

Schéma fusible Mercedes-Benz W211

Affectation complète des fusibles et schéma de câblage

Source: <https://schemafusible.com/mercedes-benz/w211>

Mercedes-Benz W211 représente la 3^e génération de voitures de classe E produites en 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009 avec des moteurs essence et diesel (E200, E220, E230, E240, E270, E280, E300, E320, E350, E400, E420, E500, E55 et E63 AMG) et berline W211 et break S211. Pendant cette période, le modèle subit un restylage. Dans ce document, nous montrerons les emplacements de toutes les unités de commande électroniques, une description des fusibles et des relais de la Mercedes 211 avec des schémas fonctionnels et des exemples de photos de leur mise en œuvre. Soulignons le fusible responsable de l'allume-cigare.



L'emplacement des blocs et la fonction des éléments qui les composent peuvent différer de ceux présentés et dépendent de l'année de fabrication et du niveau d'équipement électrique de votre voiture.

Emplacement du fusible Mercedes-Benz w211

Disposition générale des blocs

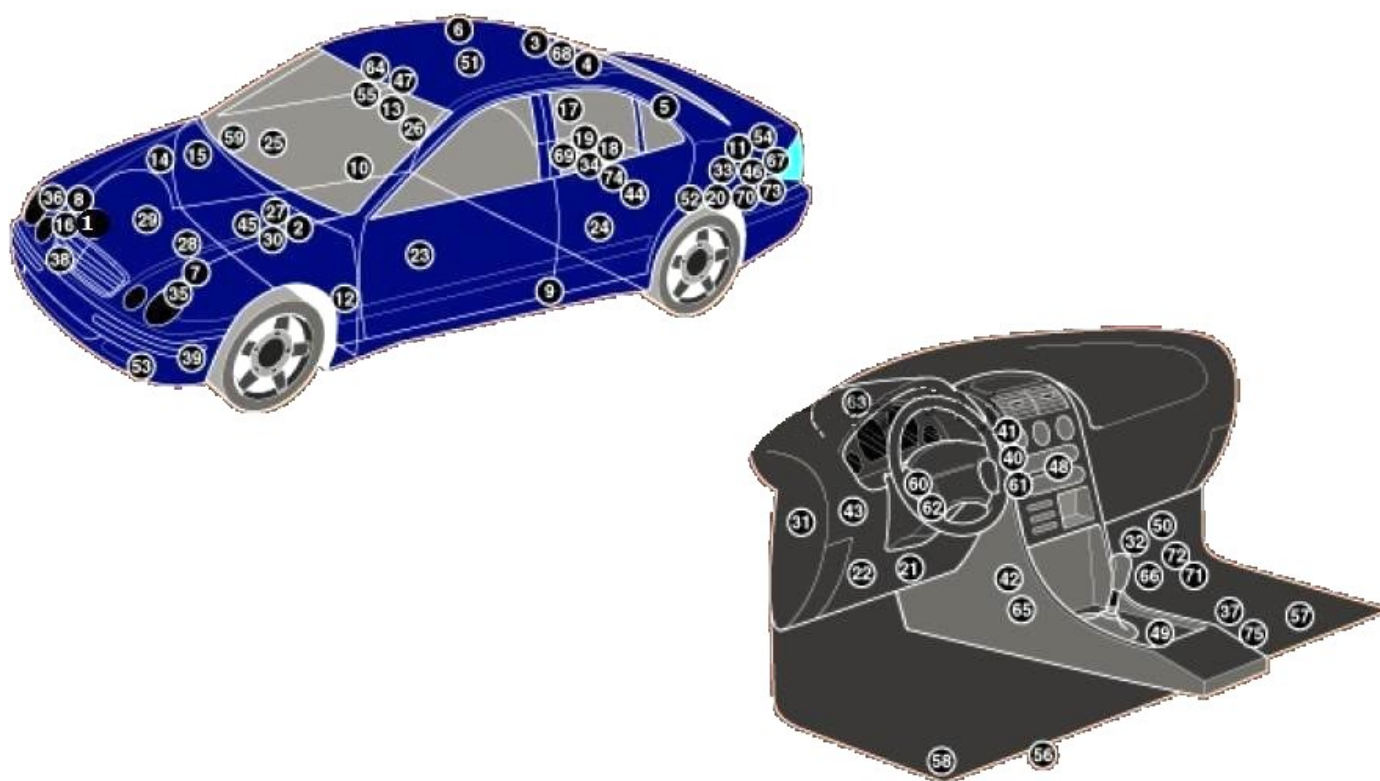


Tableau fusible W211

1	Calculateur électronique ABS —> 31/05/06
2	Centrale électronique ABS - 01/06/06^
3	Amplificateur de signal d'antenne - Système audio/navigation
4	Amplificateur de signal d'antenne 1 (tuner TV) - lunette arrière
5	Amplificateur de signal d'antenne 2 (tuner TV) - montant arrière gauche (berline) - montant de porte arrière gauche (break)
6	Amplificateur de signal d'antenne 3 (tuner TV) - montant arrière droit (berline) - montant de porte arrière droit (break)
7	Capteur d'impact, gauche - derrière le phare
8	Capteur d'impact, à droite - derrière le phare
9	Ensemble capteur d'impact latéral, gauche - montant B
10	Ensemble capteur d'impact latéral, droit - montant B
11	Calculateur antivol - coffre à bagages gauche (combiné avec le calculateur multifonction 2)
12	Alarme sonore antivol - derrière la garniture de passage de roue
13	Capteur de lumière solaire - Pare-brise central supérieur
14	Batterie supplémentaire -> 31/05/06, si disponible
15	Batterie supplémentaire -> 31/05/06, si disponible

