

Schéma fusible BMW X1 E84

Affectation complète des fusibles et schéma de câblage

Source: <https://schemafusible.com/bmw/x1-e84>

Le BMW X1 est un crossover compact de carrosserie E84 mis en vente en 2009. Cette génération a été produite en 2010, 2011, 2012, 2013, 2014 et 2015. Nous examinerons tous les relais et fusibles de la BMW X1 E84 et vous proposerons un mode d'emploi complet pour ce véhicule pour votre examen. Soulignons le fusible responsable de l'allume-cigare.



Bloc principal avec fusibles à l'intérieur d'une BMW E84

Il se situe dans la boîte à gants (boîte à gants).



Pour y accéder, dégagez l'amortisseur (support) du support inférieur dans le sens de la flèche 1 en appuyant vers l'avant. Ensuite, vous devez déverrouiller la boîte elle-même dans le sens de la flèche 2 et l'abaisser. Vous devriez voir quelque chose comme ceci :



Sur la gauche devrait se trouver les instructions actuelles de votre modèle sur l'emplacement des fusibles. Si vous ne l'avez pas trouvé, nous vous avons présenté l'une des options possibles.

1	20A Calculateur d'essuie-glace/lave-glace arrière intermittent
2	non utilisé
3	Rétroviseur intérieur électrochromique 20A
4	10A N20, N46, N52, N55 : centrale DME (16i, 18i, 20i, 28i, 35i)
5	10A Centre des commutateurs de colonne de direction
6	Capteur AUC 5A, convertisseur DC/DC
7	Contrôle de distance de stationnement 5A (PDC), centre de contrôle du toit
8	20A Allume cigare avant, prise de charge 1 et 2 dans console centrale arrière, prise dans coffre
9	Boîte de commutation de pilote 5A, émetteur-récepteur téléphonique, connecteur de paquet de mise à niveau téléphonique
10	Module chauffant du siège conducteur 5A, module chauffant du siège passager
11	20A N20, N55 : centrale DME
	N46 TU 2 : Injecteurs de carburant
	N52 : Capteur d'état d'huile, actionneurs DISA 1 et 2, soupape de ventilation du réservoir de carburant, capteur de vilebrequin, capteur de débit massique d'air
12	non utilisé
13	10A TCU, ULF, ULF-SBX, ULF-SBX-H, Combox, boîtier d'extraction, hub USB
14	Ordinateur d'informations sur le véhicule 15A (CIC), radio (sans CIC)
15	Amplificateur audio 20A
16	10A N20, N55 : centrale DME
	N52 : entraînement de volet de radiateur, ventilateur électronique
	N46 TU 2 : capteur de vilebrequin, soupape de ventilation du réservoir de carburant, compteur de masse d'air à film thermique, ventilateur électronique.
17	10A N20, N46, N52, N55 : Module de diagnostic de fuite du réservoir de carburant, volet d'échappement
18	Module vidéo 10A, tuner numérique
19	Changeur de CD 5A
20	Interrupteur de soutien lombaire conducteur/passager 10 A, interrupteur de réglage de la largeur du dossier du siège conducteur/passager, bloc de valve de réglage de la largeur du dossier du siège conducteur/passager, bloc de valve de soutien lombaire avant gauche/droite.
21	non utilisé
22	Commande de boîte de vitesses 15A, Commande de boîte de vitesses DKG
23	non utilisé

