	Système de commande vocale (VCS) – Unité de commande vocale
	Téléphone portable Motorola Star TAC, rénovation – Interface D2B pour téléphone portable
	Lampe de lecture arrière
	Affichage des signaux PTS (capteurs de stationnement)
	Unité de commande PTS (parktronic)
14	15A Essuie-glace arrière
15	Relais de remplissage 10A, polarité du récepteur
16	20A Pour VSC : Unité de commande vocale
	Pour CTEL Motorola Star TAC, rénovation: interface D2B pour téléphone portable
17	Calculateur électrique remorque 20A
18	Prise d’attelage 20A, 13 broches
19	Pompe à air de siège multicircuit 20A
20	15A Gradation de la lunette arrière
	203.2/7 – États-Unis : Prise
Relais	
A	Relais de pompe à carburant
B	Relais 2, borne 15R
C	Relais de secours 2
D	Relais de secours 1
E	Relais de dégivrage de lunette arrière
F	Relais 1, borne 15R
G	Relais de remplissage, commutateur de polarité 1
H	Relais de remplissage, commutateur de polarité 2

Si vous avez quelque chose à ajouter au matériel, écrivez dans les commentaires.