16	Calculateur de chauffage supplémentaire
17	Récepteur de télécommande de chauffage d'appoint – coffre à bagages droit
18	Batterie – sous le plancher du coffre à bagages
19	Calculateur de batterie – coffre à bagages, sous le plancher
20	Calculateur d'ouverture/fermeture du couvercle de coffre
21	Bus de données CAN, unité de commande de passerelle
22	Connecteur de diagnostic (DLC)
23	Calculateur électrique de porte avant gauche
24	Calculateur électrique de porte arrière gauche
25	Calculateur électrique de porte avant droite
26	Calculateur électrique de porte arrière droite
27	Unité de commande électronique du moteur – Diesel/112/113
28	Unité de commande électronique du moteur – 271
29	Unité de commande électronique du moteur – 272/273
30	Boîte à fusibles/relais, compartiment moteur
31	Tableau de bord bloc fusibles/relais
32	Boîte à fusibles/relais, plancher
33	Boîte à fusibles/relais, coffre à bagages
34	Logement de roue de secours de boîte à fusibles/relais
35	Calculateur de phares gauche (modèles avec phares au xénon)
36	Calculateur de phares droit (modèles avec phares au xénon)
37	Calculateur de portée des phares – sous le siège avant droit, sous le tapis (modèles avec phares au xénon)
38	Signal sonore 1 – derrière la calandre
39	Klaxon 2 – derrière le pare-chocs avant
40	Calculateur d'allumage
41	Calculateur électronique d'antidémarrage (intégré à la centrale de commande du contacteur d'allumage)
42	Calculateur du système d'entrée sans clé – derrière le cendrier
43	Calculateur d'éclairage – derrière le commutateur des phares
44	Calculateur de chargement du coffre à bagages (break) – pour coffres à bagages creux

45	Unité de Commande Multifonction 1 – Fixée sur la boîte à fusibles/relais du compartiment moteur – Fonctions : Surveillance de la pression de climatisation, niveau de liquide de frein, niveau de liquide de refroidissement, feux avant, lave-phares, klaxons, éclairage intérieur, température extérieure, essuie-glaces
46	Unité de commande multifonction 2 – Connectée à la boîte à fusibles/relais, coffre à bagages – Fonctions : Système antivol, Ouverture porte arrière/couvercle de coffre, Verrouillage centralisé, Niveau de carburant, Pompe à carburant, Feu de détresse, Désembueur de lunette arrière, Clignotants, Éclairage arrière
47	Calculateur multifonction 3 – dans le calculateur de commutateur multifonction (console aérienne) – fonctions : Capteurs de variation de volume (système antivol), capteur d'ensoleillement, éclairage intérieur, capteur de pluie
48	Calculateur multifonction 4 – dans le calculateur de contacteur multifonction (tableau de bord) – fonctions : Calculateur de climatisation, verrouillage centralisé, feux de détresse, essuie-glace arrière
49	Unité de commande multifonction 5 – dans l'unité de commande de commutateur multifonction (console centrale) – fonctions : commutateur de chauffage d'appoint, système de stationnement, système de suspension active, commutateur de hayon/couvercle de coffre
50	Calculateur multifonction 6 – Plancher sous moquette – Fonctions : Moteur de pompe à liquide de refroidissement, antibrouillards, sièges chauffants, feux de recul, sélecteur de vitesses
51	Unité de commande multifonctionnelle 7 – dans l'éclairage intérieur arrière (avec toit transparent) – fonctions : Éclairage intérieur
52	Unité de commande du système de navigation
53	Capteur de température ambiante
54	Calculateur système de stationnement – coffre à bagages gauche
55	Capteur de pluie – centre supérieur du pare-brise
56	Calculateur de siège électrique avant gauche – sous le siège
57	Calculateur de siège électrique avant droit – sous le siège
58	Relais d'actionneur d'appui-tête (01/06/05^)
59	Calculateur de batterie solaire derrière le combiné d'instruments
60	Calculateur électrique de colonne de direction – derrière le volant
61	Calculateur de verrouillage de la colonne de direction – intégré dans le calculateur de contacteur d'allumage
62	Capteur de position du volant – dans l'unité de commande électrique de la colonne de direction
63	Unité de commande du volant chauffant – près du groupe d'instruments (^05/05)
64	Calculateur de transmission électrique de toit ouvrant – dans le calculateur de contacteur multifonction (console aérienne)
65	Unité de contrôle électronique SRS
66	Calculateur de suspension active – plancher, sous le tapis
67	Calculateur d'entraînement d'ouverture/fermeture de porte arrière – côté gauche du coffre à bagages
68	Antenne téléphonique