24	non utilisé
25	Toit en verre panoramique 20A
26	5A Unité de commande de boîte de transfert, contrôle dynamique de stabilité (DSC)
27	5A Contrôle de pression des pneus (RDC)
28	Relais de déclenchement de ventilateur électrique 5A, convertisseur DC/DC
29	5A Corée : vanne d'arrêt de ventilation du réservoir
30	non utilisé
31	Module remorque 30A
32	Module remorque 30A
33	40A sauf N20 : Pompe à eau électrique
	N47 : Réchauffeur de carburant
34	non utilisé
35	non utilisé
36	Système d'accès au véhicule 40A
37	10A N20 : centrale DME
37	30A N46 TU 2 : Sonde à oxygène avant catalyseur, Sonde à oxygène 2 avant catalyseur, Sonde à oxygène 2 après catalyseur, Sonde à oxygène 2 après catalyseur
37	30A N52 : Pompe à liquide de refroidissement électrique, thermostat avec cartographie des performances, capteur d'arbre à cames d'admission, capteur d'arbre à cames d'échappement, électrovanne du fourgon d'admission, électrovanne du fourgon d'échappement, vanne de régulation de pression d'huile
38	15A N20 : centrale DME
38	30A N46 TU 2 : Bobines d'allumage
38	30A N52 : Sonde à oxygène avant catalyseur, Sonde à oxygène 2 avant catalyseur, Sonde à oxygène 2 après catalyseur, Sonde à oxygène 2 après catalyseur, Chauffage reniflard de vilebrequin 1
39	30A N46 TU 2 : calculateur DME, thermostat avec cartographie des performances, capteur d'arbre à cames d'admission, capteur d'arbre à cames d'échappement, électrovanne Vanos d'admission, électrovanne d'échappement Vanos, capteur de niveau d'huile, réchauffeur de reniflard de carter
	N52 : injecteurs de carburant, bobines d'allumage, condensateur de suppression des interférences des bobines d'allumage
40	Calculateur de boîte de transfert 30A
41	Moteur de vitre électrique conducteur 30 A, module de plancher
42	Amplificateur audio 40 A (HiFi Professional, audio haut de gamme BMW Individual, audio surround Harman Kardon)

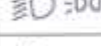
43	non utilisé
44	non utilisé
45	Interrupteur de réglage du siège passager 30A
46	Module de siège conducteur 30A
47	Circuit de verrouillage du dégivreur de lunette arrière droite 30 A
48	Pompe de lave-phare 30A
49	Module de siège passager 30A
49	Direction active 40A
50	Moteur d'essuie-glace 30A
51	non utilisé
52	non utilisé
53	non utilisé
54	Sirène 7,5 A et capteur d'inclinaison
55	Système d'accès au véhicule 5A
56	-
57	Klaxon 15A
58	Caméra périphérique 5A
59	Combox 5A, unité de contrôle télématique (TCU) (États-Unis), boîte d'éjection (États-Unis)
60	non utilisé
61	5A Calculateur d'accès Confort, électronique de poignée de porte côté conducteur, électronique de poignée de porte côté passager
62	Centre de contrôle des fonctions du toit 7,5 A
63	Rétroéclairage de l'indicateur de transmission 5A, diversité d'antenne (filtre anti-bruit)
64	non utilisé
65	Contrôle dynamique longitudinal 10 A, éclairage de l'indicateur de vitesse (transmission automatique), levier de vitesses (transmission à double embrayage)
66	7,5 A interrupteur côté conducteur, rétroviseur extérieur côté passager
67	Pompe à essence électrique 20A
68	Module chauffant siège conducteur 20A
69	non utilisé

70	20A Commande de pompe à carburant (EFC)
71	Prise de remorque 20A
72	Serrure de porte conducteur 15A
73	Serrure de porte passager 15A
74	5A Calculateur du combiné d'instruments
75	Commutateur de colonne de direction 5A
76	10A Affichage central des informations
77	10A Éclairage du coffre à bagages, éclairage de la boîte à gants, système de chauffage/climatisation
78	Moteur de lunette arrière côté conducteur 30A
79	non utilisé
80	Moteur de vitre côté passager arrière 30A
81	Moteur de fenêtre conducteur 30A
82	Contrôle dynamique de stabilité 30 A (DSC - sans démarrage/arrêt automatique du moteur), convertisseur DC/DC (avec démarrage/arrêt automatique du moteur)
83	non utilisé
84	Module de plancher 40A
85	Convertisseur 30A CC à CC
86	Module de plancher 40A
87	non utilisé
88	Étage de sortie du ventilateur 40A
89	Relais de pompe à air secondaire 40A
90	Contrôle dynamique de stabilité (DSC) 40A
91	Serrure de porte passager 15A
92	Ventilateur 50A 400W : Relais d'arrêt du ventilateur électrique
92	Ventilateur 60A 600W : Relais d'arrêt du ventilateur électrique