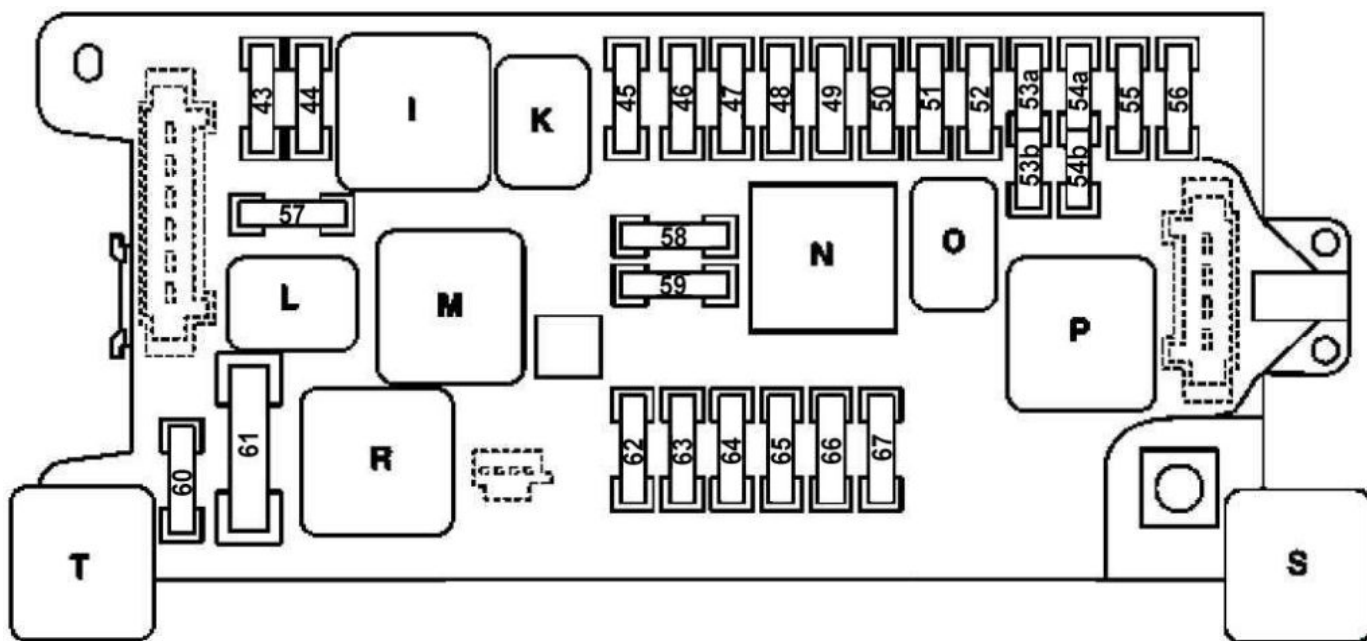
69	Calculateur interface téléphonique – sous le panneau, dans la partie arrière du coffre à bagages
70	Calculateur électrique de remorque – coffre à bagages gauche
71	Calculateur de transmission électronique (transmission manuelle séquentielle) – plancher, sous le tapis
72	Unité de commande de transmission électronique – plancher, sous le tapis
73	Calculateur de surveillance de la pression des pneus – coffre à bagages gauche
74	Unité du système d’activation vocale – sous le panneau, à l’arrière du coffre à bagages
75	Capteur de mouvement latéral

Schéma fusible compartiment moteur Mercedes w211

Sous le capot, le bloc de base avec fusibles et relais est situé sur le côté gauche, à côté du pilier et est recouvert d’un capot de protection.



Schème



Désignation

43	Calculateur ME 15A (moteurs 112, 113, 156, 271, 272, 273)
	Calculateur système CDI (moteurs 628, 629, 642, 646, 647, 648)
	Centrale SAM avec relais arrière et boîte à fusibles (moteurs 629, 642, 646, 647, 648)
	Calculateur SAM avec module relais et fusibles, côté conducteur (moteurs 629, 642)
44	Calculateur système CDI 15A (moteurs 646, 647, 648)
	Calculateur ME (moteurs 271, 272, 273)
	Cylindre de soupape d'alimentation en gaz 1 (moteur 271 GNC)
	Cylindre de soupape d'alimentation en gaz 2 (moteur 271 GNC)
	Cylindre de soupape d'alimentation en gaz 3 (moteur 271 GNC)
	Cylindre de soupape d'alimentation en gaz 4 (moteur 271 GNC)
45	Unité de commande AIRmatic 7,5A avec système ADS
	Calculateur de contrôle du niveau de carrosserie de l'essieu arrière
	Calculateur pour module de levier sélecteur électronique (transmission automatique à 5 vitesses (NAG))
	Capteur de position du levier sélecteur (boîte de vitesses semi-automatique Sequentronic (ASG))
46	Unité de commande EGS 7,5 A (transmission automatique à 5 vitesses (NAG))
	Calculateur pour boîte de vitesses semi-automatique (Sequentronic (ASG))
	Module de commande électrique VGS (transmission automatique à 7 vitesses)
47	Unité de commande 5A pour systèmes ESP, PML et BAS

48	Unité de commande de retenue 7,5A
	Tendeur de ceinture de sécurité avant gauche réversible (à partir de 2007)
	Tendeur de ceinture de sécurité avant droit réversible (à partir de 2007)
49	Unité de commande de retenue 7,5A
	Capteur de reconnaissance du siège passager/enfant sur le siège passager avant
	Relais appui-tête NECK-PRO
50	Connecteur électrique 5A circuits de téléphonie mobile
	Point de déconnexion de l'alimentation électrique VICS (Japon)
	Unité de contrôle du système d'appel d'urgence (depuis 2007 ; USA)
51	5A Non utilisé
52	commutateur rotatif de lumière extérieure 7.5A
	Groupe d'instruments
	Éclairage de la boîte à gants avec micro-interrupteur
	Calculateur pour contrôle de portée des phares (phares bi-xénon)
	Aspirateur électrique pour moteur et climatisation avec régulateur intégré (depuis 2007)
53a	Non utilisé
53b	Relais de klaxon 15A
54a	Allume-cigare 15A avec lumière
54b	Allume-cigare 15A avec lumière
55	Téléphone 7,5 A (téléphone standard « MB »)
	Connexion par fiche du module Bluetooth (téléphone standard « MB »)
	Connecteur électrique circuits de téléphonie mobile
	Unité de contrôle du système d'appel d'urgence (depuis 2007 ; USA)
56	Moteur d'essuie-glace 40A (M6/1)
57	Calculateur système CDI 25A (moteurs 628, 646, 647, 648)
	Ventilateur électrique d'admission pour moteur et climatisation avec régulateur intégré (moteurs 271, 272, 273)
	Calculateur Me (moteurs 271, 272, 273)
	Vanne de commutation de régénération (moteurs 271, 272, 273)
	Capteur du système PremAir (moteurs 271, 272, 273)

Valve d'arrêt de
cartouche de
carbone (États-
Unis)

58	15A Moteurs 112, 113, 156 :
	Cylindre de bobine d'allumage 1
	Cylindre de bobine d'allumage 2
	Cylindre de bobine d'allumage 3
	Cylindre de bobine d'allumage 4
	Cylindre de bobine d'allumage 5
	Cylindre de bobine d'allumage 6
	Cylindre de bobine d'allumage 7
	Cylindre de bobine d'allumage 8
59	Relais de démarrage 15/20A
60	Ventilateur de refroidisseur d'huile 10A (E55 AMG, E63 AMG)
61	Pompe à air électrique 40A
62	Relais de commande de pompe ASG 30A (transmission semi-automatique Sequentronic (ASG))
63	15A Calculateur pour boîte de vitesses semi-automatique (Boîte de vitesses semi-automatique Sequentronic (ASG))
	Relais borne 87, moteur (moteurs 112, 113)
	Calculateur ME (moteurs 112, 113)
64	commutateur rotatif de lumière extérieure 7.5A
	Groupe d'instruments
	Module de colonne de direction électronique (avant 2007)
	Panneau de commande KLA
65	Unité de contrôle EZS 20A
	Calculateur de blocage de direction électrique
66	7,5A Phare avant droit
	Phare avant gauche
	Cadran LWR (depuis 2007)
	Module de correction de portée des phares (phares bi-xénon)
67	Interrupteur de feu stop 5/10A

Relais	
je	Relais borne 87, moteur
K	Relais el. Circuit de la borne 87 du châssis
L	Relais de démarreur
M	Relais de commande de pompe ASG (avant 2007)
N	Relais borne 15
Ô	Relais de klaxon
P.	Relais borne 15R
R.	Relais de pompe à air (sauf moteur 113.990 (E55 AMG), 156.983 (E63 AMG))
	Relais de ventilateur de refroidisseur d'huile (moteur 113.990 (E55 AMG), 156.983 (E63 AMG))
S	Relais AIRMATIC (suspension pneumatique semi-active)
T	Relais d'isolement pour consommateurs déconnectés (jusqu'en 2007)

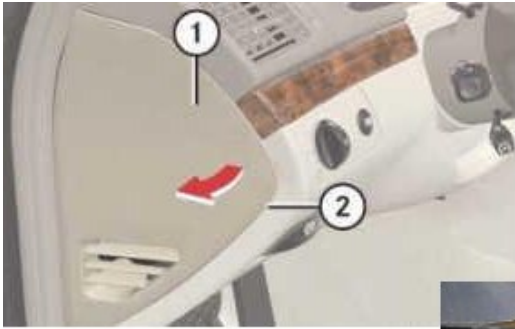
Le fusible numéro 54 est responsable de l'allume-cigare avant ; les fusibles restants sont situés en blocs dans le coffre à bagages.