Les relais suivants se trouvent ici :

1. Contact relais 30G ;
2. Relais d'essuie-glace arrière ;
3. Relais d'essuie-glace avant.

Tableau de désignation des fusibles

No.	No.	No.	No.	No.	
	04, 12, 26, 67, 82, 90		61, 72, 73, 79		04, 33, 35, 58, 69
	05, 49, 75		41, 66, 78, 79, 80, 81		33, 35, 58, 67, 69, 70
	24, 31, 32, 71		03, 10, 45, 46, 68		04, 11, 12, 16, 17, 35, 37, 38, 39, 58, 69, 70, 89
	14, 18, 19, 56, 58, 61, 76		03, 10, 20, 45, 46, 68		
START STOP	06, 28, 36, 55, 85		30		
	09, 66	OBD	02, 74		53
	23, 63		88		14, 15, 18, 19, 27, 42, 56, 63
	22, 26, 40, 65		21		27
			01, 50, 79		48
	62, 84, 86		47, 79		48
	77		48		25, 29, 62
					
	19		23, 88		
	54, 62		07, 62		13, 59
P  	07, 63				
	28, 33, 92		74		01, 25
	57, 79		06, 77, 88		08

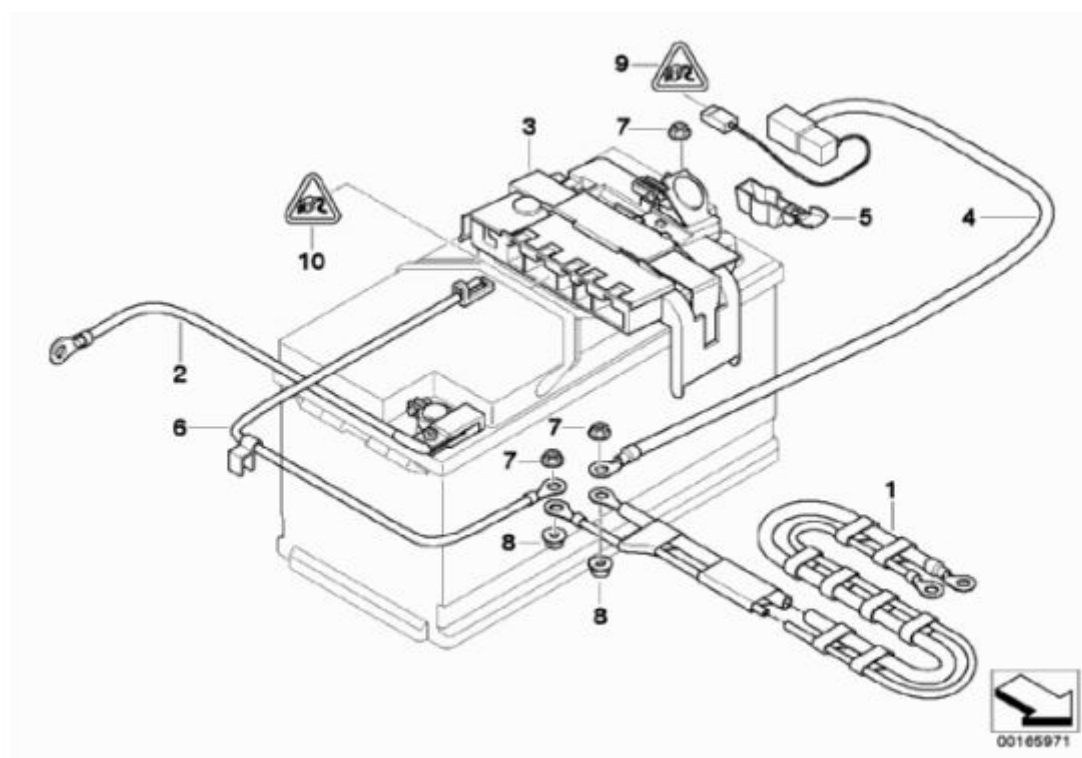
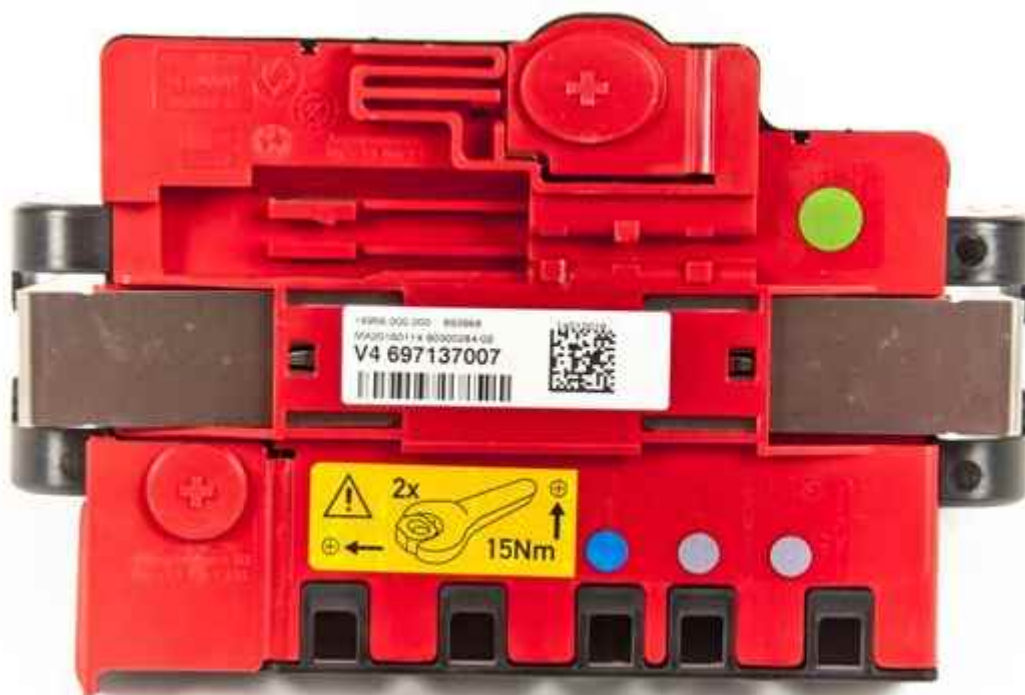
Ce n'est pas difficile à comprendre. par exemple, les fusibles numéro 57, 79 sont responsables du signal Pour le téléphone 13 et 59, pour l'alimentation de l'attelage 24, 31, 32, 71. Sièges chauffants 3, 10, 45, 46, 68, pour le volant et. son réglage 5, 49, 75.

Soulignons séparément le fusible de l'allume cigare : son numéro est le 08. Sur la première photo (remontez un peu, il est cerclé et marqué d'une flèche)