Schéma fusible habitacle Mercedes w211

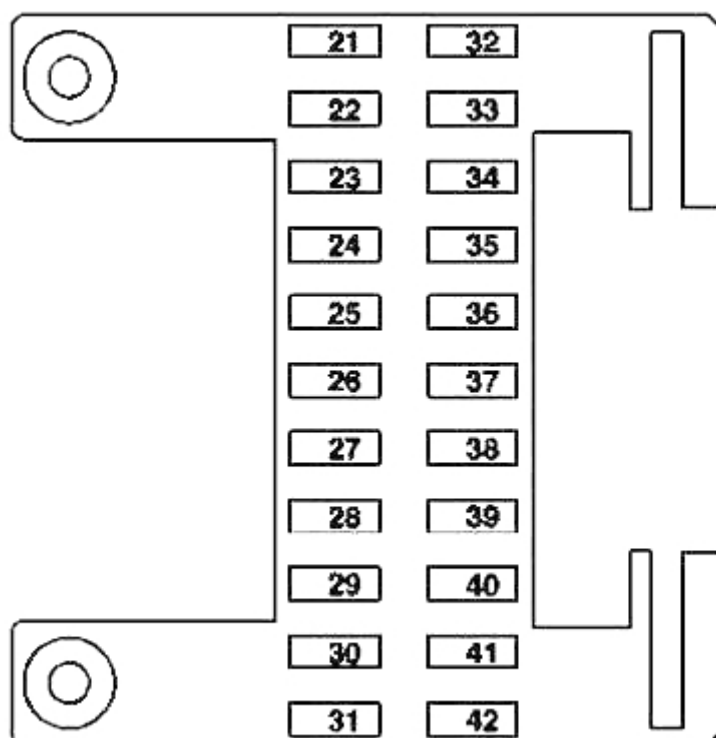
Blocage dans le tableau de bord

A l'extrémité gauche du tableau de bord, derrière le capot de protection, se trouve une boîte à fusibles.

Photo - exemple



Schème



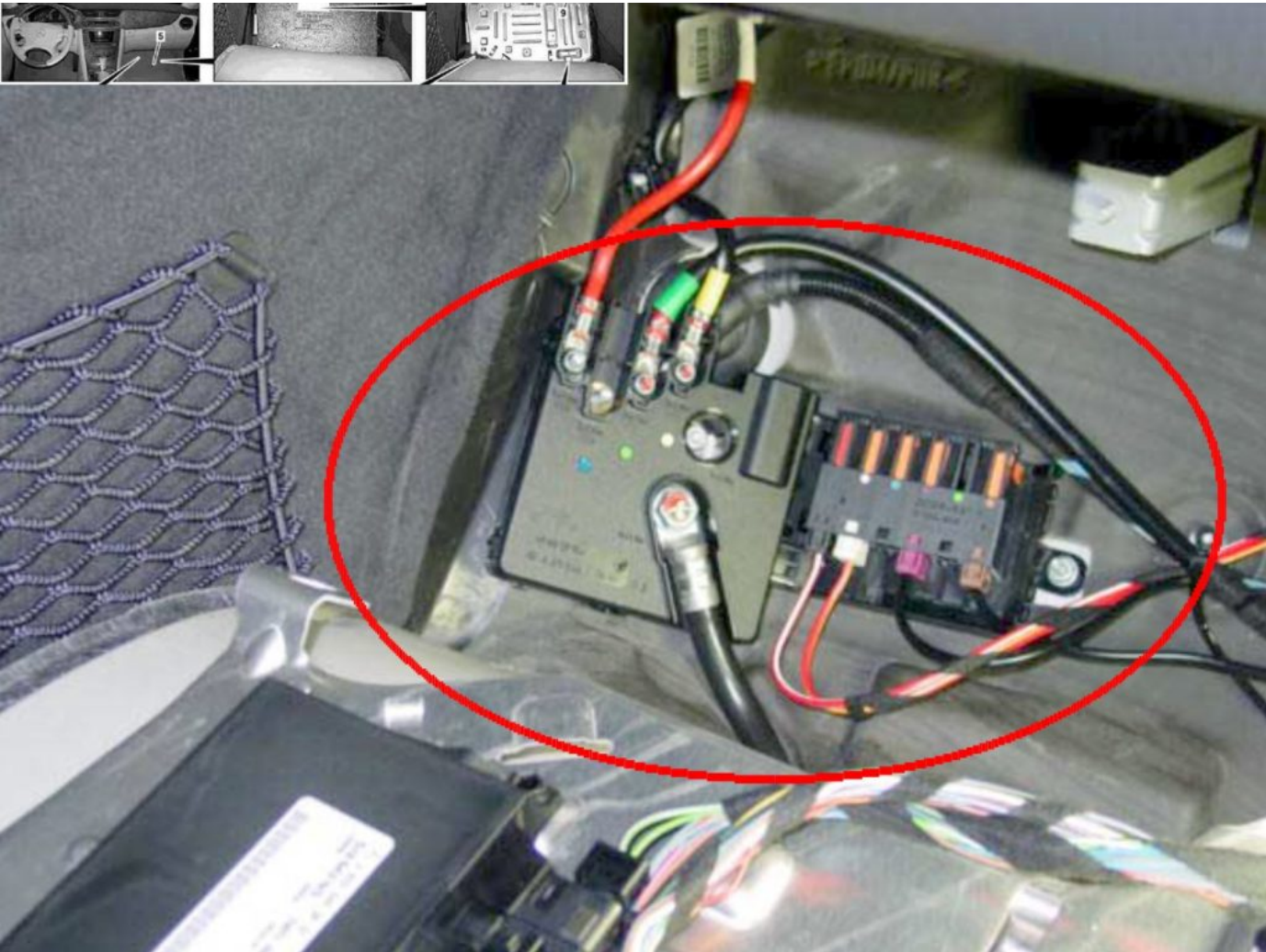
But

Alimentation 150 A : boîte à fusibles arrière	
21	25/30A Centrale de commande de porte arrière droite
22	Calculateur de porte avant droite
23	30A Calculateur de réglage du siège avec fonction mémoire, passager avant
24	Cosse de câble de circuit de la borne 30 de 25 A, Keyless-Go
25	25A Le chauffage d'appoint est protégé par une terminaison de câble : (chauffage STH)
	5A Protection supplémentaire via fusible de l'interrupteur du chauffage d'appoint :
	Unité de réception pour télécommande radio de chauffage autonome STH
26	Changeur de CD 7,5A
27	Relais 5A Borne 15 (depuis 2007)
28	Système audio 5A
	Panneau de commande avec affichage du système COMAND (Japon)
	15A Panneau de commande pour module audio et unité de navigation (Audio 50 APS)
	Panneau de commande 15A avec affichage du système COMAND
29	Cosse de câble électrique 15A circuit borne 30

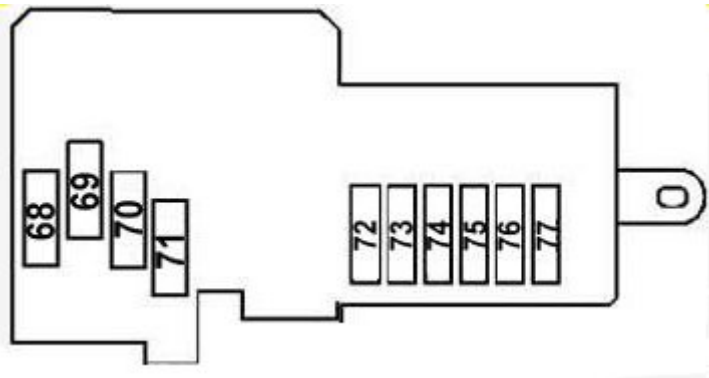
Centrale de commande convertisseur DC/DC 15A (avant 2003)	
Module de colonne de direction électronique EI7.5A	
Unité de contrôle EZS 7,5A	
30	Connecteur de diagnostic 7,5 A
31	5A Panneau de commande supérieur
	Relais d'isolement 5A pour consommateurs déconnectés (2006)
	Centrale de commande SAM 7,5A avec module relais et fusible, côté conducteur (jusqu'à 2006)
32	Centrale de commande arrière 25/30A un lion. des portes
33	25/30A Centrale de commande de porte avant gauche
34	30A Centrale de réglage du siège conducteur avec fonction mémoire
35	Unité de commande 5A Weight Sensing System (WSS) (depuis 2007 ; États-Unis)
36	25A Unité de commande pour le chauffage et la ventilation des sièges
37	Centrale AIRmatic 7,5/15A avec système ADS
38	Relais d'appui-tête NECK-PRO 7,5 A
39	5A Unité de commande du panneau de commande inférieur
40	Tableau de commande supérieur 5A (jusqu'à 2006)
	10A Unité de commande pour le chauffage et la ventilation des sièges
41	Unité de contrôle d'interface centrale 5A
42	Relais d'isolement 7,5A pour consommateurs déconnectés (jusqu'en 2006)
	Calculateur ME (moteurs 112, 113)
	Relais borne 87, moteur (moteurs : 629, 642, 646 EVO)
	Calculateur SAM avec module relais et fusibles, côté conducteur (moteurs 271, 272, 628, 629, 642, 646, 647, 648)
	Calculateur GNC (moteur 271)

Unité sous le tableau de bord

Cette boîte à fusibles est située au niveau des pieds du passager avant. Pour y accéder, vous devez retirer le boîtier et le capot de protection.



Schème



Décodage

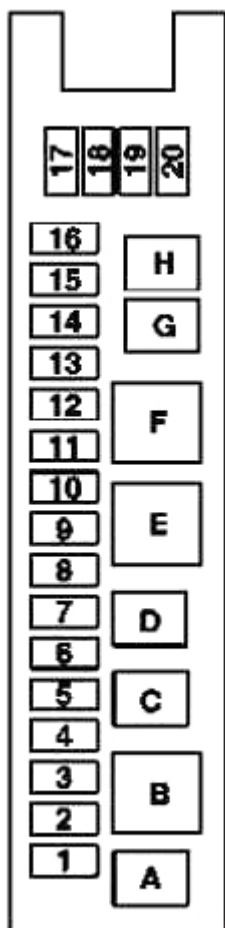
68	Chauffage d'appoint 200A (moteurs 629, 642, 646, 647, 648)
----	--