Blocs supplémentaires avec fusibles et relais dans BMW X1

Boîte à fusibles de batterie

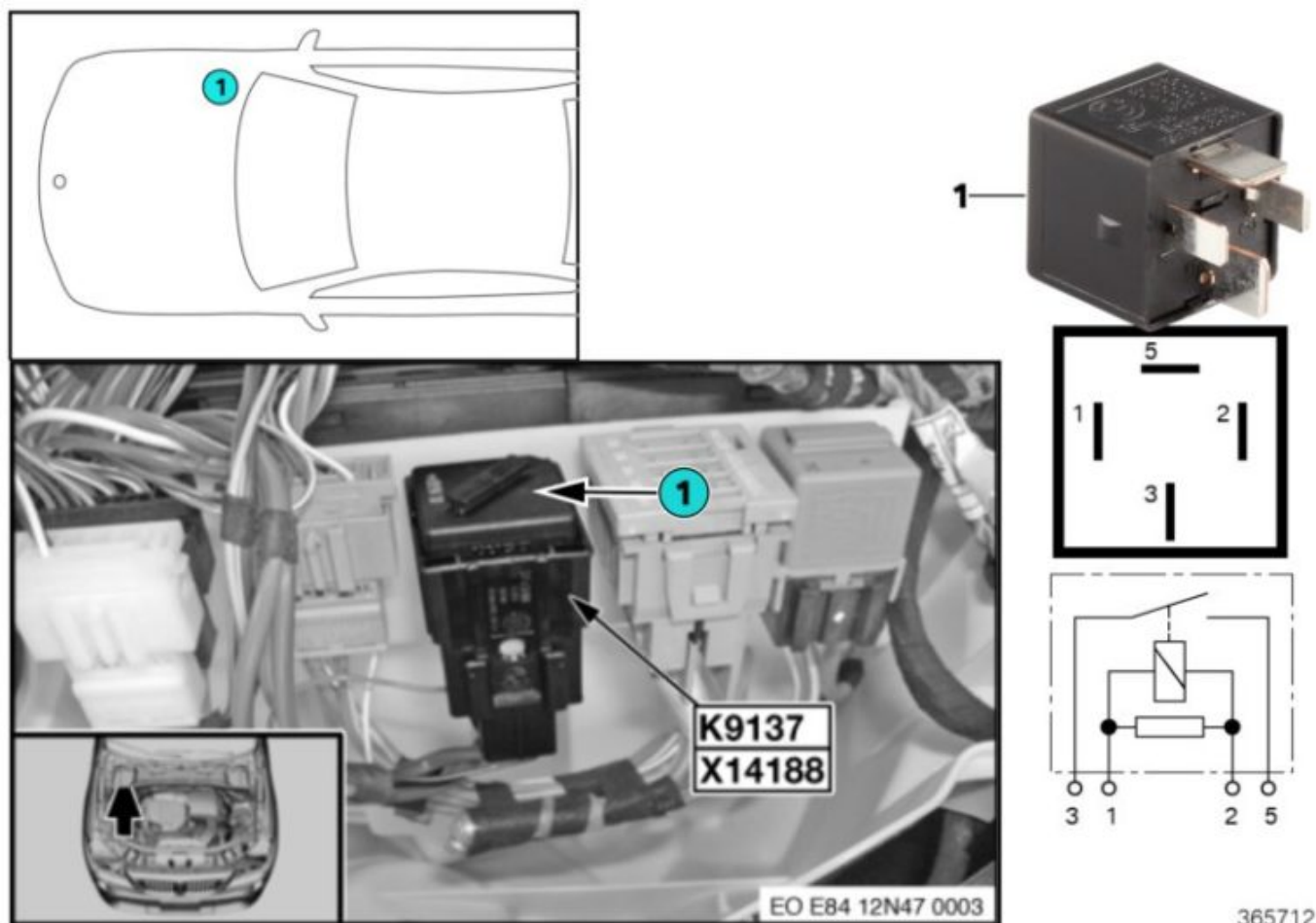
Il se situe dans le coffre, sur le cache batterie.



Il est représenté par le numéro 3 dans le diagramme.

Bloc relais dans le compartiment d'installation

Situé dans le compartiment moteur. Protégé par une housse en plastique.



Voici :

- Relais changeur de CD ;
- Relais de compresseur auxiliaire air;
- Relais d'actionneur de vanne avec changement. progrès:
- autres relais selon la configuration et l'année de fabrication de la voiture.