69	Étage de sortie de préchauffage 150 A (moteurs 646, 647, 648)
	150A Fin du temps de préchauffage (moteurs 629, 642, 646)
70	Relais de batterie auxiliaire 150A
	Point de démarrage du moteur à partir d'une source d'énergie externe (depuis 2007 ; type 211.2)
71	Ventilateur d'admission électrique 100A pour moteur et climatisation avec régulateur intégré (moteurs 112, 113, 156, 271, 272, 273, 629, 642, 646, 647, 648)
72	Bloc hydraulique 50A SBC
73	Bloc hydraulique 40A SBC
	Calculateur ESP 40A (à partir de 2007)
74	Relais 40A AIRMATIC
75	Calculateur SAM 40A, côté passager
76	Relais de purge de catalyseur 40A (2003 ; moteurs 113.990 (E55 AMG))
	Tendeur de ceinture de sécurité réversible avant droit 40A (PRE-SAFE)
77	Unité de recirculation d'air de chauffage 40A
	Unité de contrôle du générateur solaire
	Moteur de ventilateur électrique (depuis 2007)

Boîtier fusible relais habitacle Mercedes w211

Bloc derrière la garniture

Sur le côté gauche du coffre à bagages, derrière la garniture, se trouve un bloc avec fusibles et relais.



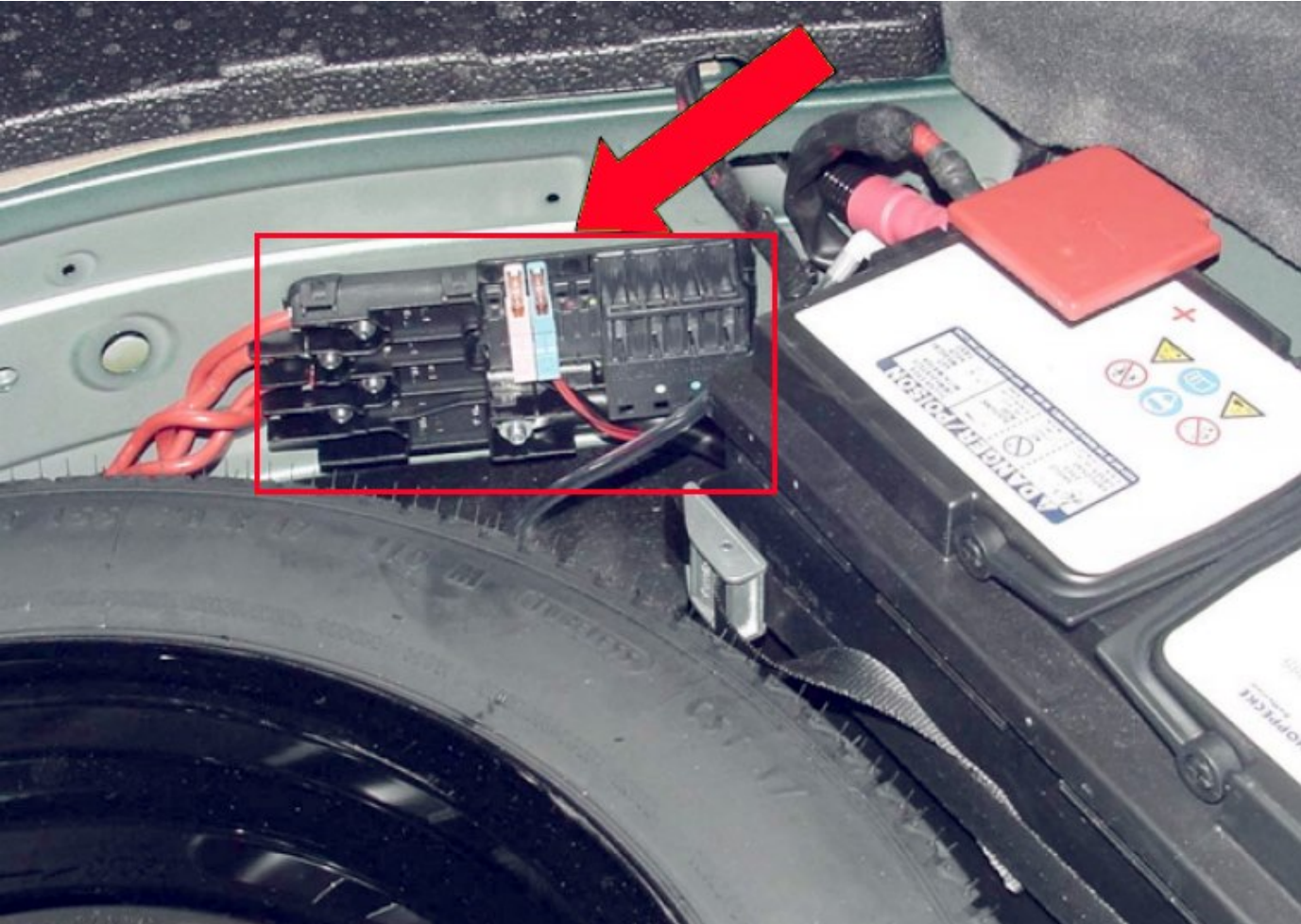
Description

1	30A Interrupteur pour réglage électrique partiel du siège, côté passager
	Calculateur de réglage du siège conducteur avec fonction mémoire
2	30A Interrupteur pour réglage électrique partiel du siège, côté conducteur
	Calculateur de réglage du siège avec fonction mémoire, passager avant
3	Calculateur RDK 7,5 A (système de surveillance de la pression des pneus)
	Unité de commande PTS (parktronic)
	Tuner TV (analogique/numérique)
	Processeur de navigation
4	15/20A Pompe à essence (sauf 113.990 (E55 AMG), 156.983 (E63 AMG))
	Pompe de circulation du refroidisseur d'air de suralimentation 7,5/15A (113.990 (E55 AMG))
5	Non utilisé
6	Unité de contrôle d'interface audio 40A

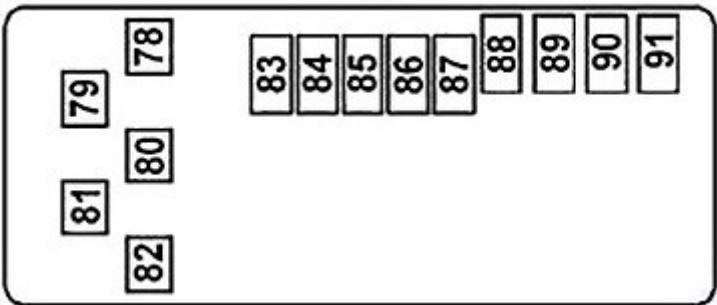
Module amplificateur d'antenne gauche	
Système audio	
7	Calculateur de hayon 15A
8	Module amplificateur d'antenne 7,5A gauche
	Capteur d'inclinaison EDW
	Alarme sonore
9	Panneau de commande au plafond 25A
10	Lunette arrière chauffante 40A
11	Unité de commande de hayon 20A
12	Prise 15A dans le coffre à bagages
13	Prise 15A dans l'habitacle
14	Non utilisé
15	10A El. couvercle du réservoir de carburant à verrouillage centralisé
16	20A Unité de commande pour le chauffage et la ventilation des sièges
17	20A Calculateur AAG (attelage de remorquage)
18	20A Calculateur AAG (attelage de remorquage)
19	Pompe à air de siège multicircuit 20A
20	Relais de rideau de lunette arrière 7,5 A
Relais	
UN	Relais de pompe à essence (sauf moteur 113.990 (E55 AMG), 156.983 (E63 AMG))
	Relais de pompe de circulation du refroidisseur d'air de suralimentation (uniquement pour moteur 113.990 (E55 AMG))
B	Relais 2, borne 15R
C	Relais de secours 2
D	Relais d'essuie-glace arrière
ET	Relais de lunette arrière chauffante
F	Relais 1, borne 15R
g	Relais de bouchon de carburant, commutation de polarité 1
H	Relais de bouchon de réservoir, commutation de polarité 2

Bloquer près de la batterie

Une autre boîte à fusibles haute puissance est installée à côté de la batterie.



Schème



Désignation

78	Module de commande SAM 200 A avec module de relais de fusible côté conducteur
79	Boîtier de commande SAM 200A avec relais arrière et boîte à fusibles
80	Module de commande SAM 150 A avec module de relais de fusible côté conducteur

81	Boîte à fusibles intérieure 150A
82	Boîte à fusibles II 150A, passage de roue arrière droit (véhicules de société)
	Fusible 150A 82A et 82B (moteurs 113.990 (E55 AMG), 156.983 (E63 AMG))
82A	Relais de pompe à carburant 30A (moteur 113.990 (E55 AMG))
	Fusible 40A pour calculateur de pompe à carburant gauche (moteur 156.983 (E63 AMG))
	Fusible 40A pour calculateur de pompe à carburant droite (moteur 156.983 (E63 AMG))
82B	Relais de purge du catalyseur 40A
83	Unité de commande multifonctionnelle 30A spéciale. voitures (MSS) (taxi)
84	Unité de contrôle de batterie 5A
	Capteur de batterie
85	Interface téléphonique 5A
	Centrale de commande pour système téléphonique mains libres
	Unité de commande du système de commande vocale
	Unité de contrôle UHI (Universal Mobile Phone Interface)
86	Prise intérieure (5A jusqu'en 2003, 30A de 2004-2007, 5A à partir de 2007)
	Unité de contrôle 5A SDAR (depuis 2007 ; USA)
	Unité de commande multifonctionnelle 30A spéciale. véhicules (MSS) (véhicules de société, taxis)
	Centrale GAZ 30A (véhicules de société)
	Connecteur de fil 30A, borne 30/intérieur (véhicules de société)
87	Pompe pneumatique 40A pour réglage dynamique du siège
88	Centrale de commande HDS 30A (type 211.0)
	Calculateur de fermeture du hayon (type 211.2)
89	40A Calculateur de plancher de coffre à bagages (type 211.2)
90	Tendeur de ceinture de sécurité réversible avant gauche 40A (PRE-SAFE)
	Unité de commande multifonctionnelle spéciale. voitures (MSS) (taxi)
	Relais de pompe à carburant 30A (jusqu'à 2004 ; moteur 113.990 (E55 AMG))
91	Unité de commande multifonctionnelle 40A spéciale. voitures (MSS) (taxi)

C'est tout. Et si vous avez quelque chose à ajouter, écrivez-le dans les commentaires.